

serie DF

8000 kg / 9000 kg / 10000 kg /
12000 kg

Vorkheftrucks met Dieselmotor



- Lastafhankelijke hydraulica, met zeer efficiënte pompen met variabel opbrengst
- Nominale hefvermogens inclusief vorkenbord met side-shift - volledige capaciteit tot een hoogte van 6200 mm
- Hoogste hefsnelheden, met een praktisch gemiddelde tot 0,35 m/sec.
- Transmissies, voorzien van het soepele auto-shift-systeem, met beschermende blokkering bij wisselen tussen vooruit/achteruit en standaard voorzien van beschermingsystemen voor motor en transmissie
- Uitstekende ergonomie.

8-9T hefmastast - Hefmastgegevens en capaciteit (kg)

Hefhoogte TOF ⁽¹⁾ h3+s (mm)	Totale hoogte hefmast ingeschoven h1 (mm)	h1 (mm) met voorwaartse schuine stand 15°	h1 (mm) met voorwaartse schuine stand 27°	Totale hoogte uitgeschoven h4 (mm)	GDP80DF, GDP90DF					
					Beoordeelde capaciteit kg @ 600 mm lastzwaartepunt					
					Standaard pintype vorkenbord (kg)		Sideshift pintype vorkenbord (kg)		DFSSFP QD ⁽²⁾ Vorkenbord (kg)*	
80DF	90DF	80DF	90DF	80DF	90DF					
3250	3007	2924	2743	4594	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3500	3132	3045	2855	4844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3750	3257	3166	2966	5094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4000	3382	3286	3077	5344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4500	3632	3528	3300	5844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4750	3757	3649	3412	6094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5000	3882	3769	3523	6344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5500	4132	4011	3746	6844	8320	9320	8220	9200	8080	9040

Capaciteit berekend met 1220 mm vorken. De capaciteit die met radiale banden wordt berekend, zal bias banden een hogere derate

voor vervoer DFSSFP boven 5000 mm van de Hoogte van de Lading geven. ⁽¹⁾ TOF = Bovenkant vorken

⁽²⁾ DFSSFP, QD = Dual Function vorkenpositionering met Sideshift. Snel loskoppelen

10-12T hefmastast - Hefmastgegevens en capaciteit (kg)

Hefhoogte TOF ⁽¹⁾ h3+s (mm)	Totale hoogte hefmast ingeschoven h1 (mm)	h1 (mm) met voorwaartse schuine stand 15°	h1 (mm) met voorwaartse schuine stand 27°	Totale hoogte uitgeschoven h4 (mm)	GDP100DF, GDP120DF								
					Beoordeelde capaciteit kg @ 600 mm lastzwaartepunt								
					Standaard pintype vorkenbord (kg)			Sideshift pintype vorkenbord (kg)			DFSSFP QD ⁽²⁾ Vorkenbord (kg)*		
100DFS	100DF	120DF	100DFS	100DF	120DF	100DFS	100DF	120DF					
2750	3007	2924	2743	4344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3000	3132	3045	2855	4594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3250	3257	3166	2966	4844	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3500	3382	3286	3077	5094	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3750	3507	3407	3189	5344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4000	3632	3528	3300	5594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4500	3882	3769	3523	6094	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4750	4007	3890	3634	6344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
5000	4132	4011	3746	6594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	11100
5500	4382	4252	3968	7094	10340	10320	12320	10220	10200	12200			
6000	4632	4494	4191	7594	10140	10120	12100	10020	10000	11980			
6250	4757	4615	4303	7844	10040	10020	12000	9920	9900	11880			
6500	4882	4735	4414	8094	9920	9900	11880	9800	9800	11760			
7000	5132	4977	4637	8594	9700	9680	11640	9600	9560	10760			

Capaciteit berekend met 1220 mm vorken. De capaciteit die met radiale banden wordt berekend, zal bias banden een hogere derate voor vervoer DFSSFP boven 5000 mm van de Hoogte van de Lading geven.

⁽¹⁾ TOF = Bovenkant vorken

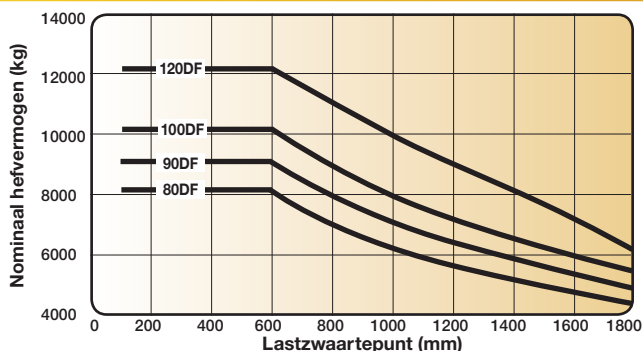
⁽²⁾ DFSSFP, QD = Dual Function vorkenpositionering met Sideshift. Snel loskoppelen

Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant. Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde hefrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

Nominaal hefvermogen



Mastbereik



VDI 2198 – Algemene specificaties

Kenmerk	1.1	Fabrikant (afkorting)		Yale	Yale			
	1.2	Benaming fabrikanttype		GDP 80DF	GDP 90DF			
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Diesel	Diesel			
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend	Zittend			
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (kg)	8500	9500			
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	600	600			
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	804	804			
	1.9	Wielbasis	y (mm)	2700	2700			
	Gewicht	2.1	Eigen gewicht *	kg	13090	13635		
2.2		Asbelasting met last voor/achter	kg	19876 / 1714	21323 / 1862			
2.3		Asbelasting zonder last voor/achter	kg	6956 / 6134	6883 / 6802			
3.1		Banden: P=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden		P	P			
3.2		Bandenmaat, voor		10.00-20 16PR	10.00-20 16PR			
3.3		Bandenmaat, achter		10.00-20 16PR	10.00-20 16PR			
3.5		Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		4X / 2	4X / 2			
Afmetingen	3.6	Spoorbreedte voor	b10 (mm)	1842	1842			
	3.7	Spoorbreedte achter	b11 (mm)	1930	1930			
	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	(°)	15 / 12	15 / 12			
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h1 (mm)	3882	3882			
	4.4	Hefhoogte (bodem van Vorken)	h3 (mm)	4925	4925			
	4.5	Hoogte van de mast, uitgeschoven (onbelast)	h4 (mm)	6344	6344			
	4.7	Hoogte beschermkap (open cabine)	h6 (mm)	3021	3021			
	4.7.1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h6 (mm)	3057	3057			
	4.7.2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h6 (mm)	3090	3090			
	4.7.3	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met knipperlicht)	h6 (mm)	3189	3189			
	4.7.4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werklichten)	h6 (mm)	3248	3248			
	4.7.5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco & knipperlicht)	h6 (mm)	3263	3263			
	4.8	Hoogte zitting (Zittend Index Point, ISO 5353)	h7 (mm)	1844	1844			
	4.12	Hoogte koppeling	h10 (mm)	649	649			
	4.17	Overhang	l5 (mm)	809	809			
	4.19	Lengte totaal	l1 (mm)	5533	5533			
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l2 (mm)	4313	4313			
	4.21	Totale breedte	b2 (mm)	2464	2464			
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l (mm)	75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220			
	4.23	Vorkenbord		75 mm standaard pintype	75 mm standaard pintype			
	4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)	2396	2396			
	4.25	Breedte tussen vorkenarmen, min. / max.	b5 (mm)	470 / 2320	470 / 2320			
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m1 (mm)	250	250			
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m2 (mm)	273	273			
	4.33	Laadafmetingen	w x 1 (mm)	1200 / 1200	1200 / 1200			
	4.33.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6523	6523			
	4.33.2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	5930	5930			
	4.33.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	6130	6130			
	4.34	Laadafmetingen	w x 1 (mm)	1200 / 800	1200 / 800			
	4.34.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6083	6083			
	4.34.2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	5530	5530			
	4.34.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast (mm)	5730	5730			
	4.35	Draaicirkel (outer)	Wa (mm)	3926	3926			
	4.36	Binnenste draaicirkel	b13 (mm)	1498	1498			
	Prestatiegegevens	5.1	Fabrikant/type motor		QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV
		5.1	Rijsnelheid met/zonder last **	km/h	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9
		5.2	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc	m/s	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45
5.2.1		Hefsnelheid met/zonder last 111 cc	m/s	0.60 / 0.67	0.63 / 0.67	0.60 / 0.67	0.63 / 0.67	
5.3		Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	
5.5		Trekkracht met/zonder last @ 1.6 km/h	kN	96 / 97	101 / 102	95 / 97	101 / 102	
5.6		Trekkracht met/zonder last @ vastlopen	kN	106 / 108	112 / 114	106 / 107	112 / 114	
5.7		Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h	%	51 / 33	51 / 33	46 / 32	49 / 32	
5.8	Klimvermogen met/zonder last @ vastlopen	%	51 / 33	51 / 33	51 / 32	51 / 32		
Verbrandingsmotor	7.1	Fabrikant/type motor	Cummins	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	
	7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585 nominaal	kW@rpm	116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300	
	7.2.1	Energieverbruik volgens ISO 1585 max	kW@rpm	116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200	
	7.2.2	Maximale motorkoppel	Nm@rpm	597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500	
	7.3	Nominaal toerental	rpm	2300	2300	2300	2300	
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	/ cm ³	6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	
	7.5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus	l/h	Telefoontje	Telefoontje	Telefoontje	Telefoontje	
	7.8	Generator	A	120	120	120	120	
	7.10	Accuspanning/nominale capaciteit	V / Ah	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	
	Aandrijf-/helmmechanisme	8.1	Soort aandrijvingsregeling		Koppelvormer	Koppelvormer	Koppelvormer	Koppelvormer
8.2		Transmissie Fabrikant/type		ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	
8.3		Aandrijfas fabrikant/type		Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61	
8.4		Bedrijfsrem		Natte schijfremmen	Natte schijfremmen	Natte schijfremmen	Natte schijfremmen	
8.5		Parkeerrem		Droge remschijf op aandrijfas	Droge remschijf op aandrijfas	Droge remschijf op aandrijfas	Droge remschijf op aandrijfas	
Aanvullende gegevens	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	MPa	22.5		22.5		
	10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur	l/min	100		100		
	10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	liter	135		135		
	10.4	Capaciteit volle tank:	liter	104		104		
	10.4.1	DEF tank capaciteit	liter	19		19		
	10.5	Stuurontwerp		Hydraulische stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging	
	10.6	Aantal stuurrotatie		4.5		4.5		
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel ***	dB (A)	TBA	TBA	TBA	TBA	
10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus ***	dB (A)	108.5	106.5	108.5	106.5		
10.8	Trekoogkoppeling, type DIN		Pen		Pen			

* Gebaseerd op Stage IV-motor en Sideshift Frame-vorkenbord

** Rijsnelheid geladen/onbeladen beperkt op 25 km/u als fabrieksinstelling.

***Stage IV-motor op basis van lage emissie

Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant. Yale behoudt zich het recht

Yale	Yale	Yale		Fabrikant (afkorting)	1.1				
GDP 100DFS	GDP 100DF	GDP 120DF		Benaming fabrikanttype	1.2				
Diesel	Diesel	Diesel		Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG	1.3				
Zittend	Zittend	Zittend		Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	1.4	Kenmerk			
10500	10500	12500	Q (kg)	Nominale capaciteit/nominale belasting	1.5				
600	600	600	c (mm)	Lastzwaartepunt	1.6				
804	804	804	x (mm)	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	1.8				
2700	2900	2900	y (mm)	Wielbasis	1.9				
14771	14384	15639	kg	Eigen gewicht *	2.1				
23224 / 2047	22989 / 1894	25815 / 2323	kg	Asbelasting met last voor/achter	2.2				
7264 / 7507	7406 / 6978	7264 / 8375	kg	Asbelasting zonder last voor/achter	2.3				
P	P	P		Banden: P=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden	3.1				
10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR		Bandenmaat, voor	3.2	Banden/chassis			
10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR		Bandenmaat, achter	3.3				
4X / 2	4X / 2	4X / 2		Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	3.5				
1842	1842	1842	b10 (mm)	Spoorbreedte voor	3.6				
1930	1930	1930	b11 (mm)	Spoorbreedte achter	3.7				
15 / 12	15 / 12	15 / 12	(°)	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	4.1				
4132	4132	4132	h1 (mm)	Hoogte hefmast, ingeschoven	4.2				
4925	4925	4925	h3 (mm)	Hefhoogte (bodem van Vorken)	4.4				
6594	6594	6594	h4 (mm)	Hoogte van de mast, uitgeschoven (onbelast)	4.5				
3021	3021	3021	h6 (mm)	Hoogte beschermkap (open cabine)	4.7				
3057	3057	3057	h6 (mm)	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	4.7.1				
3090	3090	3090	h6 (mm)	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	4.7.2				
3189	3189	3189	h6 (mm)	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met knipperlicht)	4.7.3				
3248	3248	3248	h6 (mm)	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werklichten)	4.7.4				
3263	3263	3263	h6 (mm)	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco & knipperlicht)	4.7.5				
1844	1844	1844	h7 (mm)	Hoogte zitting (Zittend Index Point, ISO 5353)	4.8				
649	649	649	h10 (mm)	Hoogte koppeling	4.12				
809	809	809	l5 (mm)	Overhang	4.17				
5533	5733	5733	l1 (mm)	Lengte totaal	4.19	Afmetingen			
4313	4513	4513	l2 (mm)	Lengte tot voorzijde vorken	4.20				
2464	2464	2464	b2 (mm)	Totale breedte	4.21				
75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220	s/e/l (mm)	Vorkafmetingen	4.22				
75 mm standaard pintype	75 mm standaard pintype	75 mm standaard pintype		Vorkenbord	4.23				
2396	2396	2396	b3 (mm)	Breedte vorkenbord	4.24				
470 / 2320	470 / 2320	470 / 2320	b5 (mm)	Breedte tussen vorkenarmen, min. / max.	4.25				
250	250	250	m1 (mm)	Bodemvrijheid met last, onder de mast	4.31				
273	273	273	m2 (mm)	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	4.32				
1200 / 1200	1200 / 1200	1200 / 1200	w x 1 (mm)	Laadafmeteringen	4.33				
6523	6727	6727	Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=10%)	4.33.1				
5930	6115	6115	Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=0)	4.33.2				
6130	6315	6315	Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=200)	4.33.3				
1200 / 800	1200 / 800	1200 / 800	w x 1 (mm)	Laadafmeteringen	4.34				
6083	6287	6287	Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=10%)	4.34.1				
5530	5715	5715	Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=0)	4.34.2				
5730	5915	5915	Ast (mm)	Gangpadbreedte (a=200)	4.34.3				
3926	4111	4111	Wa (mm)	Draaicirkel (outer)	4.35				
1498	1545	1545	b13 (mm)	Binnenste draaicirkel	4.36				
QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV		Prestatiegegevens		
29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	km/h		Rijsnelheid met/zonder last **	5.1
0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	m/s		Hefsnelheid met/zonder last 90 cc	5.2
0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	m/s		Hefsnelheid met/zonder last 111 cc	5.2.1
0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	m/s		Daalsnelheid met/zonder last	5.3
95 / 97	100 / 102	95 / 97	100 / 102	95 / 97	100 / 102	kN		Trekkracht met/zonder last @ 1.6 km/h	5.5
105 / 107	112 / 114	105 / 107	112 / 114	105 / 107	111 / 113	kN		Trekkracht met/zonder last @ vastlopen	5.6
42 / 31	44 / 31	42 / 33	45 / 33	37 / 36	39 / 36	%		Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h	5.7
47 / 31	51 / 31	48 / 33	52 / 33	41 / 36	44 / 36	%		Klimvermogen met/zonder last @ vastlopen	5.8
QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	Cummins	Fabrikant/type motor	7.1	
116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300	kW@rpm	Energieverbruik volgens ISO 1585 nominaal	7.2	
116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200	kW@rpm	Energieverbruik volgens ISO 1585 max	7.2.1	
597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500	Nm@rpm	Maximale motorkoppel	7.2.2	
2300	2300	2300	2300	2300	2300	rpm	Nominaal toerental	7.3	
6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	/ cm ³	Aantal cilinders/cilinderinhoud	7.4	
Telefoontje	Telefoontje	Telefoontje	Telefoontje	Telefoontje	Telefoontje	l/h	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus	7.5	
120	120	120	120	120	120	A	Generator	7.8	
24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	V / Ah	Accuspanning/nominale capaciteit	7.10	
Koppelvormer	Koppelvormer	Koppelvormer	Koppelvormer	Koppelvormer	Koppelvormer		Soort aandrijvingsregeling	8.1	
ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161		Transmissie Fabrikant/type	8.2	
Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61		Aandrijfas fabrikant/type	8.3	
Natte schijfremmen	Natte schijfremmen	Natte schijfremmen	Natte schijfremmen	Natte schijfremmen	Natte schijfremmen		Bedrijfsrem	8.4	
Droge remschijf op aandrijfas	Droge remschijf op aandrijfas	Droge remschijf op aandrijfas	Droge remschijf op aandrijfas	Droge remschijf op aandrijfas	Droge remschijf op aandrijfas		Parkeerrem	8.5	
22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	MPa	Werkdruk voor voorzetapparaatuur	10.1	
100	100	100	100	100	100	l/min	Olievolume voor voorzetapparaatuur	10.2	
135	135	135	135	135	135	liter	Hydraulische olietank, capaciteit	10.3	
104	137	137	137	137	137	liter	Capaciteit volle tank:	10.4	
19	19	19	19	19	19	liter	DEF tank capaciteit	10.4.1	
Hydraulische stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging		Stuurontwerp	10.5	
4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5		Aantal stuurrotatie	10.6	
TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	dB (A)	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel ***	10.7	
108.5	106.5	108.5	106.5	108.5	106.5	dB (A)	Geluidsniveau bij werkcyclus ***	10.7.1	
Pen	Pen	Pen	Pen	Pen	Pen		Trekoogkoppeling, type DIN	10.8	

voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde hefurcs kunnen optionele apparatuur bevatten.

Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

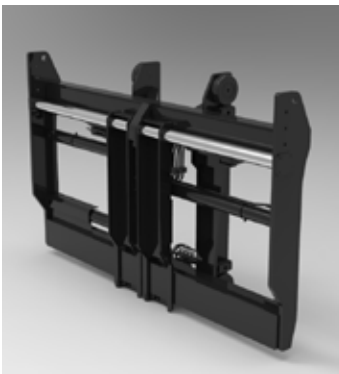
Masten en vorkenborden

Yale's 2-fase masten met pin- en haaktype vorkenborden bieden:

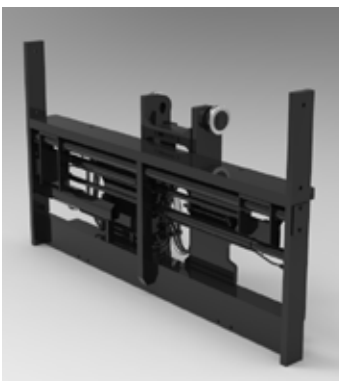
- Uitstekend zicht voor de chauffeur op vorken en lading
- Optimaal zicht naar voren
- Uitgebreid aanbod van bordopties
- Eenvoudigere wendbaarheid door een lagere masthoogte en truckbreedte
- Uitstekende duurzaamheid en stabiliteit



Standaard vorkpositionering pintype vorkenbord.



Schortstijl sideshift en vorkpositionering pintype vorkenbord.



Schortstijl sideshift en vorkpositionering pintype vorkenbord alleen voor 3-fase mast.



Dual function vorkpositionering met sideshift vorkenbord.

Standaarduitrusting

- Cummins QSB 4.5 119 kW/max. 122 kW bij 2300 tpm
 - Turbo Diesel Engine
 - Stage IV Compliant
 - ECO-eLo-/HiP-prestatiemodi
 - Slaapstand inactief
 - Hydraulisch aangedreven koelventilator
- ZFWG161 Hydrodynamische transmissie met 3 snelheden
- 2-fase NFL-mast met maximale vorkhoogte van 7000 mm
- Standaard 75 mm schort pintype vorkenbord
- Natte schijfremmen
- SAUER-DANFOSS dubbele zuigerpomp 90 ccm (45 + 45 ccm)
- Kessler D61-aandrijftras
- Tot 6-weg hydraulische bedieningselementen met combinatie van hendels en schakelaars
- Mastkanteling: 15° vooruit/12° achteruit
- Yale-chauffeurscompartiment met integrale beschermkap met:
 - Hydraulische bediening aan de stoelzijde
 - Multifunctioneel displaypaneel
 - Groothoekbinnenspiegels
 - Telescopische & gekantelde stuurkolom
 - Vloermat
 - Geïsoleerde bevestiging voor weinig geluid en trillingen
 - Handrails voor in- en uitstappen van de chauffeur
 - Voorkant wisser (enkel blad), boven- en achterwissers
- Banden – Rijden en sturen
 - 10 x 20-16 pneumatisch
- Stuurwiel met draaiknop
- Elektronische claxon
- Oranje knipperlicht - Contactsleutel geactiveerd
- Mechanische, volledig geveerde vinyl- of stoffen zitting met geïntegreerde, verstelbare armluning en veiligheidsgordel
- Luchtinlaatreiniger met regenkap
- Laag gemonteerde uitlaat
- 24 V elektrisch systeem
- 120 Amp dynamo
- Handmatige kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang
- Lichtset 6:
 - 4 halogeen werkverlichting op de voorste mast
 - 2 halogeen werkverlichting achter
 - 2 koplampen op voorspatbord met zij-, stop-, achter-, achteruitrijlichten en richtingaanwijzers.
- LED richting- en positielicht met gevarenfunctie
- Niet-vergrendelende tankdop
- Documentatie
 - chauffeurshandleiding
- Garantie
 - 24 maanden / 4000 uur fabrieksgarantie

Optionele uitrusting

● Masten

- 2-traps NFL-masten met maximale vorkhoogte van 3250 mm tot 7000 mm
- 3-traps FFL-masten met maximale vorkhoogten van 5500 mm tot 7000 mm

● Vorkenborden

- 2400 mm pintype vorkenbord met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering
- 2400 mm pintype vorkenbord met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering
- 2400 mm pintype Sideshift Frame-vorkenbord
- 2400 mm pin-type integrale Sideshift met gelijktijdige vorkenpositionering
- 2400 mm pin-type integrale Sideshift met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering
- 2400 mm QD-haak Dual Function Sideshift met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering
- 2400 mm QD-haaktype Dual Function Sideshift met gelijktijdige vorkenpositionering met 2 extra functies

● 5-functie hydraulische regelklep met 3 hendels, 2 schakelaars

● 6-functie hydraulische regelklep met 4 hendels, 2 schakelaars

● Hydraulische bediening 5-functie joystick

● Mastkanteling:

- 20,5° vooruit/7° achteruit
- 5° vooruit/12° achteruit

● FDC-pedaal

● Banden – Rijden en sturen

- 10.00-20 Trelleborg radial tyres
- 10.00-R20 Michelin XZM radial tyres
- 10.00-20 pneumatic shaped solid tyres

● Bescherming wielmoer stuurwiel

● Yale gesloten cabine met of zonder airconditioning omvat:

- Mini-levers hydraulische bediening
- 7" geïntegreerde prestatieweergave
- Groothoekbinnenspiegels
- Telescopische en kantelbare stuurkolom
- H-stijl ruitenwisser voorruit
- Vloermat
- 24-12V DC/DC-converter
- Verwarming
- Recirculatieventilator

● Gesloten cabine-opties

- Zonnescherm boven en achter
- Temperatuurregelaar
- Airconditioner, handmatig
- Airconditioner, automatisch
- Leeslampje

- Trainerstoel

- IT-console voor boordcomputer
- Opbergconsole
- Verwarmde voorruit
- Motorstartvergrendeling
- Radiovoorbereiding, inclusief draad, twee luidsprekers en antenne
- Regenkap (alleen OHG)
- Beschermrooster van draadgaas bovenop de cabine
- Buitenspiegels rechts en links

● Stoelen

- Mechanisch, volledig geveerde stoel met bekleding van stof of vinyl met hoge rugleuning
- Deluxe volledig luchtgeveerde stoel met stoffen bekleding
- Verwarmde deluxe volledig luchtgeveerde stoel met stoffen bekleding

● 3-punts veiligheidsgordel voor deluxe stoel

● Elektrische kanteling chauffeurscompartiment

● Hooggemonteerde uitlaat

● SAUER-DANFOSS dubbele zuigerpomp 111 ccm

● Verschillende verlichtingssets

● Batterijhoofdschakelaar, afsluitbaar

● Oranje knipperlicht - Schakelaar geactiveerd

● Zelfinstelbare back-up Alarmvolume > 5 dB(A) omgeving

● Hydraulische accumulator

● Afsluitbare dieseldop

● Haken hijsogen

● Motorblokverwarming-230V en 240V

● Tractiesnelheidsbegrenzer

● Automatische uitschakeling van de motor

● Hydraulische temperatuurbescherming

● Drukgecompenseerd verlagen

● Yale Vision Wireless Asset Management-systeem

● Spatborden voor en achter

● Directionele bedieningshendel

● Afsluitbare batterij-ontkoppelingsschakelaar

Andere opties zijn verkrijgbaar via Special Products Engineering Department (SPED). Neem contact op met Yale voor meer informatie.

serie DF

Modellen: GDP 80DF, GDP 90DF, GDP 100DF, GDP 120DF

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

De DF-serie biedt superieure tractie, hellingshoek, trekstang, rij-/hefsnelheden en uitstekende manoeuvreerbaarheid, ideaal voor zware buitentoepassingen.

Nieuwe bestuurderscabine

De nieuwe bestuurderscabine is ontworpen voor meer comfort en productiviteit voor de bestuurder en beschikt over een "cockpit-stijl" werkstation met informatie en bedieningselementen met een druk op de knop.

De zijdelingse stoelverplaatsing verbetert het zicht op het werk nog verder.

Goed zicht rondom en bescherming van de bestuurder wordt geboden door de bovenste kogelvrije ruit, de gebogen voor- en achterrauten en de deuren van gehard glas.

Een krachtig HVAC-systeem (verwarming, ventilatie en airconditioning), een ergonomisch verstelbare bedieningsarm met een polskussen en een minihendel of joystickoptie, en comfortabele geveerde stoelen maken het werk gemakkelijker.

Het lage geluidsniveau zorgt ervoor dat de bestuurder geconcentreerd kan blijven tijdens de dienst.



Stage IV-motoren

De Cummins QSB 4.5L is Stage IV-conforme dieselmotor gebruiken uitlaatgasrecirculatie (EGR), een dieseloxyde-katalysator (DOC) en selectieve katalytische reductie (SCR)-technologie om de emissieniveaus aanzienlijk te verlagen. De motor met 4 cilinders levert een maximaal vermogen en koppel bij een lager toerental en biedt extra duurzaamheid bij langdurig gebruik met piekvermogen.

Transmissies

De automatische transmissie ZF 3WG161, gemonteerd op alle modellen met een heavy-duty transmissieoliepomp om de koeloliestroom naar de koppelingen en koppelmvormer te verhogen.

Een kolomgemonteerde hendel of optioneel FDC-pedaal voor richtingsveranderingen

zorgen voor extreem soepel schakelen met een vergrendelingsfunctie voor achteruitrijden. Geoptimaliseerde schakelpunten dragen bij aan een hogere efficiëntie, wat resulteert in een lager brandstofverbruik.

Vermogen op verzoek

Lastafhankelijke hydrauliek biedt een hefvermogen dat evenredig is aan de belasting. Pompen met variabele opbrengst (VDP) zorgen ervoor dat het motorvermogen alleen wordt geleverd wanneer dat nodig is, waardoor er meer vermogen is voor het rijden en het reactievermogen en de acceleratie toenemen. Er kunnen drie vooraf gedefinieerde gebruikersmodi worden geselecteerd die het afstemmen van de hydraulische bedieningselementen mogelijk maken.

Hydraulica

Het lastafhankelijke hydraulische systeem (LSH) biedt snellere hefsnelheden en hogere hydraulische snelheden voor een optimale productiviteit, vooral bij gebruik van hulpstukken. De olie wordt op drie plekken gefilterd om een hoge zuiverheid te behouden voor betrouwbaarheid.

Beschermingssysteem

Het beschermingssysteem voor de motor houdt de koelvloeistoftemperatuur, de luchtinlaattemperatuur en de oliedruk in de gaten. Het transmissiesysteem houdt de druk, temperatuur en blokkering vooruit/achteruit bij veranderingen van richting in de gaten. Het hydraulische systeem houdt in de gaten of de olietemperatuur niet te laag wordt.

Koelsysteem

De Quad-Cooler-radiator heeft afzonderlijke koelkernen voor de motor, transmissie, hydrauliek en inlaatluchtcooling, ontworpen om te werken in een breed scala aan toepassingstemperaturen.

Aandrijfas

De aandrijfas levert een uitstekende zijdelingse stabiliteit en langdurige duurzaamheid, dankzij het gebruik van sterke assen en tandwielen met eindreductie.

Stuurass

De hydrostatische stuurass heeft een dubbelwerkende, enkele stuurcilinder met instelbare eindaanslagen voor een lange levensduur en weinig onderhoud.

De lastafhankelijke stuurbevestiging zorgt voor een moeiteloze bediening onder alle omstandigheden.

Chassis

Het robuuste frame is ontworpen voor zware, veeleisende toepassingen en biedt een uitstekende stabiliteit – de mast is direct op het frame gemonteerd om ladingen te

hanteren op hoge hefhoogten

Masten en vorkenbord

Een verbeterde samenstelling van mast en vorkenbord biedt de chauffeur een uitstekend zicht op de vorken en de lading. Zie pagina 6 voor meer details over vorkenborden.

Remmen

Meer productiviteit en lagere cost of ownership door de natte remmen. De parkeerrem is een droge schijfrem op de aandrijfas.

Elektrisch systeem

De heftrucks gebruiken een 24 Volt-systeem met een dynamo van 70 A en een CANbus-aansluiting. Het LCD-display toont diagnose voor motor, transmissie en elektrische systemen.

Lampen

Op de mast gemonteerde werkverlichting, achterwerkklampen op de cabine, markeringskoplampen, LED-richtingaanwijzers, stoplichten, achterlichten en achteruitrijlichten.

Servicegemak

Onbelemmerde toegang tot de motor en belangrijke onderdelen, dankzij de zijdelings kantelende cabine en vleugeldeuren. Servicecontrolepunten, gecentraliseerde pc-toegang en CAN bus-verbindingen zodat storingen sneller kunnen worden geïdentificeerd. Langere service-intervallen zorgen voor een hogere uptime en vermindering van de servicekosten. LSH-olieverversing is maximaal 6000 uur, de verversingsinterval voor de transmissie-olie is 2000 uur.

Bijkomende kenmerken - Stage IV-motor:

Automatisch verhoogd toerental:

Het motortoerental wordt automatisch verhoogd tijdens het heffen en kantelen met de transmissie in neutraal.

Drive Over Lift (DOL):

Aan sturen en plaatsn wordt voorrang gegeven. De hydraulische prestaties worden onder het rijden beperkt, en de prestaties worden automatisch verhoogd als het motortoerental toeneemt.

Hoge prestatie-instelling (HiP): In de stand HiP is het maximaal motorvermogen en koppel beschikbaar voor hydraulische en rijfuncties.

Zuinige modus (ECO-eLo): De ECO-eLo-modus maakt de gaskleppreactie minder agressief en bespaart brandstof, met een verlaagd maximaal motortoerental.

Modus alternatief stationair:

Het motortoerental wordt automatisch verlaagd tot stand-by als er 30 seconden geen functies worden gebruikt.

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Verenigd Koninkrijk

Tel: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

Publicatie onderdeelnr. 220990743 Rev.01 Gedrukt in Nederland (0520HG) NL.
HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Yale Europe Materials Handling.

Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen. Specificaties kunnen op elk moment, zonder aankondiging, worden gewijzigd.

Yale en VERACITOR en zijn geregistreerde handelsmerken. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis en CSS zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden. MATERIALS HANDLING CENTRAL en MATERIAL HANDLING CENTRAL zijn servicemerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden. Is een geregistreerd auteursrecht. © Yale Europe Materials Handling 2020. Alle rechten voorbehouden. Heftruck weergegeven met optionele apparatuur. Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

