

série GCVX

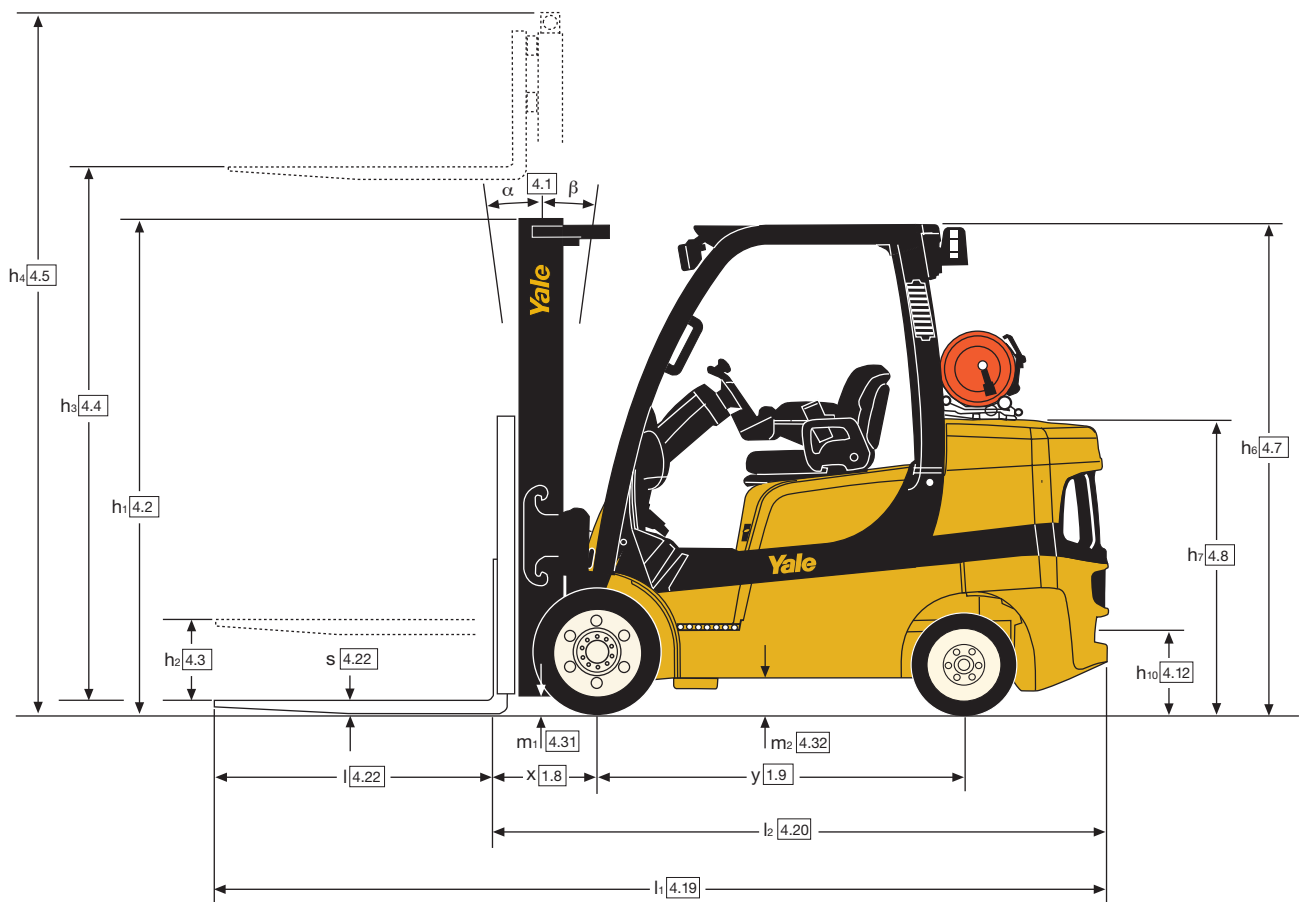
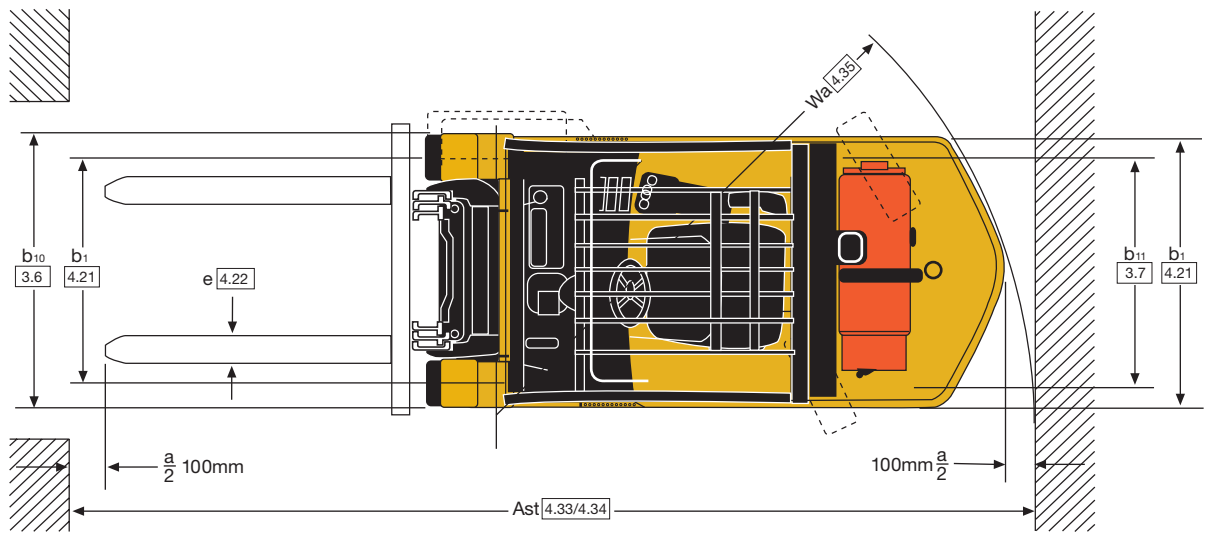
4.000 kg / 4.500 kg / 5.500 kg

Chariots élévateurs gaz



- Conçu pour les applications intensives en intérieur
- Ce modèle compact garantit une excellente maniabilité et une productivité élevée
- Le gestionnaire des systèmes du véhicule Intellix et la technologie CAN bus assurent la surveillance des systèmes du chariot.
- La transmission Techtronix 100 permet une manipulation précise
- Mini-leviers AccuTouch ou leviers manuels

Dimensions du chariot



GLC 40VX - Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus bandages

Modèle						GLC 40 VX	
Dimensions des pneus avant						22 x 9-16	
Largeur hors-tout, avant						1170 mm	
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+S} (mm)	h _{3+S} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison (arrière)	Sans tablier à déplacement latéral	
						Déplacement latéral intégré	
						Centre de charge (kg)	
						500	
2 étage LFL	2135	150	3050	4225	6	4000	
	2435	150	3650	4285	6	4000	
	2735	150	4250	4885	6	4000	
	2135	1350	3075	5485	6	4000	
2 étage FFL	2134	1350	4415	4310	6	4000*	
3 étage FFL	2335	1550	4950	5650	6	3900*	
	2535	1750	5550	6185	6	3760*	
	2735	1950	6000	6785	6	3650*	

* Bande de roulement large

GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX - Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus bandages

Modèle						GLC 45 VX		GLC 55 VX		GLC 55S VX	
Dimensions des pneus avant						22 x 12-16		22 x 12-16		22 x 12-16	
Largeur hors-tout, avant						1320 mm		1320 mm		1170 mm	
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+S} (mm)	h _{3+S} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison (arrière)	Sans tablier à dép. latéral		Déplacement latéral intégré		Sans tablier à dép. latéral	
						Déplacement latéral intégré		Sans tablier à dép. latéral		Déplacement latéral intégré	
						Centre de charge (kg)		Centre de charge (kg)		Centre de charge (kg)	
						600		600		600	
2 étage LFL	2140	160	2800	4035	6	4500	4500	5500	5460	5500	5500
	2440	160	3400	4635	6	4500	4500	5500	5450	5500	5500
	2740	160	4000	5235	6	4500	4500	5500	5430	5500	5500
2 étage FFL	2140	1230	2825	4060	6	4500	4500	5500	5450	5500	5500
3 étage FFL	2140	1225	4145	5380	6	4500*	4430*	5500*	5260*	5500*	5320*
	2340	1425	4700	5935	6	4500*	4410*	5500*	5250*	5500*	5300*
	2540	1625	5300	6535	6	4380*	4290*	5370*	5100*	5370*	5170*

* Bande de roulement large

Options

- Pack surveillance Premium
- Système de protection du groupe moto-propulseur
- Admission d'air surélevée à préfiltre
- Grille de radiateur
- Régulateur de vitesse de traction
- Indicateur du poids de la charge
- Accumulateur hydraulique
- Retour de l'inclinaison au point de référence
- Surveillance des chocs
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Feu à éclat orange
- Mot de passe opérateur
- Démarrage sans clé
- Siège pivotant entièrement suspendu
- Pédale de commande du sens de marche
- Rétroviseurs
- Kit d'éclairage
- Support pour réservoir pivotant et basculant vers le bas

Spécifications du moteur

GPL

Moteur	Kubota
Cylindres	4
Displacement	3.8 litre
Puissance	55 kW à 2.400 t/min.
Couple	300 Nm à 1.000 t/min.

Mâts

Une gamme complète de mâts Yale grande visibilité Hi-Vis duplex à levée libre limitée et duplex et triplex à levée libre totale est disponible.

De par leur conception, les mâts Yale grande visibilité Hi-Vis sont conçus pour offrir une visibilité maximale. Ils sont équipés de cadres, de chaînes de levage et de vérins principaux largement espacés.

VDI 2198 - Spécifications générales, chariots GPL GLC40VX, GLC45VX, GLC55VX, GLC55SVX

			Yale	Yale	Yale	Yale	
Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Désignation constructeur		GLC 40 VX	GLC 40 VX	GLC 45 VX	GLC 45 VX
		Moteur		Kubota 3.8L,	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L
		Transmission		Techtronix 100, 1-vitesse	Techtronix 200 (AH), 2-vitesse	Techtronix 100, 1-vitesse	Techtronix 200 (AH), 2-vitesse
		Désignation du modèle		Value	Productivity	Value	Productivity
		Type de freins		À bain d'huile haut de gamme	À bain d'huile haut de gamme	À bain d'huile haut de gamme	À bain d'huile haut de gamme
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		GPL	GPL	GPL	GPL
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	4.0	4.0	4.5	4.5
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500	500	600	600
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	447	447	462	462	
1.9	Empattement	y (mm)	1570	1570	1790	1790	
Poids	2.1	Poids en service	kg	5795	5795	6977	6977
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	8607 / 1188	8607 / 1188	10085 / 1392	10085 / 1392
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	2194 / 3601	2194 / 3601	2916 / 4061	2916 / 4061
Pneus/châssis	3.1	Pneus : P=gonflables, V=bandages, SE=pneus pleins souples		V	V	V	V
	3.2	Dimensions des pneus avant		22 x 9 x 16	22 x 9 x 16	22 x 12 x 16	22 x 12 x 16
	3.3	Dimensions des pneus arrière		18 x 7 x 12.1	18 x 7 x 12.1	18 x 8 x 12.1	18 x 8 x 12.1
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Voie, avant	b10 (mm)	941	941	1015	1015
	3.7	Voie, arrière	b11 (mm)	978	978	1004	1004
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)	5 / 6	5 / 6	5 / 6
4.2		Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2130	2130	2135	2135
4.3		Levée libre ⁽¹⁾	h2 (mm)	100	100	100	100
4.4		Levage ⁽¹⁾	h3 (mm)	3000	3000	2740	2740
4.5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h4 (mm)	3780	3780	3665	3665
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h6 (mm)	2171	2171	2175	2175
4.8		Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ⁽³⁾	h7 (mm)	1221	1221	1339	1339
4.12		Hauteur d'accouplement	h10 (mm)	367	367	371	371
4.19		Longueur hors-tout	l1 (mm)	3630	3630	3969	3969
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2630	2630	2769	2769
4.21		Largeur hors-tout	b1 / b2 (mm)	1170 / 1270	1170 / 1270	1320 / 1420	1320 / 1420
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	50 / 125 / 1000	50 / 125 / 1000	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		IIIA	IIIA	IVA	IVA
4.24		Largeur fourches-tablier ⁽⁴⁾	b3 (mm)	1070	1070	1070	1070
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	114	114	118	118
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	152	152	156	156
4.33		Dimensions de la charge b12 / l6 dans le sens transversal	b12 / l6 (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
4.34		Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées ⁽⁵⁾	Ast (mm)	3945	3945	4109	4109
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal ⁽⁵⁾	Ast (mm)	4145	4145	4309	4309
4.34.2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur ⁽⁵⁾	Ast (mm)	4145	4145	4309	4309
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2298	2298	2447	2447	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	675	675	762	762	
4.41	Allée pour rotation à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	(mm)	2051	2051	2164	2164	
4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied)	(mm)	392	392	396	396	
4.43	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	322	322	322	322	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	18.1 / 18.3	22.1/ 22.5	17.8/ 18.1	21.7 / 22.1
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	18.1 / 18.3	18.1/ 18.3	17.8/ 18.1	17.8/ 18.1
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.61 / 0.62	0.61 / 0.62	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42
	5.5	Force de traction, en charge/à vide ⁽⁶⁾	N	31725 / 12804	38091/ 12804	34923 / 16916	41944 / 16916
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide ⁽⁷⁾	%	36.8 / 14.1	45.6 / 14.1	32.6 / 18.7	40.1/ 18.7
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide ⁽⁸⁾	s	4.3 / 4.9	4.4 / 5	4.2 / 4.9	4.2 / 5
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
	Moteur thermique	7.1	Fabricant du moteur/type		Kubota 3.8L GPL	Kubota 3.8L GPL	Kubota 3.8L GPL
7.2		Puissance moteur selon ISO 1585	kW	55	55	68	68
7.3		Vitesse nominale	min-1	2400	2400	2400	2400
7.3.1		Couple à 1/min	Nm/	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000
7.4		Nombre de cylindres/cylindrée	min-1	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769
7.5		Consommation de carburant selon cycle VDI	cm³	4.0	4.0	4.5	4.5
7.10		Tension batterie/capacité nominale ⁽⁹⁾	l/h ou kg/h	12 / 88	12 / 88	12 / 88	12 / 88
Données complémentaires	8.1	Type d'unité motrice	V/Ah	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	155	155	155	155
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽¹⁰⁾	l/min	83.3	83.3	83.3	83.3
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l	76.6	76.6	76.6	76.6
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	l	38.6	38.6	38.6	38.6
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ⁽¹¹⁾	dB (A)	84	84	84	84
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail ⁽¹²⁾	dB (A)	102	102	102	102
	10.7.2	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2000/14/CE)	dB (A)	106	106	106	106
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Broche	Broche	Broche	Broche

⁽¹⁾ Haut des fourches surbaissée
⁽²⁾ Ajouter 32 mm avec dossier de charge
⁽³⁾ Siège à suspension totale en position
⁽⁴⁾ Sans charge dossier, ajouter 32 mm avec dossier de charge
⁽⁵⁾ Transfert de la largeur des allées (lignes 4.34, 4.34.1 et 4.34.2) sont fondées sur la norme VDI calculé comme indiqué sur l'illustration. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.
⁽⁶⁾ à 1.6 km/h.
⁽⁷⁾ à 4.8 km/h. Les chiffres de tenue de route sont fournis pour la comparaison des performances de traction, mais ne sont pas destinées à soutenir le fonctionnement du véhicule sur les pentes. Suivez les instructions dans le manuel d'exploitation en ce qui concerne l'opération sur les pentes.

Yale	Yale	Yale	Yale		Constructeur (abréviation)	1.1	Caractéristiques distinctives
GLC 55 VX	GLC 55 VX	GLC 55 SVX	GLC 55 SVX		Désignation constructeur	1.2	
Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L		Moteur		
Techtronix 100, 1-vitesse	Techtronix 200, 2-vitesse	Techtronix 100, 1-vitesse	Techtronix 200, 2-vitesse		Transmission		
Value	Productivity	Value	Productivity		Désignation du modèle		
À bain d'huile haut de gamme	À bain d'huile haut de gamme	À bain d'huile haut de gamme	À bain d'huile haut de gamme		Type de freins		
GPL	GPL	GPL	GPL		Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	1.3	
Assis	Assis	Assis	Assis		Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	1.4	
5,5	5,5	5,5	5,5	Q (t)	Capacité nominale/charge nominale	1.5	
600	600	600	600	c (mm)	Distance du centre de charge	1.6	
462	462	462	462	x (mm)	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	1.8	
1790	1790	1790	1790	y (mm)	Empattement	1.9	
7595	7595	7618	7618	kg	Poids en service	2.1	
11523 / 1572	11523 / 1572	11729 / 1389	11729 / 1389	kg	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	2.2	
2760 / 4835	2760 / 4835	2966 / 4652	2966 / 4652	kg	Charge par essieu à vide, avant/arrière	2.3	
V	V	V	V		Pneus : P=gonflables, V=bandages, SE=pneus pleins souples	3.1	
22 x 12 x 16	22 x 12 x 16	22 x 12 x 16	22 x 12 x 16		Dimensions des pneus avant	3.2	
18 x 8 x 12.1	18 x 8 x 12.1	18 x 8 x 12.1	18 x 8 x 12.1		Dimensions des pneus arrière	3.3	
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	3.5	
1015	1015	1015	1015	b ₁₀ (mm)	Voie, avant	3.6	
1004	1004	1004	1004	b ₁₁ (mm)	Voie, arrière	3.7	
5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6	α / β (°)	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	4.1	
2135	2135	2135	2135	h ₁ (mm)	Hauteur, mât abaissé	4.2	
100	100	100	100	h ₂ (mm)	Levée libre ⁽¹⁾	4.3	
2740	2740	2740	2740	h ₃ (mm)	Levage ⁽¹⁾	4.4	
3665	3665	3665	3665	h ₄ (mm)	Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	4.5	
2175	2175	2175	2175	h ₆ (mm)	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	4.7	
1339	1339	1339	1339	h ₇ (mm)	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ⁽³⁾	4.8	
371	371	371	371	h ₁₀ (mm)	Hauteur d'accouplement	4.12	
4061	4061	3899	3899	l ₁ (mm)	Longueur hors-tout	4.19	
2861	2861	2699	2699	l ₂ (mm)	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	4.20	
1320 / 1420	1320 / 1420	1320 / 1420	1320 / 1420	b ₁ / b ₂ (mm)	Largeur hors-tout	4.21	
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Dimensions des fourches ISO 2331	4.22	
IVA	IVA	IVA	IVA		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	4.23	
1070	1070	1070	1070	b ₃ (mm)	Largeur fourches-tablier ⁽⁴⁾	4.24	
118	118	118	118	m ₁ (mm)	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	4.31	
156	156	156	156	m ₂ (mm)	Garde au sol au milieu de l'empattement	4.32	
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	b ₁₂ / l ₆ (mm)	Dimensions de la charge b ₁₂ / l ₆ dans le sens transversal	4.33	
4196	4196	4037	4037	A _{st} (mm)	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées ⁽⁵⁾	4.34	
4396	4396	4237	4237	A _{st} (mm)	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal ⁽⁵⁾	4.34.1	
4396	4396	4237	4237	A _{st} (mm)	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur ⁽⁶⁾	4.34.2	
2534	2534	2375	2375	W _a (mm)	Rayon de braquage	4.35	
762	762	762	762	b ₁₃ (mm)	Rayon de braquage intérieur	4.36	
2211	2211	2161	2161	(mm)	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	4.41	
396	396	396	396	(mm)	Marche d'accès (du sol au marchepied)	4.42	
322	322	322	322	(mm)	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	4.43	
17.7 / 18.1	21.6 / 22.1	17.7 / 18.1	21.6 / 22.1	km/h	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	5.1	
17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	km/h	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	5.1.1	
0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	m/s	Vitesse de levage, en charge/à vide	5.2	
0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	m/s	Vitesse de descente, en charge/à vide	5.3	
34626 / 15999	41649 / 15999	34626 / 15999	41649 / 15999	N	Force de traction, en charge/à vide ⁽⁶⁾	5.5	
28.2 / 17.7	34.5 / 17.7	28.2 / 17.7	34.5 / 17.7	%	Performances en rampe, en charge/à vide ⁽⁷⁾	5.7	
4.3 / 5.1	4.3 / 5.2	4.3 / 5.1	4.3 / 5.2	s	Temps d'accélération, en charge/à vide ⁽⁸⁾	5.9	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		Frein de service	5.10	
Kubota 3.8L GPL	Kubota 3.8L GPL	Kubota 3.8L GPL	Kubota 3.8L GPL		Fabricant du moteur/type	7.1	
68	68	68	68	kW	Puissance moteur selon ISO 1585	7.2	
2400	2400	2400	2400	min-1	Vitesse nominale	7.3	
300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000	Nm/	Couple à 1/min	7.3.1	
4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	min-1	Nombre de cylindres/cylindrée	7.4	
4.9	4.9	4.9	4.9	cm ³	Consommation de carburant selon cycle VDI	7.5	
12 / 88	12 / 88	12 / 88	12 / 88	l/h or kg/h	Tension batterie/capacité nominale ⁽⁹⁾	7.10	
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	V/Ah	Type d'unité motrice	8.1	
155	155	155	155	bar	Pression de service pour les accessoires	10.1	
83.3	83.3	83.3	83.3	l/min	Volume d'huile pour les accessoires ⁽¹⁰⁾	10.2	
76.6	76.6	76.6	76.6	l	Capacité en huile du réservoir hydraulique	10.3	
38.6	38.6	38.6	38.6	l	Capacité du réservoir de carburant	10.4	
84	84	84	84	dB (A)	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ⁽¹¹⁾	10.7	
102	102	102	102	dB (A)	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail ⁽¹²⁾	10.7.1	
106	106	106	106	dB (A)	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2000/14/CE)	10.7.2	
Broche	Broche	Broche	Broche		Axe de remorquage, type DIN	10.8	

⁽⁹⁾ à 15 m (par VDI 2198 Décembre 2012).

⁽¹¹⁾ Avec et sans cabine

⁽¹²⁾ Lpaz, Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

Les modèles de productivité / valeur : Spécification des données en fonction de 3050mm (40 / 4.0) / 2800mm (45 / 5.5 / 4.5 - 5.5) TOF 2 stade LII mât avec chariot standard, 1000mm (4.0 / 4.0) / 1200 mm (45 / 5.5 / 4.5 - 5.5) fourches avec e-hydraulique.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur. Les produits Yale peuvent faire l'objet de

modifications sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

série GCVX

Modèles : GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX

Série Veracitor GC VXYale

Afin de répondre à toutes vos applications spécifiques en matière de manutention, cette série de chariots élévateurs est disponible en deux configurations.

Le modèle Value offre d'excellentes performances pour les applications courantes et de difficulté moyenne. Il est optimisé pour avoir le coût de fonctionnement horaire le plus faible.

Le modèle Productivity offre des performances optimales pour les applications de difficulté moyenne et les applications ardues. Doté d'équipements à la pointe de la technologie, c'est un chariot très puissant.

Moteurs

Le bloc et les chapeaux de paliers principaux des moteurs du Veracitor VX Kubota sont en fonte rigide. Le vilebrequin en acier nodulaire repose sur quatre paliers principaux. L'arbre à cames est en fonte. Les poussoirs hydrauliques de soupape rendent inutiles les réglages manuels. Le moteur est équipé de sièges de soupapes d'admission et d'échappement trempés et de soupapes stellitées lui conférant une exceptionnelle longévité. Tous les moteurs sont conformes à la législation européenne sur les émissions. Leurs systèmes de régulation des émissions en boucle fermée contrôlent et ajustent en permanence le mélange carburant/air en fonction des besoins. Le moteur dispose également d'un accélérateur électronique qui accroît la précision des performances et des commandes.

Système de carburant

Le principe du moteur gaz Kubota repose sur un circuit d'injection de carburant à port séquentiel et sur un vaporiseur/régulateur qui convertit le carburant liquide en gaz pour pouvoir injecter la vapeur. L'unité de commande du moteur régule le carburant, l'air et l'avance à l'allumage nécessaires pour fournir le couple requis. Les entrées de l'unité de commande du moteur incluent la pression de l'air du collecteur, la température du liquide de refroidissement du moteur, la position de la pédale d'accélérateur, la position de l'accélérateur, le régime du moteur, le signal des cames et le signal du capteur d'oxygène.

Transmissions

Pour pouvoir faire face à une grande multiplicité d'applications de manutention, deux configurations de transmissions sont proposées. Toutes les transmissions sont dotées d'une approche lente électronique



(ne nécessitant aucun réglage), d'une commande des vitesses électronique, d'un interrupteur de démarrage au point neutre et d'une protection anti-redémarrage. Une seule pédale permet de commander l'avance lente et le freinage. Une crébrochee de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une autre de 10 microns sur la conduite de retour protègent la transmission des contaminants abrasifs.

La transmission Techtronix 100 est également dotée du système de décélération automatique qui, par le biais d'une application contrôlée des embrayages, ralentit le chariot sans que l'opérateur ait à enfoncer la pédale de frein. L'inversion maîtrisée du sens de marche diminue le patinage des pneus grâce à une régulation précise du moteur lors des inversions du sens de marche à pleine puissance. L'anti-recul maîtrisé limite le recul en pente à 75 mm par seconde.

La transmission Techtronix 200 (AH) possède toutes les caractéristiques de la transmission Techtronix 100, plus l'asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques avec commande automatique de la marche lente. Cette caractéristique augmente automatiquement le régime du moteur lorsque les fonctions hydrauliques sont actionnées tout en maîtrisant la vitesse du véhicule. Le système de gestion de l'accélération gère la vitesse de déplacement en fonction de la position de la pédale, améliorant ainsi la maîtrise du chariot. La transmission Techtronix 200 AH)

comporte en outre deux vitesses destinées à augmenter la force de traction.

Circuit de refroidissement

Le système de refroidissement utilise un ventilateur à ailettes de 48 cm de type soufflant. Une pompe à eau lubrifiée à vie et un radiateur à flux transversal de grande capacité assurent une dissipation thermique rapide. Le système de refroidissement étanche fonctionne à 15 bar. Il comporte un réservoir de récupération du liquide de refroidissement conçu de manière à permettre un contrôle visuel du niveau. Le radiateur Combi-Cooler est doté d'un refroidisseur d'huile de transmission monté à l'extérieur. Sa capacité de dissipation thermique est ainsi accrue. Tous les radiateurs sont montés sur supports iso-élastiques, pour une durabilité optimale.

Pont moteur

Le pont moteur a été conçu pour résister aux charges importantes et absorber les chocs. Les moyeux des roues tournent sur des roulements à rouleaux coniques de grandes dimensions. L'arbre d'entraînement transmet le mouvement du moteur et de la transmission au pont moteur. Le couple de transmission est obtenu grâce à un ensemble différentiel industriel à couple conique à denture hypoïde. Le pont moteur est un ensemble autonome, isolé de la transmission au moyen d'un coussinet en caoutchouc très résistant. Les arbres de l'essieu sont de conception cannelée en "filet enroulé",



Essieu directeur

En fonte, l'essieu directeur est monté sur amortisseurs en caoutchouc sur le châssis, ce qui contribue à réduire l'usure et les vibrations. Le système d'amélioration continu de la stabilité (CSE) augmente la stabilité latérale du chariot grâce à une moindre articulation de l'essieu directeur, tout en autorisant des déplacements toujours aussi aisés

Gestionnaire des systèmes du véhicule (VSM) Intellix

Le gestionnaire des systèmes du véhicule agit comme un variateur principal et assure la surveillance et le contrôle des fonctions et des systèmes du chariot. La technologie CANBus a grandement simplifié le câblage et assure toutes les communications entre les systèmes du chariot. L'afficheur du tableau de bord, de conception ergonomique, transmet continuellement des retours d'informations et des codes de maintenance à l'opérateur. Le système complet de diagnostic embarqué assure un dépannage rapide et aisé. Le système électrique, qui comporte des connecteurs étanches et des capteurs à effet Hall, est d'une fiabilité à toute épreuve.

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique est doté d'une pompe à engrenages dont le corps est en fonte, pour un fonctionnement à la fois efficace et silencieux. Un clapet de surpression principal protège le circuit d'élévation contre les surcharges. Un clapet de surpression secondaire protège les fonctions d'inclinaison et les fonctions auxiliaires. L'huile est filtrée deux fois, une première fois par une crébrochee grillagée de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une deuxième fois par un filtre de 10 microns sur le tuyau de retour. Le réservoir hydraulique est intégré dans le châssis. Pour les commandes électro-hydrauliques, un clapet de descente de secours a été prévu, afin de pouvoir faire descendre la charge en cas de perte de puissance. Des joints toriques sont utilisés pour tous les raccords hydrauliques haute pression.

Mâts

Les mâts Yale grande visibilité Hi-Vis sont disponibles en versions duplex à levée libre limitée, duplex à levée libre totale et triplex à levée libre totale. Le mât est aligné et doté de roulements de galets géométriquement adaptés à la charge, inclinés de façon à soutenir les efforts frontaux et latéraux tout en ayant des zones de contact des galets optimisées. L'angle du rail du mât, associé au cadre intérieur en J inversé et aux galets de mât inclinés de trois degrés, permet de réduire considérablement l'usure du cadre et du galet. Le système de fixation du mât à crochet en J permet une pose et une dépose très pratiques du mât. La bague du pivot de mât phénolique non métallique à renforcement tissé offre une grande capacité de charge et une durabilité exceptionnelle.

pour une meilleure résistance aux contraintes dues aux torsions. Un bouchon magnétique sur le carter d'huile recueille les éventuelles particules métalliques qui circulent dans l'huile de lubrification de l'essieu, afin d'empêcher l'usure des pièces.

Freins

Tous les modèles de la série Veracitor VX ont des freins à bain d'huile – standard pour les modèles value et Premium pour les modèles value et productivité. Des freins à disques en bain d'huile sont internes à l'essieu pour une protection accrue contre les éléments, les débris et la contamination. La pédale de frein, nécessitant peu d'efforts, n'exige aucun réglage, très peu de maintenance, tout en ayant une très grande durée de vie.

Ce nouveau pont avec freins à bain d'huile standard est un ensemble autonome, tandis que le pont avec freins à bain d'huile Premium comporte une alimentation en huile supplémentaire acheminée via le refroidisseur Combi. Le pont avec freins à bain d'huile Premium est préconisé sur les chariots fonctionnant sur plusieurs équipes de travail, ou dans les cas où les freins sont sollicités en permanence.

Direction assistée hydraulique

La direction hydrostatique assure une bonne réactivité et supprime les tringleries mécaniques, ce qui diminue les chocs en surface et simplifie la maintenance. Le volant, de 30 cm de diamètre, est texturé, ergonomique et doté d'une boule. Il ne nécessite que quatre tours de butée à butée. Le vérin de direction, fixé au centre, est situé à l'intérieur de l'essieu directeur, pour une protection optimale.

sur des sols irréguliers.

Compartiment opérateur

Le châssis a été conçu selon les méthodes d'analyse des éléments finis à la pointe de la technologie. Sa structure est robuste et d'un seul tenant. Il est doté d'une marche d'accès basse, associée à une poignée judicieusement placée, ce qui facilite la montée et la descente. Le protège-conducteur, de conception ergonomique, est de type à barre, pour une excellente visibilité et une importante réduction des niveaux sonores. Les leviers de commande hydrauliques montés sur le plastron et positionnés à droite de la colonne de direction sont de série. Tous les chariots sont disponibles avec un accoudoir ergonomique, qui offre, en sus des fonctions hydrauliques, un avertisseur sonore et un interrupteur de sens de marche, et qui met toutes les fonctions principales du chariot à portée de main. Le siège entièrement suspendu, allié à la chaîne cinématique isolée, offre les meilleurs niveaux de vibrations transmises à l'ensemble du corps du marché, à 0,6m/s². Ainsi, le confort de travail de l'opérateur est maintenu tout au long de l'équipe, et la pénibilité et les douleurs sont réduites au maximum. La disposition des pédales, de type automobile, comprend, de série, une unique pédale d'approche lente/de frein, largement dimensionnée. Les vérins d'inclinaison sont situés sous le plancher, ce qui offre un espace au plancher sans entraves. Un tapis de sol en caoutchouc réduit le niveau sonore et les vibrations. Les plaques de plancher peuvent être retirées sans outils, pour un accès facile et rapide lors des interventions de maintenance.

série GCVX

Modèles : GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX

Yale[®] 
People. Products. Productivity.™

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la
dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Royaume-Uni.

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Référence publication 220990375 Rév.04 Imprimé au Les Pays-Bas (0818HG) FR.

Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2018. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775