

serie GCVX

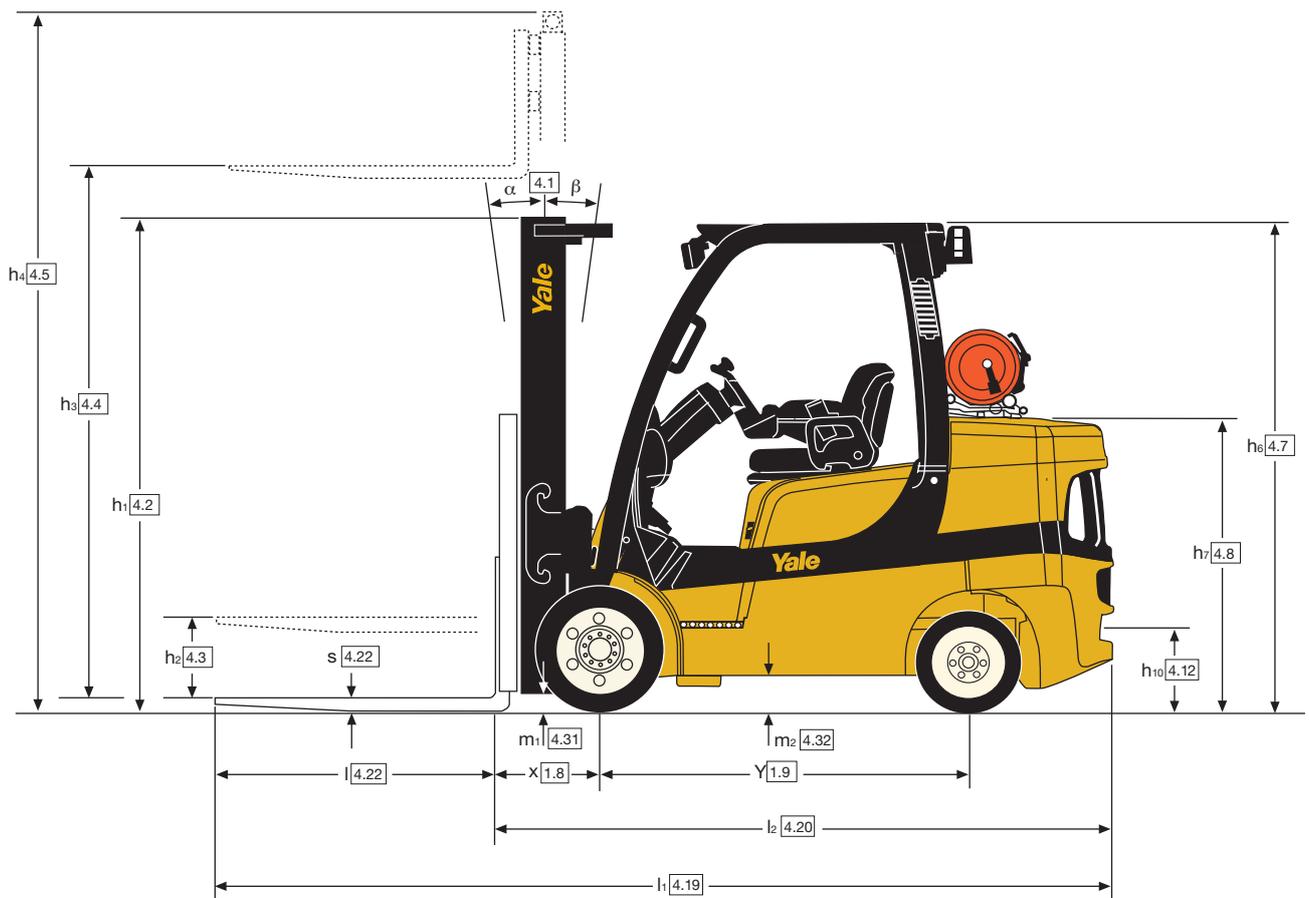
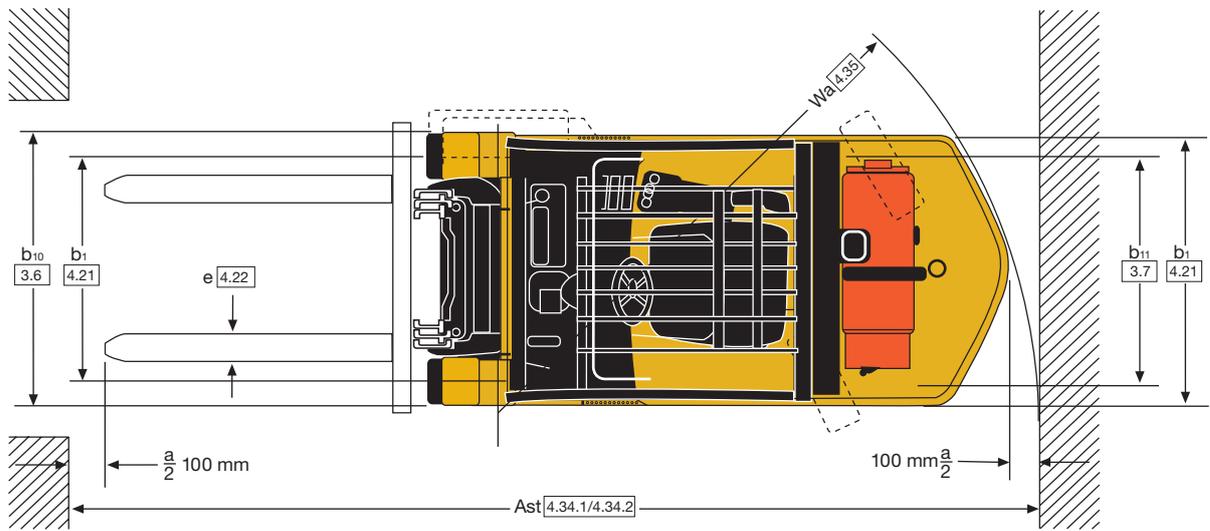
4.000 kg / 4.500 kg / 5500 kg

Carrelli elevatori GPL



- Progettati per applicazioni interne gravose
- Il design compatto offre un'eccellente manovrabilità e garantisce ottima produttività
- Il sistema di gestione veicolo Intellix e la tecnologia CAN bus monitorano i sistemi del carrello elevatore
- La trasmissione Techtronix 100 assicura la movimentazione di precisione
- Minileve AccuTouch o leve manuali

Dimensioni del carrello



Caratteristiche montante e portate (kg), modello GLC 40VX - gomme cushion

Modello						GLC 40 VX			
Dimensioni ruote anteriori						22 x 9-16			
Larghezza totale, frontale						1170 mm			
Montante	h ₁ (mm)	h _{2+S} (mm)	h _{3+S} (mm)	h ₄ (mm)	Brandeggio (all'in- dietro)	Senza traslazione laterale		Traslatore laterale integrale	
						Baricentro del carico (kg)		Baricentro del carico (kg)	
						500		500	
2 stadi LFL	2135	150	3050	4225	6	4000		4000	
	2435	150	3650	4285	6	4000		4000	
	2735	150	4250	4885	6	4000		4000	
	2135	1350	3075	5485	6	4000		4000	
2 stadi FFL	2134	1350	4415	4310	6	4000*		3910*	
3 stadi LFL	2335	1550	4950	5650	6	3900*		3790*	
	2535	1750	5550	6185	6	3760*		3380*	
	2735	1950	6000	6785	6	3650*		2720*	

* Indica che è necessaria la carreggiata larga.

Caratteristiche montante e portate (kg), modelli GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX - gomme cushion

Modello						GLC 45 VX		GLC 55 VX		GLC 55S VX	
Dimensioni ruote anteriori						22 x 12-16		22 x 12-16		22 x 12-16	
Larghezza totale, frontale						1320 mm		1320 mm		1170 mm	
Montante	h ₁ (mm)	h _{2+S} (mm)	h _{3+S} (mm)	h ₄ (mm)	Brandeggio (all'indietro)	Traslatore laterale integrale		Traslatore laterale integrale		Traslatore laterale integrale	
						Baricentro del carico (kg)		Baricentro del carico (kg)		Baricentro del carico (kg)	
						600		600		600	
2 stadi LFL	2140	160	2800	4035	6	4500	4500	5500	5460	5500	5500
	2440	160	3400	4635	6	4500	4500	5500	5450	5500	5500
	2740	160	4000	5235	6	4500	4500	5500	5430	5500	5500
2 stadi FFL	2140	1230	2825	4060	6	4500	4500	5500	5450	5500	5500
3 stadi LFL	2140	1225	4145	5380	6	4500*	4430*	5500*	5260*	5500*	5320*
	2340	1425	4700	5935	6	4500*	4410*	5500*	5250*	5500*	5300*
	2540	1625	5300	6535	6	4380*	4290*	5370*	5100*	5370*	5170*

* Indica che è necessaria la carreggiata larga.

Opzioni

- Pacchetto di controllo "Premium"
- Sistema di protezione del gruppo trasmissione
- Elevata aspirazione con pre-filtro
- Schermo radiatore
- Limitatore della velocità di trazione
- Indicatore peso del carico
- Accumulatore idraulico
- Brandeggio con ritorno in posizione preimpostata
- Monitor impatto
- Allarme inversione di marcia
- Luce girevole gialla
- Password operatore
- Avviamento senza chiave
- Sedile completamente ammortizzato girevole
- Comando senso di marcia a pedale
- Specchi
- Kit luci
- EZ-Tank Bracket™ basculante ed abbassabile

Specifiche del motore

GPL

Motore	Kubota
Cilindri	4
Cilindrata	3,8 litri
Potenza	55 kW a 2.400 giri/min
Coppia	300 Nm a 1.000 giri/min

Montanti

È disponibile una gamma completa di montanti Yale Hi-Vis™, a 2 stadi LFL e a 2 e 3 stadi FFL.

I montanti Yale Hi-Vis™ sono progettati per ottenere la massima visibilità, con profili del montante, catene di sollevamento e cilindri di sollevamento ben distanziati.

VDI 2198 – Caratteristiche generali, GLC40VX, GLC45VX, GLC55VX, GLC55SVX alimentati a GPL

Segno distintivo	1.1	Costruttore (abbreviazione)		Yale	Yale	Yale	Yale	
	1.2	Designazione tipo del costruttore		GLC 40 VX	GLC 40 VX	GLC 45 VX	GLC 45 VX	
		Motore		Kubota 3.8L,	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	
		Trasmissione		Techtronix 100, 1 Velocità	Techtronix 200 (AH), 2 Velocità	Techtronix 100, 1 Velocità	Techtronix 200 (AH), 2 Velocità	
		Modello		Value	Productivity	Value	Productivity	
		Tipo di freni		Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	Freni in bagno d'olio Premium	
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas		GPL	GPL	GPL	GPL	
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore		Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	
	1.5	Capacità/portata nominale	Q (t)	4.0	4.0	4.5	4.5	
Pesi	1.6	Distanza del baricentro del carico	c (mm)	500	500	600	600	
	1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	x (mm)	447	447	462	462	
	1.9	Interasse	y (mm)	1570	1570	1790	1790	
	2.1	Peso di servizio	kg	5795	5795	6977	6977	
	2.2	Carico sull'assale, con carico anter./poster.	kg	8607 / 1188	8607 / 1188	10085 / 1392	10085 / 1392	
	2.3	Carico sull'assale, senza carico anter./poster.	kg	2194 / 3601	2194 / 3601	2916 / 4061	2916 / 4061	
	Gommatura/ telaiolo	3.1	Gommatura: P=pneumatico, V = cushion, SE =gomme superelastiche		V	V	V	V
		3.2	Dimensioni ruote anteriori		22 x 9 x 16	22 x 9 x 16	22 x 12 x 16	22 x 12 x 16
		3.3	Dimensioni ruote posteriori		18 x 7 x 12.1	18 x 7 x 12.1	18 x 8 x 12.1	18 x 8 x 12.1
3.5		Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	
3.6		Battistrada anteriore	b10 (mm)	941	941	1015	1015	
3.7		Battistrada posteriore	b11 (mm)	978	978	1004	1004	
Dimensioni		4.1	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro	α / β (°)	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
	4.2	Altezza, montante abbassato	h1 (mm)	2130	2130	2135	2135	
	4.3	Sollevamento libero ⁽¹⁾	h2 (mm)	100	100	100	100	
	4.4	Sollevamento ⁽¹⁾	h3 (mm)	3000	3000	2740	2740	
	4.5	Altezza, montante esteso ⁽²⁾	h4 (mm)	3780	3780	3665	3665	
	4.7	Altezza tettuccio di protezione (cabina)	h6 (mm)	2171	2171	2175	2175	
	4.8	Altezza sedile/altezza supporto ⁽³⁾	h7 (mm)	1221	1221	1339	1339	
	4.12	Altezza attacco	h10 (mm)	367	367	371	371	
	4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3630	3630	3969	3969	
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche	l2 (mm)	2630	2630	2769	2769	
	4.21	Larghezza totale	b1 / b2 (mm)	1170 / 1270	1170 / 1270	1320 / 1420	1320 / 1420	
	4.22	Dimensioni forche ISO 2331	s/e/l (mm)	50 / 125 / 1000	50 / 125 / 1000	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	
	4.23	Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B		IIIA	IIIA	IVA	IVA	
	4.24	Larghezza piastra portaforche ⁽⁴⁾	b3 (mm)	1070	1070	1070	1070	
	4.31	Distanza da terra, con carico, sotto il montante	m1 (mm)	114	114	118	118	
	4.32	Distanza da terra al centro dell'interasse	m2 (mm)	152	152	156	156	
	Dati prestazionali	4.33	Dimensione del carico b12 / l6 trasversale	b12 / l6 (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
		4.34	Larghezza corsia, dimensioni del carico predeterminate ⁽⁵⁾	Ast (mm)	3945	3945	4109	4109
4.34.1		Larghezza corsia per pallet 1000 x 1200 trasversale ⁽⁵⁾	Ast (mm)	4145	4145	4309	4309	
4.34.2		Larghezza corsia per pallet 800 x 1200 longitudinalmente ⁽⁵⁾	Ast (mm)	4145	4145	4309	4309	
4.35		Raggio di sterzata	Wa (mm)	2298	2298	2447	2447	
4.36		Raggio di sterzata interno	b13 (mm)	675	675	762	762	
4.41		Intersezione in corridoio a 90° (con pallet Larg. = 1200 mm, Lung. = 1000 mm)	(mm)	2051	2051	2164	2164	
4.42		Altezza gradino (dal suolo alla pedana)	(mm)	392	392	396	396	
4.43		Altezza gradino (tra i gradini intermedi dal suolo alla pedana)	(mm)	322	322	322	322	
5.1		Velocità di marcia con/senza carico	km/h	18.1 / 18.3	22.1/ 22.5	17.8/ 18.1	21.7 / 22.1	
5.1.1	Velocità di marcia con/senza carico, retromarcia	km/h	18.1 / 18.3	18.1/ 18.3	17.8/ 18.1	17.8/ 18.1		
5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s	0.61 / 0.62	0.61 / 0.62	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57		
5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42		
5.5	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico ⁽⁶⁾	N	31725 / 12804	38091/ 12804	34923 / 16916	41944 / 16916		
5.7	Pendenza superabile con/senza carico	%	36.8 / 14.1	45.6 / 14.1	32.6 / 18.7	40.1/ 18.7		
5.9	Tempo di accelerazione con/senza carico ⁽⁷⁾	s	4.3 / 4.9	4.4 / 5	4.2 / 4.9	4.2 / 5		
5.10	Freno di servizio ⁽⁸⁾		Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico		
Motore a combustione	7.1	Costruttore/tipo motore		Kubota 3.8L GPL	Kubota 3.8L GPL	Kubota 3.8L GPL	Kubota 3.8L GPL	
	7.2	Potenza motore secondo ISO 1585	kW	55	55	68	68	
	7.3	Velocità nominale	min-1	2400	2400	2400	2400	
	7.3.1	Coppia a giri/min	Nm/	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000	
	7.4	Numero cilindri/cilindrata	min-1	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	
	7.5	Consumo di carburante secondo ciclo VDI	cm³	4.0	4.0	4.5	4.5	
	7.10	Tensione batteria/capacità nominale ⁽⁹⁾	V/h o kg/h	12 / 88	12 / 88	12 / 88	12 / 88	
Dati aggiuntivi	8.1	Tipo di unità di trazione	V/Ah	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	
	10.1	Pressione di esercizio per le attrezzature	bar	155	155	155	155	
	10.2	Volume olio per le attrezzature ⁽¹⁰⁾	l/min	83.3	83.3	83.3	83.3	
	10.3	Serbatoio olio idraulico, capacità	l	76.6	76.6	76.6	76.6	
	10.4	Serbatoio carburante, capacità	l	38.6	38.6	38.6	38.6	
	10.7	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore ⁽¹¹⁾	dB (A)	84	84	84	84	
	10.7.1	Livello di potenza sonora durante il ciclo di lavoro ⁽¹²⁾	dB (A)	102	102	102	102	
	10.7.2	Potenza acustica garantita 2000/14/CE	dB (A)	106	106	106	106	
	10.8	Tipo di gancio traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno	Perno	

⁽¹⁾ Sommità forche

⁽²⁾ Aggiungere 32 mm con griglia reggicarico

⁽³⁾ Sedile completamente ammortizzato in posizione abbassata

⁽⁴⁾ Senza carico schienale, aggiungere 32 mm con grata di protezione del carico.

⁽⁵⁾ Di impilamento larghezza corsia (linee 4.34 & 4.34.1 e 4.34.2) sono basati su standard VDI.I. calcolo come mostrato in

figura. Il British carrello industriale Association raccomanda l'aggiunta di 100 mm per la clearance totale (dimensione A) per un ulteriore margine operativo nella parte posteriore del carrello

⁽⁶⁾ A 1.6 km/h

⁽⁷⁾ A 4.8 km/h. Se han facilitado cifras de capacidad de ascenso en pendientes para la comparación de rendimiento de tracción, pero no están pensadas para apoyar el

funcionamiento del vehículo en declaró pendientes. Siga las instrucciones en el manual de funcionamiento en relación con la operación en pendientes

⁽⁸⁾ A 15m (según VDI 2198 de diciembre de 2012)

Yale	Yale	Yale	Yale		Costruttore (abbreviazione)	1.1
GLC 55 VX	GLC 55 VX	GLC 55 SVX	GLC 55 SVX		Designazione tipo del costruttore	1.2
Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L		Motore	
Techtronix 100, 1 Velocità	Techtronix 200, 2 Velocità	Techtronix 100, 1 Velocità	Techtronix 200, 2 Velocità		Trasmissione	
Value	Productivity	Value	Productivity		Modello	
Freni in bagno d'olio Premium GPL		Tipo di freni				
Seduto	Seduto	Seduto	Seduto		Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas	1.3
5.5	5.5	5.5	5.5	Q (t)	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore	1.4
600	600	600	600	c (mm)	Capacità/portata nominale	1.5
462	462	462	462	x (mm)	Distanza del baricentro del carico	1.6
1790	1790	1790	1790	y (mm)	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	1.8
7595	7595	7618	7618	kg	Interasse	1.9
11523 / 1572	11523 / 1572	11729 / 1389	11729 / 1389	kg	Peso di servizio	2.1
2760 / 4835	2760 / 4835	2966 / 4652	2966 / 4652	kg	Carico sull'assale, con carico anter./poster.	2.2
					Carico sull'assale, senza carico anter./poster.	2.3
V	V	V	V		Gommatura: P=pneumatico, V = cushion, SE =gomme superelastiche	3.1
22 x 12 x 16		Dimensioni ruote anteriori	3.2			
18 x 8 x 12.1		Dimensioni ruote posteriori	3.3			
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)	3.5
1015	1015	1015	1015	b ₁₀ (mm)	Battistrada anteriore	3.6
1004	1004	1004	1004	b ₁₁ (mm)	Battistrada posteriore	3.7
5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6	α / β (°)	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro	4.1
2135	2135	2135	2135	h ₁ (mm)	Altezza, montante abbassato	4.2
100	100	100	100	h ₂ (mm)	Sollevamento libero ⁽¹⁾	4.3
2740	2740	2740	2740	h ₃ (mm)	Sollevamento ⁽¹⁾	4.4
3665	3665	3665	3665	h ₄ (mm)	Altezza, montante esteso ⁽²⁾	4.5
2175	2175	2175	2175	h ₆ (mm)	Altezza tettuccio di protezione (cabina)	4.7
1339	1339	1339	1339	h ₇ (mm)	Altezza sedile/altezza supporto ⁽³⁾	4.8
371	371	371	371	h ₁₀ (mm)	Altezza attacco	4.12
4061	4061	3899	3899	l ₁ (mm)	Lunghezza totale	4.19
2861	2861	2699	2699	l ₂ (mm)	Lunghezza compreso spalla forche	4.20
1320 / 1420	1320 / 1420	1320 / 1420	1320 / 1420	b ₁ / b ₂ (mm)	Larghezza totale	4.21
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Dimensioni forche ISO 2331	4.22
IVA	IVA	IVA	IVA		Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B	4.23
1070	1070	1070	1070	b ₃ (mm)	Larghezza piastra portaforche ⁽⁴⁾	4.24
118	118	118	118	m ₁ (mm)	Distanza da terra, con carico, sotto il montante	4.31
156	156	156	156	m ₂ (mm)	Distanza da terra al centro dell'interasse	4.32
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	b ₁₂ / l ₆ (mm)	Dimensione del carico b ₁₂ / l ₆ trasversale	4.33
4196	4196	4037	4037	A _{st} (mm)	Larghezza corsia, dimensioni del carico predeterminate ⁽⁵⁾	4.34
4396	4396	4237	4237	A _{st} (mm)	Larghezza corsia per pallet 1000 x 1200 trasversale ⁽⁵⁾	4.34.1
4396	4396	4237	4237	A _{st} (mm)	Larghezza corsia per pallet 800 x 1200 longitudinalmente ⁽⁵⁾	4.34.2
2534	2534	2375	2375	W _a (mm)	Raggio di sterzata	4.35
762	762	762	762	b ₁₃ (mm)	Raggio di sterzata interno	4.36
2211	2211	2161	2161	(mm)	Intersezione in corridoio a 90° (con pallet Larg. = 1200 mm, Lung. = 1000 mm)	4.41
396	396	396	396	(mm)	Altezza gradino (dal suolo alla pedana)	4.42
322	322	322	322	(mm)	Altezza gradino (tra i gradini intermedi dal suolo alla pedana)	4.43
17.7 / 18.1	21.6 / 22.1	17.7 / 18.1	21.6 / 22.1	km/h	Velocità di marcia con/senza carico	5.1
17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	km/h	Velocità di marcia con/senza carico, retromarcia	5.1.1
0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	m/s	Velocità di sollevamento con/senza carico	5.2
0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	m/s	Velocità di abbassamento con/senza carico	5.3
34626 / 15999	41649 / 15999	34626 / 15999	41649 / 15999	N	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico ⁽⁶⁾	5.5
28.2 / 17.7	34.5 / 17.7	28.2 / 17.7	34.5 / 17.7	%	Pendenza superabile con/senza carico	5.7
4.3 / 5.1	4.3 / 5.2	4.3 / 5.1	4.3 / 5.2	s	Tempo di accelerazione con/senza carico ⁽⁷⁾	5.9
Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico		Freno di servizio ⁽⁸⁾	5.10
Kubota 3.8L GPL	Kubota 3.8L GPL	Kubota 3.8L GPL	Kubota 3.8L GPL		Costruttore/tipo motore	7.1
68	68	68	68	kW	Potenza motore secondo ISO 1585	7.2
2400	2400	2400	2400	min-1	Velocità nominale	7.3
300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000	Nm/	Coppia a giri/min	7.3.1
4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	min-1	Numero cilindri/cilindrata	7.4
4.9	4.9	4.9	4.9	cm ³	Consumo di carburante secondo ciclo VDI	7.5
12 / 88	12 / 88	12 / 88	12 / 88	l/h o kg/h	Tensione batteria/capacità nominale ⁽⁹⁾	7.10
Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	V/Ah	Tipo di unità di trazione	8.1
155	155	155	155	bar	Pressione di esercizio per le attrezzature	10.1
83.3	83.3	83.3	83.3	l/min	Volume olio per le attrezzature ⁽¹⁰⁾	10.2
76.6	76.6	76.6	76.6	l	Serbatoio olio idraulico, capacità	10.3
38.6	38.6	38.6	38.6	l	Serbatoio carburante, capacità	10.4
84	84	84	84	dB (A)	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore ⁽¹¹⁾	10.7
102	102	102	102	dB (A)	Livello di potenza sonora durante il ciclo di lavoro ⁽¹²⁾	10.7.1
106	106	106	106	dB (A)	Potenza acustica garantita 2000/14/CE	10.7.2
Perno	Perno	Perno	Perno		Tipo di gancio traino, tipo DIN	10.8

Segno distintivo

Pesi

Gommatura/
freno

Dimensioni

Dati prestazionali

Motore a
combustione

Dati aggiuntivi

⁽⁹⁾ Batería amperios hora (Ah) capacidad nominal ratings son estimados

⁽¹²⁾ Lpaz, Misurato secondo cicli di prova e basato su valori ponderali di cui alla norma in EN12053

Valore / modelli di produttività : la specifica dei dati basata su 3050 mm (40/4.0)/2800 mm (45/4, 5 -55/5.5) TOF 2 stage LFL montante con carrello standard, 1000mm (40/4.0) / 1200mm (45/4.5 - 55/ 5.5) delle forche con e-idraulica.

Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze. Per maggiori informazioni, contattare il costruttore. I prodotti Yale possono subire variazioni senza obbligo di

preavviso. I carrelli elevatori illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali. I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

⁽¹⁰⁾ Variabile

⁽¹¹⁾ Con y sin cabina

serie GCVX

Modelli : GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX

Serie Yale Veracitor GC VX

Questa serie di carrelli elevatori è disponibile in due configurazioni per soddisfare tutti i requisiti applicativi di movimentazione dei materiali.

Il modello Value offre prestazioni eccellenti per applicazioni standard e mediamente gravose ed è progettato per offrire il più basso costo orario di esercizio.

Il modello Productivity offre il massimo delle prestazioni per impieghi da medi a gravosi grazie alle sue funzioni avanzate e a una potenza leader nel settore.

I motori

Yale Veracitor VX Kubota presentano un blocco motore rigido in ghisa e speciali coperchi per i cuscinetti di banco. L'albero motore in ghisa nodulare è supportato da quattro cuscinetti di banco e l'albero a camme è in ghisa. I sollevatori a valvole idrauliche eliminano la necessità di regolazioni manuali. Il motore è dotato di sedi valvola di aspirazione e scarico appositamente temprate per assicurare una maggior durata. Tutti i motori sono conformi alle normative dell'Unione Europea sulle emissioni e sono caratterizzati da sistemi di regolazione delle emissioni a ciclo chiuso che monitorano costantemente lo scarico e regolano opportunamente la miscela aria-carburante. I motori Kubota dispongono anche di una valvola a farfalla elettronica per garantire un controllo preciso e prestazioni ottimali.

Sistema di alimentazione

Il motore Kubota a GLP utilizza un sistema di iniezione sequenziale e un vaporizzatore/regolatore in grado di convertire il combustibile da liquido a gassoso. Al fine di erogare la coppia necessaria, la centralina del motore (ECU) controlla elettronicamente combustibile, aria e anticipo di accensione. I parametri della centralina includono la pressione e la temperatura dell'aria nel collettore, la temperatura del liquido di raffreddamento del motore, la posizione del pedale dell'acceleratore, la posizione dell'acceleratore, il regime motore, il segnale della camma e il segnale del sensore di ossigeno.

Trasmissioni

Sono disponibili due configurazioni di trasmissione adatte per un'ampia gamma di applicazioni di movimentazione dei materiali. Tutte le trasmissioni presentano avanzamento progressivo elettronico (che non necessita di regolazioni), cambio marcia elettronico, interruttore per l'avvio in folle e protezione anti-riavvio accidentale.



Un pedale unico che controlla sia l'avanzamento progressivo sia la frenatura. Un sistema di filtraggio a 100 maglie sulla linea di aspirazione e a 10 micron sulla linea di ritorno protegge la trasmissione dai contaminanti abrasivi.

La trasmissione Techtronix 100 presenta anche il sistema di decelerazione automatica (ADS) che rallenta il carrello attraverso l'applicazione controllata del pedale del freno. L'inversione del senso di marcia a potenza controllata (CPR) riduce il pattinamento delle ruote regolando con precisione la velocità del motore durante gli spostamenti in retromarcia a piena potenza e l'arretramento controllato (CRB) limita l'arretramento sui pendii a 75 mm al secondo.

La trasmissione Techtronix 200 (AH) comprende tutte le funzioni della Techtronix 100X, e in più offre l'idraulica auto-speed con pedale di avanzamento progressivo automatico. Questa funzione aumenta automaticamente il regime del motore quando sono attivate le funzioni idrauliche, mantenendo il controllo sulla velocità del veicolo.

Il sistema di controllo della risposta dell'acceleratore (TRM) permette di controllare la velocità di marcia a seconda della posizione del pedale dell'acceleratore, migliorando il controllo del carrello.

La trasmissione Techtronix 200 (AH) offre anche la funzione a doppia velocità per applicazioni che richiedono una maggiore forza di trazione alla barra.

Impianto di raffreddamento

L'impianto di raffreddamento è dotato di una ventola di tipo a spinta con pale di 48 cm. Una pompa dell'acqua a lubrificazione permanente e un radiatore a flusso incrociato ad alta portata assicurano una rapida dissipazione del calore. L'impianto di raffreddamento sigillato funziona a una pressione di 15 bar, il serbatoio per il recupero del refrigerante consente l'ispezione visiva del livello del refrigerante. Il radiatore "Combi-Cooler" è dotato di un radiatore dell'olio della trasmissione montato esternamente per una maggiore capacità di trasferimento del calore. Tutti i radiatori sono montati su supporti non rigidi per una maggiore durata.

Assale di trazione

L'assale di trazione è progettato per resistere a carichi gravosi ed assorbire gli urti dei carichi. I mozzoni ruotano su due grandi cuscinetti a rulli conici e l'albero di trasmissione trasmette la torsione all'assale di trazione dal motore e dalla trasmissione. La coppia motrice viene trasmessa tramite un gruppo differenziale a corona e pignone ipoidi di tipo industriale. L'assale di trasmissione è un gruppo "indipendente", cioè isolato dalla



trasmissione mediante un isolatore di gomma per applicazioni gravose. Gli alberi degli assali presentano un design della dentatura a “racordo concavo laminato” per una maggiore resistenza alle sollecitazioni torsionali. Si utilizza un tappo magnetico nella coppa per raccogliere le eventuali particelle metalliche sospese nell’olio degli assali, prevenendo così l’usura dei componenti.

Freni

Tutti i modelli Yale Veracitor VX presentano freni in bagno d’olio – Freni in bagno d’olio Standard per i modelli Value e freni in bagno d’olio Premium per i modelli Value e Productivity. I freni a disco in bagno d’olio sono interni all’assale per una migliore protezione da agenti atmosferici, detriti e contaminazione. Questi freni azionabili con il minimo sforzo sul pedale non richiedono alcuna regolazione e necessitano di una ridotta manutenzione, pur garantendo una durata di servizio estremamente lunga.

Il nuovo assale con freni a bagno d’olio Standard è un’unità indipendente, mentre l’assale con freni a bagno d’olio Premium prevede una linea di raffreddamento che passa attraverso il radiatore combo. L’assale con freni a bagno d’olio Premium è progetto per l’uso in applicazioni su più turni, o quando i freni sono costantemente in uso.

Servosterzo idraulico

Lo sterzo idrostatico consente un controllo reattivo ed elimina la tiranteria meccanica riducendo gli effetti dei contraccolpi e semplificando la manutenzione. Il volante ha un diametro di 30 cm, una superficie bugnata e pomello, e richiede soltanto quattro giri di corsa totale. Il cilindro dello

sterzo montato centralmente è collocato entro i limiti dell’assale dello sterzo per una maggiore protezione.

Assale sterzante

L’assale sterzante è realizzato in fusione di acciaio ed è fissato al telaio tramite un supporto in gomma antiurto per una minore usura e bassi livelli di vibrazioni. Il sistema CSE (miglioramento costante della stabilità) aumenta la stabilità laterale del carrello grazie a una ridotta

articolazione dell’assale sterzante, consentendo allo stesso tempo un utilizzo sicuro su superfici irregolari.

Postazione operatore

Il telaio è stato progettato con la tecnica all’avanguardia “ad elementi finiti” ed è costituito da un’unica e robusta struttura, con un gradino basso - questo, unitamente ad un comodo appiglio, favorisce la salita e la discesa dal carrello. Il tettuccio di protezione ergonomico è del tipo a barre ed offre un’eccellente visibilità e una bassa rumorosità.

Le leve di comando idrauliche sul pannello posizionate sul lato destro del piantone dello sterzo sono di serie. Tutti i carrelli sono disponibili con un bracciolo a mini-leve, dal nuovo design sagomato che, in aggiunta alle funzioni idrauliche, alloggia il clacson e un interruttore di direzione, garantendo così che tutte le funzioni principali del carrello siano sempre a portata di mano.

Il sedile completamente ammortizzato, insieme al gruppo trasmissione isolato, garantisce i migliori livelli del settore in termini di vibrazioni compressive trasmesse al corpo, pari a 0,6m/s², garantendo la comodità dell’operatore durante l’intero turno e la riduzione al minimo di affaticamento e dolori.

La disposizione dei pedali di tipo automobilistico con un unico grande pedale di avanzamento progressivo/freno è standard. I cilindri di brandeggio sono situati sotto al pavimento per limitare al minimo gli ostacoli, mentre un tappeto in gomma attenua rumorosità e vibrazioni. La piastra di base può essere rimossa senza attrezzi consentendo un accesso per

la manutenzione facile e rapido.

Sistema di gestione veicolo Intellix™ (VSM)

Il VSM è il vero e proprio cervello del carrello elevatore, provvedendo al monitoraggio ed al controllo delle funzioni e dei sistemi del veicolo. La tecnologia CANbus riduce la complessità del cablaggio e consente un’ampia comunicazione tra i sistemi del carrello. Il cruscotto in posizione ergonomica trasmette informazioni in modo continuo all’operatore, compresa la comunicazione dei codici di servizio, mentre la completa diagnostica di bordo permette una rapida e semplice ricerca guasti. L’impianto elettrico è dotato di connettori sigillati e di sensori ad “effetto Hall” per la massima affidabilità.

Impianto idraulico

L’impianto idraulico incorpora una pompa ad ingranaggi con corpo in ghisa a per un’efficienza silenziosa. L’impianto è protetto dai sovraccarichi mediante la valvola di massima pressione principale per il circuito di sollevamento e una valvola di massima pressione secondaria per le funzioni ausiliarie e di brandeggio. L’olio è filtrato due volte prima attraverso un filtro a 100 maglie sulla linea di aspirazione e a seguire un filtro da 10 micron sulla linea di ritorno. Il serbatoio idraulico è integrato nel telaio. Per i comandi elettroidraulici è prevista una valvola di discesa di emergenza che consente di abbassare il carico in caso di mancanza di potenza motore. Tenute ad O-ring frontali e paraolio sono utilizzati in tutti i collegamenti idraulici ad alta pressione.

Montanti

I montanti Yale Hi-Vis sono disponibili nelle configurazioni a 2 stadi a sollevamento libero limitato, a 2 stadi a sollevamento libero completo e a 3 stadi a sollevamento libero completo. I montanti presentano un design con superficie anteriore a filo con cuscinetti dei rulli di carico angolati, geometricamente abbinati che, pur essendo inclinati, garantiscono il contatto dell’intera superficie del rullo. La flangia angolata della longherina anteriore del montante abbinata al profilo interno ad “J” capovolta e ai rulli del montante a tre gradi limitano notevolmente l’usura di profilo e rulli. Il sistema di montaggio del montante con aggancio a J consente la comoda installazione e rimozione del montante. Una boccola di articolazione non metallica fenolica del montante con rinforzo intrecciato offre un’elevata portata con straordinaria durata.

serie GCVX

Modelli : GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX

Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

HYSTER-YALE UK LIMITED

operante come **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Regno Unito.

Tel.: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

N. di pubblicazione 220990378 Rev.04 Stampato in Olanda (0818HG) IT.

Sicurezza: Questo carrello è conforme alle attuali normative UE. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Yale, VERACITOR e  sono marchi commerciali registrati. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis e CSS sono marchi registrati negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni. MATERIALS HANDLING CENTRAL e MATERIAL HANDLING CENTRAL sono marchi di servizio negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni.  è un copyright registrato.
© Yale Europe Materials Handling 2018. Tutti i diritti riservati. Carrello elevatore illustrato con attrezzatura opzionale. Paese di registrazione: Inghilterra e Galles.
Numero di registrazione dell'impresa: 02636775

