

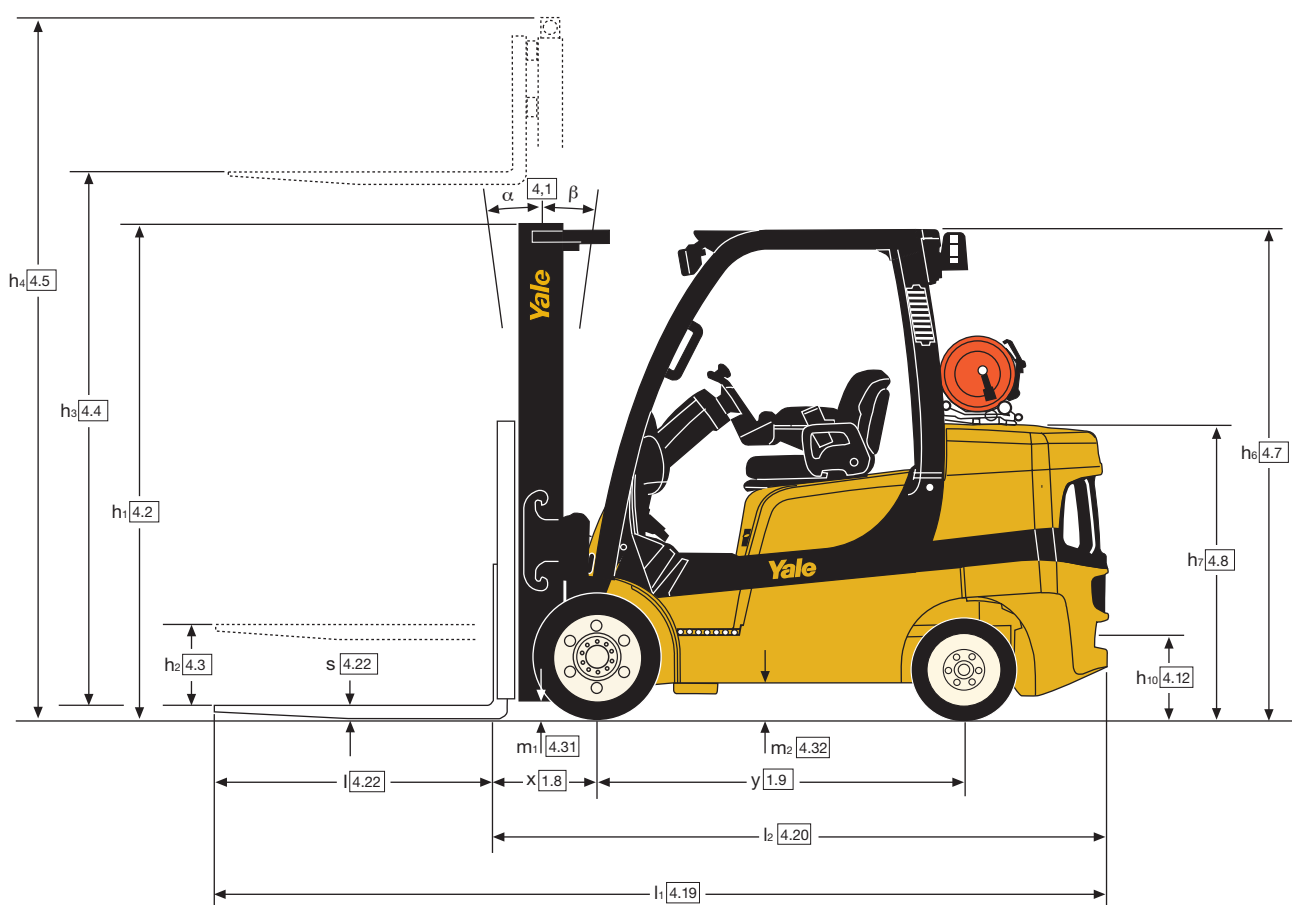
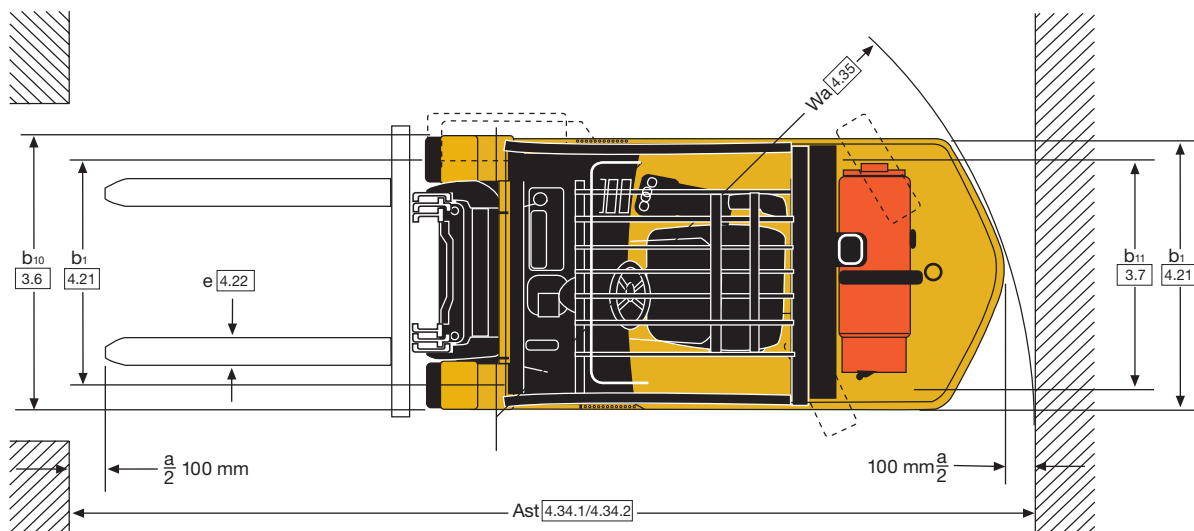
serie GCVX

4000 kg / 4500 kg / 5500 kg

Vorkheftrucks met LPG-motor



- Ontworpen voor intensieve toepassingen binnen
- Het compacte ontwerp biedt een uitstekende wendbaarheid en een hoge productiviteit
- Intellix Vehicle Management System en CAN bus-technologie voor bewaking van de trucksystemen
- Techtronix 100-transmissie voor nauwkeurige verwerking
- AccuTouch-minihendels of handbedieningshendels



Hefmastgegevens en capaciteit (kg) GLC 40VX – cushion banden

Model						GLC 40 VX	
Bandenmaat, voor						22 x 9-16	
Totale breedte, voor						1170 mm	
Mast	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Neiging (terug)	Zonder sideshift	Geïntegreerde sideshift
						Lastzwaartepunt (kg)	Lastzwaartepunt (kg)
						500	500
2-traps LFL	2135	150	3050	4225	6	4000	4000
	2435	150	3650	4285	6	4000	4000
	2735	150	4250	4885	6	4000	4000
	2135	1350	3075	5485	6	4000	4000
2-traps FFL	2134	1350	4415	4310	6	4000*	3910*
3-traps FFL	2335	1550	4950	5650	6	3900*	3790*
	2535	1750	5550	6185	6	3760*	3380*
	2735	1950	6000	6785	6	3650*	2720*

* Geeft aan dat breed loopvlak vereist is.

Hefmastgegevens en capaciteit (kg) GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX – cushion banden

Model						GLC 45 VX		GLC 55 VX		GLC 55S VX	
Bandenmaat, voor						22 x 12-16		22 x 12-16		22 x 12-16	
Totale breedte, voor						1320 mm		1320 mm		1170 mm	
Mast	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Neiging (terug)	Geïntegreerde sideshift		Geïntegreerde sideshift		Geïntegreerde sideshift	
						Lastzwaartepunt (kg)		Lastzwaartepunt (kg)		Lastzwaartepunt (kg)	
						600		600		600	
2-traps LFL	2140	160	2800	4035	6	4500	4500	5500	5460	5500	5500
	2440	160	3400	4635	6	4500	4500	5500	5450	5500	5500
	2740	160	4000	5235	6	4500	4500	5500	5430	5500	5500
2-traps FFL	2140	1230	2825	4060	6	4500	4500	5500	5450	5500	5500
3-traps FFL	2140	1225	4145	5380	6	4500*	4430*	5500*	5260*	5500*	5320*
	2340	1425	4700	5935	6	4500*	4410*	5500*	5250*	5500*	5300*
	2540	1625	5300	6535	6	4380*	4290*	5370*	5100*	5370*	5170*

* Geeft aan dat breed loopvlak vereist is.

Opties

- Hoogwaardig controlepakket
- Beschermingssysteem aandrijflijn
- Hoge luchtinlaat met voorfilter
- Radiatorrooster
- Snelheidsbegrenzer
- Lastgewichtindicator
- Hydraulische accumulator
- Return-to-set tilt
- Impactmonitor
- Achteruitrijalarm
- Oranje zwaailicht
- Bestuurderswachtwoord
- Starten zonder sleutel
- Volledig geveerde draaibare stoel
- Rijrichtingsvoetpedaal
- Spiegels
- Verlichtingskit
- Uitklapbare, neerklapbare EZ-Tank Bracket

Motorspecificaties

LPG

Motor	Kubota
Cilinders	4
Inhoud	3,8 liter
Vermogen	55 kW bij 2400 tpm
Koppel	300 Nm bij 1000 tpm

Masten

Er is een volledige reeks masten, type Yale Hi-Vis, 2-traps LFL en 2- en 3-traps FFL, beschikbaar.

Yale Hi-Vis-masten zijn ontworpen voor maximaal zicht, met ruim bemeten mastkanalen, kettingen en hefcilinders.

VDI 2198 – Algemene specificaties, LPG aangedreven GLC40VX, GLC45VX, GLC55VX, GLC55SVX

Kenmerk			Yale	Yale	Yale	Yale
1.1	Fabrikant (afkorting)		Yale	Yale	Yale	Yale
1.2	Benaming fabrikanttype		GLC 40 VX	GLC 40 VX	GLC 45 VX	GLC 45 VX
	Motor		Kubota 3.8L,	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L
	Aandrijving		Techtronix, 1 versnellingen	Techtronix 200 (AH), 2 versnellingen	Techtronix, 1 versnellingen	Techtronix 200 (AH), 2 versnellingen
	Model		Value	Productivity	Value	Productivity
	Brake type		Premium natte remmen	Premium natte remmen	Premium natte remmen	Premium natte remmen
1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG		LPG	LPG	LPG	LPG
1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	4.0	4.0	4.5	4.5
1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	500	500	600	600
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	447	447	462	462
1.9	Wielbasis	y (mm)	1570	1570	1790	1790
Gewichten	2.1	Eigen gewicht	kg	5795	5795	6977
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg	8607 / 1188	8607 / 1188	10085 / 1392
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	2194 / 3601	2194 / 3601	2916 / 4061
Banden/chassis	3.1	Banden: P=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden	V	V	V	V
	3.2	Bandenmaat, voor	22 x 9 x 16	22 x 9 x 16	22 x 12 x 16	22 x 12 x 16
	3.3	Bandenmaat, achter	18 x 7 x 12.1	18 x 7 x 12.1	18 x 8 x 12.1	18 x 8 x 12.1
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Spoorbreedte voor	b10 (mm)	941	1015	1015
	3.7	Spoorbreedte achter	b11 (mm)	978	1004	1004
Afmetingen	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achter	$\alpha / \beta (^{\circ})$	5 / 6	5 / 6	5 / 6
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h1 (mm)	2130	2135	2135
	4.3	Vrije heffing ⁽¹⁾	h2 (mm)	100	100	100
	4.4	Vrije heffing ⁽¹⁾	h3 (mm)	3000	3000	2740
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven ⁽²⁾	h4 (mm)	3780	3780	3665
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)	h6 (mm)	2171	2171	2175
	4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank ⁽³⁾	h7 (mm)	1221	1339	1339
	4.12	Hoogte koppeling	h10 (mm)	367	371	371
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l1 (mm)	3630	3630	3969
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l2 (mm)	2630	2630	2769
	4.21	Totale breedte	b1 / b2 (mm)	1170 / 1270	1320 / 1420	1320 / 1420
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)	50 / 125 / 1000	50 / 125 / 1000	60 / 150 / 1200
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		IIIA	IVA	IVA
	4.24	Breedte vorkenbord ⁽⁴⁾	b3 (mm)	1070	1070	1070
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m1 (mm)	114	118	118
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m2 (mm)	152	156	156
	4.33	Laadafmeteringen b12 / l6 overdwars	b12 / l6 (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
	4.34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmeteringen ⁽⁵⁾	Ast (mm)	3945	4109	4109
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars ⁽⁵⁾	Ast (mm)	4145	4309	4309
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ⁽⁵⁾	Ast (mm)	4145	4309	4309
	4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	2298	2447	2447
	4.36	Binnenste draaicirkel	b13 (mm)	675	762	762
	4.41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)	(mm)	2051	2164	2164
	4.42	Treelhoogte (van grond tot treeplank)	(mm)	392	396	396
	4.43	Treelhoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	(mm)	322	322	322
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	18.1 / 18.3	22.1/ 22.5	17.8/ 18.1
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last, achteruit	km/h	18.1 / 18.3	18.1/ 18.3	17.8/ 18.1
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s	0.61 / 0.62	0.61 / 0.62	0.56 / 0.57
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.51 / 0.42
	5.5	Trekkracht met/zonder last ⁽⁶⁾	N	31725 / 12804	38091/ 12804	34923 / 16916
	5.7	Klimvermogen met/zonder last ⁽⁷⁾	%	36.8 / 14.1	45.6 / 14.1	32.6 / 18.7
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last ⁽⁸⁾	s	4.3 / 4.9	4.4 / 5	4.2 / 4.9
Verbrandingsmotor	5.10	Bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
	7.1	Fabrikant/type motor		Kubota 3.8L LPG	Kubota 3.8L LPG	Kubota 3.8L LPG
	7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585	kW	55	55	68
	7.3	Nominaal toerental	min-1	2400	2400	2400
	7.3.1	Koppel bij 1/min	Nm/	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	min-1	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769
	7.5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus	cm³	4.0	4.0	4.5
Aanvullende gegevens	7.10	Accuspanning/nominale capaciteit ⁽⁹⁾	l/h of kg/h	12 / 88	12 / 88	12 / 88
	8.1	Soort aandrijvingsregeling	V/Ah	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar	155	155	155
	10.2	Olievolume voor voorzetapparaat ⁽¹⁰⁾	l/min	83.3	83.3	83.3
	10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l	76.6	76.6	76.6
	10.4	Capaciteit volle tank:	l	38.6	38.6	38.6
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel ⁽¹¹⁾	dB (A)	84	84	84
	10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus ⁽¹²⁾	dB (A)	102	102	102
	10.7.2	Gegarandeerd geluidsvermogen 2000/14/EC	dB (A)	106	106	106
	10.8	Trekoogkoppeling, type DIN		Pen	Pen	Pen

⁽¹⁾ Bovenkant vorken

⁽²⁾ Met lastbeschermer 32 mm bijtellen

⁽³⁾ Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand

⁽⁴⁾ Zonder lastrek, voeg 32mm met lastrek

⁽⁵⁾ Stapelen gangpadbreedte (lijnen 4.34 & 4.34.1 en 4.34.2) zijn gebaseerd op de VDI.

standaardberekeningswijze zoals getoond in de afbeelding. De Britse industriële heftruck Association raadt aan de toevoeging van 100 mm tot de totale spelling (afmeting A) voor extra operationele

marge aan de achterzijde van de heftruck.

⁽⁶⁾ Op 1.6 km/h

⁽⁷⁾ Bij 4.8km/h. Trekkracht op hellingen figuren zijn bedoeld voor vergelijking van tractie, maar zijn

niet bedoeld om de werking van de auto op de aangegeven hellingen. Volg de instructies in de gebruiksaanwijzing gebruik op hellingen ⁽⁸⁾ 15 m (per VDI 2198, december 2012)

Yale	Yale	Yale	Yale		Fabrikant (afkorting)	1.1	Kenmerk
GLC 55 VX	GLC 55 VX	GLC 55 SVX	GLC 55 SVX		Benaming fabrikanttype	1.2	
Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L		Motor		
Techtronix, 1 versnellingen	Techtronix 200, 2 versnellingen	Techtronix, 1 versnellingen	Techtronix 200, 2 versnellingen		Aandrijving		
Value	Productivity	Value	Productivity		Model		
Premium natte remmen	Premium natte remmen	Premium natte remmen	Premium natte remmen		Brake type		
LPG	LPG	LPG	LPG		Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG	1.3	
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend		Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	1.4	
5.5	5.5	5.5	5.5	Q (t)	Nominale capaciteit/nominale belasting	1.5	
600	600	600	600	c (mm)	Lastwaartepunt	1.6	
462	462	462	462	x (mm)	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	1.8	Gewichten
1790	1790	1790	1790	y (mm)	Wielbasis	1.9	
7595	7595	7618	7618	kg	Eigen gewicht	2.1	
11523 / 1572	11523 / 1572	11729 / 1389	11729 / 1389	kg	Asbelasting met last voor/achter	2.2	Banden/chassis
2760 / 4835	2760 / 4835	2966 / 4652	2966 / 4652	kg	Asbelasting zonder last voor/achter	2.3	
V	V	V	V		Banden: P=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden	3.1	
22 x 12 x 16	22 x 12 x 16	22 x 12 x 16	22 x 12 x 16		Bandenmaat, voor	3.2	Afmetingen
18 x 8 x 12.1	18 x 8 x 12.1	18 x 8 x 12.1	18 x 8 x 12.1		Bandenmaat, achter	3.3	
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	3.5	
1015	1015	1015	1015	b ₁₀ (mm)	Spoorbreedte voor	3.6	Prestatiegegevens
1004	1004	1004	1004	b ₁₁ (mm)	Spoorbreedte achter	3.7	
5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6	α / β (°)	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	4.1	
2135	2135	2135	2135	h ₁ (mm)	Hoogte hefmast, ingeschoven	4.2	Verbrandingsmotor
100	100	100	100	h ₂ (mm)	Vrije heffing ⁽¹⁾	4.3	
2740	2740	2740	2740	h ₃ (mm)	Vrije heffing ⁽¹⁾	4.4	
3665	3665	3665	3665	h ₄ (mm)	Hoogte, mast uitgeschoven ⁽²⁾	4.5	Aanvullende gegevens
2175	2175	2175	2175	h ₆ (mm)	Hoogte beschermdak (cabine)	4.7	
1339	1339	1339	1339	h ₇ (mm)	Hoogte zitting/hoogte voetenplank ⁽³⁾	4.8	
371	371	371	371	h ₁₀ (mm)	Hoogte koppeling	4.12	Verbrandingsmotor
4061	4061	3899	3899	l ₁ (mm)	Lengte totaal (met standaard vorken)	4.19	
2861	2861	2699	2699	l ₂ (mm)	Lengte tot voorzijde vorken	4.20	
1320 / 1420	1320 / 1420	1320 / 1420	1320 / 1420	b ₁ / b ₂ (mm)	Totale breedte	4.21	Verbrandingsmotor
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Vorkafmetingen ISO 2331	4.22	
IVA	IVA	IVA	IVA		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	4.23	
1070	1070	1070	1070	b ₃ (mm)	Breedte vorkenbord ⁽⁴⁾	4.24	Verbrandingsmotor
118	118	118	118	m ₁ (mm)	Bodemvrijheid met last, onder de mast	4.31	
156	156	156	156	m ₂ (mm)	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	4.32	
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	b ₁₂ / l ₆ (mm)	Laadafmetingen b ₁₂ / l ₆ overdwars	4.33	Verbrandingsmotor
4196	4196	4037	4037	A _{st} (mm)	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen ⁽⁵⁾	4.34	
4396	4396	4237	4237	A _{st} (mm)	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars ⁽⁵⁾	4.34.1	
4396	4396	4237	4237	A _{st} (mm)	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ⁽⁵⁾	4.34.2	Verbrandingsmotor
2534	2534	2375	2375	W _a (mm)	Draaicirkel	4.35	
762	762	762	762	b ₁₃ (mm)	Binnenste draaicirkel	4.36	
2211	2211	2161	2161	(mm)	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)	4.41	Verbrandingsmotor
396	396	396	396	(mm)	Treelhoogte (van grond tot treeplank)	4.42	
322	322	322	322	(mm)	Treelhoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	4.43	
17.7 / 18.1	21.6 / 22.1	17.7 / 18.1	21.6 / 22.1	km/h	Rijsnelheid met/zonder last	5.1	Verbrandingsmotor
17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	km/h	Rijsnelheid met/zonder last, achteruit	5.1.1	
0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	m/s	Hefsnelheid met/zonder last	5.2	
0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	m/s	Daalsnelheid met/zonder last	5.3	Verbrandingsmotor
34626 / 15999	41649 / 15999	34626 / 15999	41649 / 15999	N	Trekracht met/zonder last ⁽⁶⁾	5.5	
28.2 / 17.7	34.5 / 17.7	28.2 / 17.7	34.5 / 17.7	%	Klimvermogen met/zonder last ⁽⁷⁾	5.7	
4.3 / 5.1	4.3 / 5.2	4.3 / 5.1	4.3 / 5.2	s	Accelleratietijd met/zonder last ⁽⁸⁾	5.9	Verbrandingsmotor
Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch		Bedrijfsrem	5.10	
Kubota 3.8L LPG	Kubota 3.8L LPG	Kubota 3.8L LPG	Kubota 3.8L LPG		Fabrikant/type motor	7.1	Verbrandingsmotor
68	68	68	68	kW	Energieverbruik volgens ISO 1585	7.2	
2400	2400	2400	2400	min–1	Nominaal toerental	7.3	
300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000	Nm/	Koppel bij 1/min	7.3.1	Verbrandingsmotor
4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	min–1	Aantal cilinders/cilinderinhoud	7.4	
4.9	4.9	4.9	4.9	cm ³	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus	7.5	
12 / 88	12 / 88	12 / 88	12 / 88	l/h of kg/h	Accuspanning/nominale capaciteit ⁽⁹⁾	7.10	Verbrandingsmotor
Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	V/Ah	Soort aandrijvingsregeling	8.1	
155	155	155	155	bar	Werkdruk voor voorzetapparatuur	10.1	Verbrandingsmotor
83.3	83.3	83.3	83.3	l/min	Olievolume voor voorzetapparatuur ⁽¹⁰⁾	10.2	
76.6	76.6	76.6	76.6	l	Hydraulische olietank, capaciteit	10.3	
38.6	38.6	38.6	38.6	l	Capaciteit volle tank:	10.4	Verbrandingsmotor
84	84	84	84	dB (A)	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel ⁽¹¹⁾	10.7	
102	102	102	102	dB (A)	Geluidsniveau bij werkcyclus ⁽¹²⁾	10.7.1	
106	106	106	106	dB (A)	Gegarandeerd geluidsvermogen 2000/14/EC	10.7.2	Verbrandingsmotor
Pen	Pen	Pen	Pen		Trekoogkoppeling, type DIN	10.8	

⁽⁹⁾ Batterij ampere uur (Ah) nominale capaciteit ratings zijn geraamd
⁽¹⁰⁾ Variabel
⁽¹¹⁾ Met en zonder cabine

⁽¹²⁾ Lpaz, Gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053.
Waarde / productiviteit modellen:
 Specificatie gegevens gebaseerd op 3050

mm (40/4.0) / 2800mm (45/4,5-55 mm/5,5) TOF
 2 fase LFL mast met standaard vervoersvoorwaarden, 1000mm (40/4.0) / 1200mm (45/4,5 - 55 mm/5,5) vorken met e-hydrauliek.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant. Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde hefurcs kunnen optionele apparatuur bevatten. Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

serie GCVX

Modellen: GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX

Yale Veracitor serie GC-VX

Deze serie vorkheftrucks is leverbaar in twee configuraties die aan uw vereisten voor uw toepassing in materials handling voldoen.

Het Value-model biedt uitstekende prestaties voor standaard- en middelzware toepassingen, geoptimaliseerd voor de laagste bedrijfskosten per uur.

Het Productivity-model biedt maximale prestaties voor middelzware tot zware toepassingen met geavanceerde functies en het beste vermogen in de industrie.

Motoren

De Yale Veracitor VX Kubota-motoren hebben een stijf gegoten ijzeren blok en hoofdlagerkappen. De nodulair ijzeren krukas steunt op vier hoofdlagers met een gietijzeren nokkenas.

De hydraulische klepstoters hoeven niet handmatig te worden afgesteld. Alle motoren hebben verharde inlaat- en uitlaatklepzittingen met stellieten kleppen voor een superieure duurzaamheid. Alle motoren voldoen aan de EU-normen en zijn voorzien van emissieregelsystemen met gesloten lus, die continu de uitlaatgassen en het brandstof-/luchtmengsel in de gaten houden. De motor heeft ook een elektronische gasklep voor nauwkeurige prestaties en controle.

Brandstofsysteem

De Kubota LPG-motoren hebben een sequentieel brandstofinspuitsysteem en een verstuurder/regelaar die de brandstof omzet van vloeistof naar gas voor dampinjectie.

De motorbesturingsmodule (ECU) regelt elektronisch het brandstof-/luchtmengsel en de ontstekingsvervroeging voor het benodigde koppel. De ingangssignalen van de ECU komen van de luchtdruk in het spruitstuk, de luchttemperatuur van het spruitstuk, de temperatuur van de motorkoelvloeistof, de stand van het gaspedaal, de gasklepstand, het motortoerental, het nokkenassignaal en het signaal van de zuurstofsensor.

Transmissies

Er is keuze uit twee transmissieconfiguraties die geschikt zijn voor diverse toepassingen in materials handling. Alle transmissies zijn voorzien van een elektronische kruipfunctie (die niet hoeft te worden afgesteld), elektronische schakelregeling, een neutraalstartschakelaar en beveiliging



tegen herstarten. De trucks hebben één pedaal voor inching en remmen. Een filter in de aanzuigleiding van 100 mesh en een filter in de retourleiding van 10 micron beschermen de transmissie tegen schurend vuil.

De Techtronix 100 is voorzien van een Auto Deceleration System (ADS) dat de truck via de gecontroleerde toepassing van koppelingsspakketten vertraagt zonder dat de voetrem wordt ingedrukt. Het gecontroleerd rijrichtingsomkeersysteem (CPR) laat de bandenspen afnemen door het nauwkeurig regelen van het motortoerental als er op vol vermogen achteruit wordt gereden en gecontroleerd terugrollen (CRB) op hellingen tot 75 mm per seconde.

De Techtronix 200(AH) heeft dezelfde functies als de Techtronix 100, plus Auto Speed Hydraulics (hydraulica voor automatische snelheid) met Automatic Inching Control (automatische kruipfunctie). Deze functie verhoogt automatisch het motortoerental als de hydraulica wordt aangestuurd, terwijl de rijnsnelheid onder controle wordt gehouden.

De functie Throttle Response Management (TRM) geeft een rijnsnelheid die een direct resultaat van de

pedaalstand is, waardoor de controle over de truck wordt verbeterd. De Techtronix 200(AH) heeft twee toerentallen voor toepassingen met extra trekkracht (EDBP).

Koelsysteem

Het koelsysteem heeft een ventilator met een diameter van 48 cm van het type 'blade pusher'. Een permanent gesmeerde waterpomp en een grote radiator met dwarsstroming zorgt voor een snelle afvoer van de warmte. Het afgedichte koelsysteem werkt bij een druk van 15 bar en heeft een koelvloeistofherwinningstank voor visuele controle van het koelvloeistofpeil. De radiator met combikoeler heeft een extern gemonteerde transmissieoliekoeler voor een betere warmteoverdracht. Alle radiators zijn zacht gemonteerd voor duurzaamheid.

Aandrijfas

De aandrijfas is bestand tegen zware belastingen en absorbeert schokken. De wielnaven draaien op grote conische rollagers en de aandrijfas overdraagt torsie naar de aangedreven as vanaf de motor en transmissie. Het koppel van de transmissie wordt overgedragen via een industriële eenheid met hypoid kroonwiel en pignondifferentieel. De aangedreven as is een complete eenheid



die is geïsoleerd van de transmissie door een zwaar uitgevoerde rubberen isolator.

De steekassen gebruiken een “gerold” spie-ontwerp voor meer weerstand tegen torsiestress. In het carter is een magnetische plug aangebracht die magnetische deeltjes opvangt die in de asolie drijven, om slijtage van onderdelen te voorkomen.

Remmen

Alle Yale Veracitor VX-modellen hebben natte remmen – standaard natte remmen voor Value-modellen en Premium natte remmen voor de modellen Value en Productivity. De natte remschijven zijn in de as geïntegreerd voor een betere bescherming tegen de weersomstandigheden, vuil en vervuiling. De vrijwel onderhoudsvrije lichte rempedalen hoeven niet te worden afgesteld en bieden toch een zeer lange levensduur.

De nieuwe standaard natte remmen vormen een volledige zelfvoorzienende eenheid, terwijl de as van de Premium natte remmen een extra olievoorziening hebben via de combikoeler. De as van de Premium natte remmen is bestand tegen gebruik met meerdere ploegendiensten of continu gebruik.

Hydraulische stuurbekrachtiging

Het hydrostatische stuursysteem biedt een responsieve controle en heeft geen mechanische verbindingsslangen om schokken op het oppervlak te beperken en onderhoud te vergemakkelijken. Het stuurwiel heeft een diameter van 30 cm met een gestructureerd oppervlak en stuurknop, en het stuurwiel gaat in slechts vier slagen van aanslag naar

aanslag. De centraal gemonteerde stuurcilinder bevindt zich binnen de stuuras voor bescherming.

Stuuras

De stuuras is gemaakt van gegoten staal en is met rubbers op het frame gemonteerd om slijtage en trillingen te verminderen. Het CSE (Continuous Stability Enhancement)-systeem verbetert de zijdelingse

heftruckstabiliteit via verminderde stuurasgeleiding en maakt tegelijkertijd rijden op een ongelijkmatige ondergrond mogelijk.

Bestuurderscompartiment

Het frame is ontworpen met behulp van geavanceerde eindige-elementenmethodes en het heeft een robuuste, modulaire structuur met een lage instaphoogte – dit wordt gecombineerd met een praktisch geplaatste handgreep voor eenvoudig in en uit de truck stappen.

De ergonomische bovenbescherming is een stangenconstructie die uitstekend zicht en minder lawaai biedt.

De truck heeft standaard op het schutbord gemonteerde hydraulische bedieningshendels die rechts op de stuurkolom zijn geplaatst. Alle heftrucks zijn verkrijgbaar met een armsteun met minihendels in een vernieuwd ontwerp, met naast de hydraulische functies een schakelaar voor de claxon en de rijrichting, zodat alle belangrijke truckfuncties continu binnen handbereik zijn.

De nieuwe volledig geveerde stoel biedt samen met de geïsoleerde aandrijflijn de beste niveaus voor lichaamstrillingen in deze klasse, 0,6 m/s², zodat de bestuurder tijdens zijn dienst comfortabel kan werken, en vermoeidheid en pijn worden geminimaliseerd.

De pedalen zijn overgenomen uit de auto-industrie met standaard een groot enkel kruip-/rempedaal. De kantelcilinders bevinden zich onder de vloer zodat ze niet in de weg staan en een rubberen mat beperkt lawaai en trillingen.

De vloerplaat kan zonder gereedschap worden verwijderd voor een uitstekende toegang tot onderhoudspunten.

Intellix Vehicle System Management (VSM)

Het VSM is een hoofdregelaar voor de truck, die continu de functies en systemen van de vorkheftruck in de gaten houdt en regelt. CANbus-technologie vermindert de complexiteit van de bedrading en zorgt voor een betere communicatie tussen de trucksystemen. Het ergonomisch geplaatste dashboarddisplay stuurt continu feedback naar de bestuurder en geeft servicecodes door. Het uitgebreide boorddiagnosesysteem zorgt dat storingen snel en eenvoudig kunnen worden opgelost. Het elektrische systeem is voorzien van afgedichte stekkers en Hall Effect-sensoren voor een superieure betrouwbaarheid.

Hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem heeft een tandwielpomp met gegoten behuizing voor stille efficiëntie. Het systeem wordt tegen overbelasting beschermd door een hoofdontlastklep voor het hefcircuit en een tweede ontlastklep voor kantel- en andere functies. De olie wordt dubbel gefilterd door een zeef in de aanzuigleiding van 100 mesh en een filter in de retourleiding van 10 micron. De hydraulische tank is in het frame geïntegreerd. De machine is uitgerust met elektrohydraulische bedieningselementen en een noodontlastklep waarmee de lading omlaag kan worden gezet bij vermogensverlies. Er worden O-ringafdichtingen op alle hydraulische hogedrukaansluitingen gebruikt.

Masten

De Yale Hi-Vis-masten zijn verkrijgbaar als 2-traps LFL, 2-traps FFL en 3-traps FFL. De masten hebben een vlak ontwerp met geometrisch afgestemde, gehoekte lastrollagers, die schuin staan, maar maken nog altijd volledig contact over het volledige vlak. De hoek van de flens van de voorste rail van de mast en het binnenkanaal in omgekeerd J-profiel en mastrollen in een hoek van drie graden beperken de slijtage van kanaal en rol aanzienlijk. Het montagesysteem van de ‘J-haak’-mast zorgt dat de mast eenvoudig kan worden gemonteerd en verwijderd. De bus van de mastscharnier is van non-metallic fenol met gewezen versteviging voor een hoog lastvermogen en een uitstekende duurzaamheid.

serie GCVX

Modellen: GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX



HYSTER-YALE UK LIMITED

trading as **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom.

Tel: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Publication part no. 220990377 Rev.4 Printed in The Netherlands (0818HG) EN.

Safety: This truck conforms to the current EU requirements. Specification is subject to change without notice.

Yale, VERACITOR and  are registered trademarks. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis, and CSS are trademarks in the United States and certain other jurisdictions. MATERIALS HANDLING CENTRAL and MATERIAL HANDLING CENTRAL are Service Marks in the United States and certain other jurisdictions.  is a Registered Copyright.

©Yale Europe Materials Handling 2018. All rights reserved. Truck shown with optional equipment.
Country of Registration: England and Wales. Company Registration Number: 02636775