

# serie GCVX

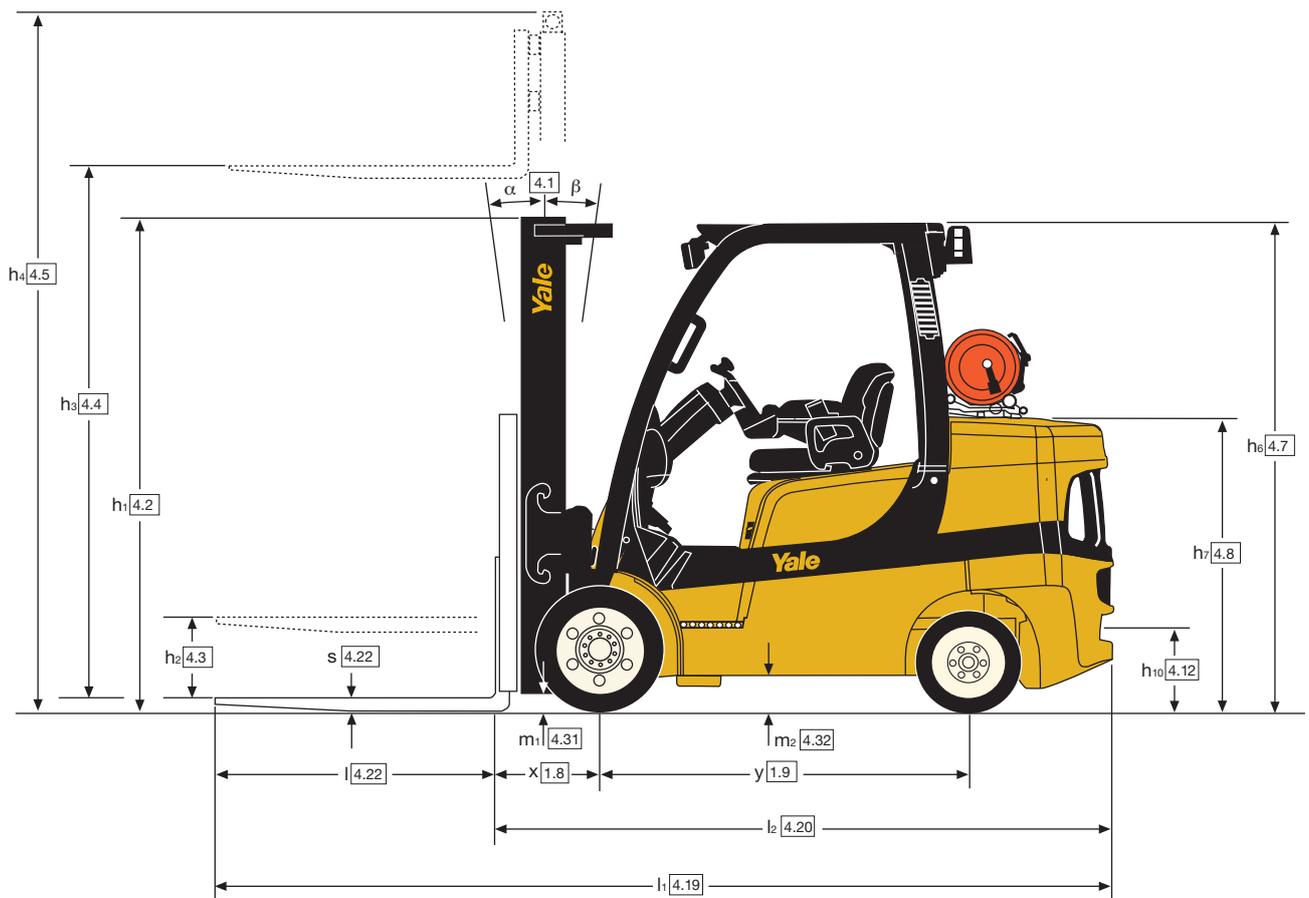
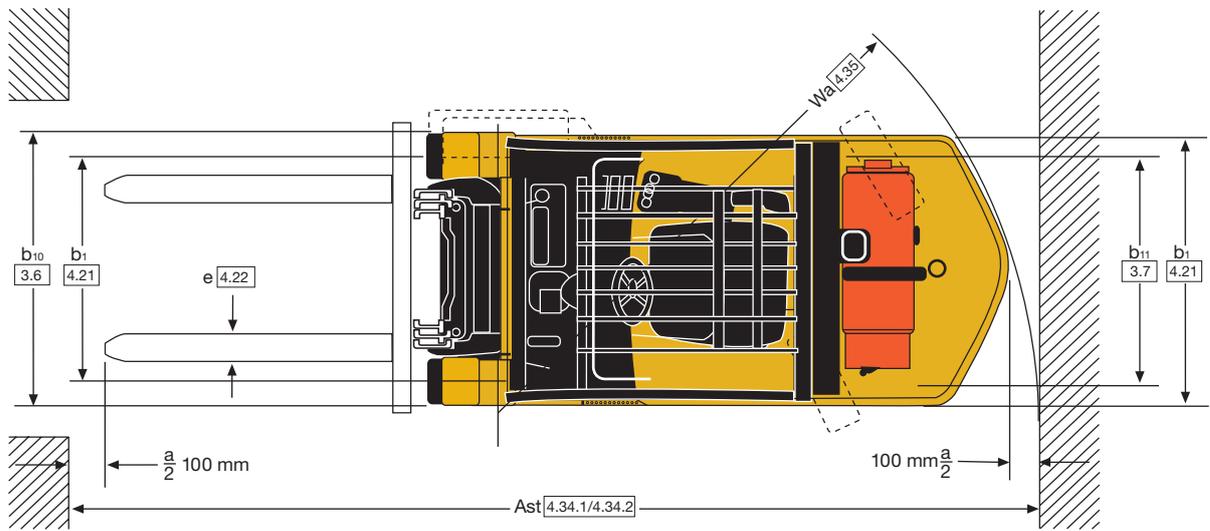
4.000 kg / 4.500 kg / 5.500 kg

## Carretillas elevadoras de GLP



- Diseñadas para aplicaciones de alta intensidad en interiores
- El diseño compacto ofrece una maniobrabilidad excelente y permite obtener una alta productividad
- El Sistema de Control del Vehículo Intellix y la tecnología CAN bus monitorizan los sistemas de la carretilla
- La transmisión Techtronix 100 permite un manejo preciso
- Minipalancas AccuTouch o palancas manuales

## Dimensiones de la Carretilla



## Detalles del mástil y valores nominales de capacidad (kg) GLC 40VX - Bandajes

| Modelo                           |                        |                          |                          |                        |                              | GLC 40 VX               |  |                               |  |
|----------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|--|-------------------------------|--|
| Tamaño de las ruedas, delanteras |                        |                          |                          |                        |                              | 22 x 9-16               |  |                               |  |
| Anchura total, delantero         |                        |                          |                          |                        |                              | 1170 mm                 |  |                               |  |
| Mástil                           | h <sub>1</sub><br>(mm) | h <sub>2+s</sub><br>(mm) | h <sub>3+s</sub><br>(mm) | h <sub>4</sub><br>(mm) | Inclinación<br>(hacia atrás) | Sin desplazador lateral |  | Desplazador lateral integrado |  |
|                                  |                        |                          |                          |                        |                              | Centro de carga (kg)    |  | Centro de carga (kg)          |  |
|                                  |                        |                          |                          |                        |                              | 500                     |  | 500                           |  |
| 2 etapas<br>LFL                  | 2135                   | 150                      | 3050                     | 4225                   | 6                            | 4000                    |  | 4000                          |  |
|                                  | 2435                   | 150                      | 3650                     | 4285                   | 6                            | 4000                    |  | 4000                          |  |
|                                  | 2735                   | 150                      | 4250                     | 4885                   | 6                            | 4000                    |  | 4000                          |  |
|                                  | 2135                   | 1350                     | 3075                     | 5485                   | 6                            | 4000                    |  | 4000                          |  |
| 2 etapas FFL                     | 2134                   | 1350                     | 4415                     | 4310                   | 6                            | 4000*                   |  | 3910*                         |  |
| 3 etapas<br>FFL                  | 2335                   | 1550                     | 4950                     | 5650                   | 6                            | 3900*                   |  | 3790*                         |  |
|                                  | 2535                   | 1750                     | 5550                     | 6185                   | 6                            | 3760*                   |  | 3380*                         |  |
|                                  | 2735                   | 1950                     | 6000                     | 6785                   | 6                            | 3650*                   |  | 2720*                         |  |

\* Indica que se necesita banda de rodadura ancha.

## Detalles del mástil y valores nominales de capacidad (kg) GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX- Bandajes

| Modelo                           |                        |                          |                          |                        |                              | GLC 45 VX               |       | GLC 55 VX               |       | GLC 55S VX              |       |
|----------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|
| Tamaño de las ruedas, delanteras |                        |                          |                          |                        |                              | 22 x 12-16              |       | 22 x 12-16              |       | 22 x 12-16              |       |
| Anchura total, delantero         |                        |                          |                          |                        |                              | 1320 mm                 |       | 1320 mm                 |       | 1170 mm                 |       |
| Mástil                           | h <sub>1</sub><br>(mm) | h <sub>2+s</sub><br>(mm) | h <sub>3+s</sub><br>(mm) | h <sub>4</sub><br>(mm) | Inclinación<br>(hacia atrás) | Sin desplazador lateral |       | Sin desplazador lateral |       | Sin desplazador lateral |       |
|                                  |                        |                          |                          |                        |                              | Centro de carga (kg)    |       | Centro de carga (kg)    |       | Centro de carga (kg)    |       |
|                                  |                        |                          |                          |                        |                              | 600                     |       | 600                     |       | 600                     |       |
| 2 etapas<br>LFL                  | 2140                   | 160                      | 2800                     | 4035                   | 6                            | 4500                    | 4500  | 5500                    | 5460  | 5500                    | 5500  |
|                                  | 2440                   | 160                      | 3400                     | 4635                   | 6                            | 4500                    | 4500  | 5500                    | 5450  | 5500                    | 5500  |
|                                  | 2740                   | 160                      | 4000                     | 5235                   | 6                            | 4500                    | 4500  | 5500                    | 5430  | 5500                    | 5500  |
| 2 etapas FFL                     | 2140                   | 1230                     | 2825                     | 4060                   | 6                            | 4500                    | 4500  | 5500                    | 5450  | 5500                    | 5500  |
| 3 etapas<br>FFL                  | 2140                   | 1225                     | 4145                     | 5380                   | 6                            | 4500*                   | 4430* | 5500*                   | 5260* | 5500*                   | 5320* |
|                                  | 2340                   | 1425                     | 4700                     | 5935                   | 6                            | 4500*                   | 4410* | 5500*                   | 5250* | 5500*                   | 5300* |
|                                  | 2540                   | 1625                     | 5300                     | 6535                   | 6                            | 4380*                   | 4290* | 5370*                   | 5100* | 5370*                   | 5170* |

\* Indica que se necesita banda de rodadura ancha.

## Opciones

- Paquete de monitorización premium
- Sistema de protección del tren de potencia
- Admisión de aire elevada con prefiltro
- Rejilla para el radiador
- Limitador de velocidad de tracción
- Indicador del peso de la carga
- Acumulador hidráulico
- Retorno a la inclinación programada
- Monitor de impactos
- Alarma de marcha atrás
- Luz destellante ámbar
- Clave de acceso de carretillero
- Arranque sin llave de contacto
- Asiento giratorio de suspensión total
- Pedal de control direccional
- Retrovisores
- Kit de luces
- Soporte del depósito de gas EZ con giro hacia fuera y descenso

## Especificaciones del motor

### GLP

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Motor      | Kubota             |
| Cilindros  | 4                  |
| Cilindrada | 3,8 litros         |
| Potencia   | 55 kW @ 2.400 rpm  |
| Par motor  | 300 Nm @ 1.000 rpm |

## Mástiles

Se dispone de una gama completa de mástiles Yale Hi-Vis LFL (sin elevación libre) de 2 etapas y FFL (con elevación libre) de 2 y 3 etapas.

Los mástiles Hi-Vis de Yale han sido diseñados para obtener la máxima visibilidad, con los canales, las cadenas de elevación y los cilindros de elevación principal ampliamente separados.

# VDI 2198 – Especificaciones Generales, GLC40VX, GLC45VX, GLC55VX, GLC55SVX propulsadas con GLP

| <b>Marca distintiva</b>  | 1.1  | Fabricante (abreviatura)  |  | Yale                        | Yale                               | Yale                        | Yale                               |               |
|--------------------------|--|---|--|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------|
|                          | 1.2  | Designación de tipo del fabricante  |  | <b>GLC 40 VX</b>            | <b>GLC 40 VX</b>                   | <b>GLC 45 VX</b>            | <b>GLC 45 VX</b>                   |               |
|                          |  | Motor   |  | Kubota 3.8L,                | Kubota 3.8L                        | Kubota 3.8L                 | Kubota 3.8L                        |               |
|                          |  | Transmisión   |  | Techtronix 100, 1 velocidad | Techtronix 200 (AH), 2 velocidades | Techtronix 100, 1 velocidad | Techtronix 200 (AH), 2 velocidades |               |
|                          |  | Modelo  |  | Value                       | Productivity                       | Value                       | Productivity                       |               |
|                          |  | Tipo de frenos  |  | En baño de aceite Premium   | En baño de aceite Premium          | En baño de aceite Premium   | En baño de aceite Premium          |               |
|                          | 1.3  | Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible |  | GPL                         | GPL                                | GPL                         | GPL                                |               |
|                          | 1.4  | Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos                      |  | Sentado                     | Sentado                            | Sentado                     | Sentado                            |               |
|                          | 1.5  | Capacidad nominal / carga nominal   | Q (t)  | 4.0                         | 4.0                                | 4.5                         | 4.5                                |               |
| <b>Pesos</b>             | 1.6  | Distancia del centro de carga   | c (mm)   | 500                         | 500                                | 600                         | 600                                |               |
|                          | 1.8  | Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla                             | x (mm)   | 447                         | 447                                | 462                         | 462                                |               |
|                          | 1.9  | Batalla   | y (mm)   | 1570                        | 1570                               | 1790                        | 1790                               |               |
|                          | 2.1  | Peso de servicio  | kg   | 5795                        | 5795                               | 6977                        | 6977                               |               |
|                          | 2.2  | Carga por eje, con carga delantero/trasero  | kg   | 8607 / 1188                 | 8607 / 1188                        | 10085 / 1392                | 10085 / 1392                       |               |
|                          | 2.3  | Carga por eje, sin carga, delantero/trasero   | kg   | 2194 / 3601                 | 2194 / 3601                        | 2916 / 4061                 | 2916 / 4061                        |               |
|                          | <b>Neumáticos/bastidor</b>   | 3.1   | Ruedas: P = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas        |                             | V                                  | V                           | V                                  | V             |
|                          |  | 3.2   | Tamaño de las ruedas, delanteras                                       |                             | 22 x 9 x 16                        | 22 x 9 x 16                 | 22 x 12 x 16                       | 22 x 12 x 16  |
|                          |  | 3.3   | Tamaño de las ruedas, traseras   |                             | 18 x 7 x 12.1                      | 18 x 7 x 12.1               | 18 x 8 x 12.1                      | 18 x 8 x 12.1 |
| 3.5                      |  | Número de ruedas, delanteras/traseras (x= ruedas conducidas)                              | b10 (mm)   | 941                         | 941                                | 1015                        | 1015                               |               |
| 3.6                      |  | Banda de rodadura, delantera  | b11 (mm)   | 978                         | 978                                | 1004                        | 1004                               |               |
| 3.7                      |  | Banda de rodadura, trasera  | $\alpha / \beta$ (°)   | 5 / 6                       | 5 / 6                              | 5 / 6                       | 5 / 6                              |               |
| <b>Dimensiones</b>       |  | 4.1   | Inclinación del mástil/tablero de horquillas hacia delante/hacia atrás | h1 (mm)                     | 2130                               | 2130                        | 2135                               | 2135          |
|                          | 4.2  | Altura, mástil descendido   | h2 (mm)  | 100                         | 100                                | 100                         | 100                                |               |
|                          | 4.3  | Elevación libre <sup>(1)</sup>  | h3 (mm)  | 3000                        | 3000                               | 2740                        | 2740                               |               |
|                          | 4.4  | Elevación <sup>(1)</sup>  | h4 (mm)  | 3780                        | 3780                               | 3665                        | 3665                               |               |
|                          | 4.7  | Altura, mástil extendido <sup>(2)</sup>   | h6 (mm)  | 2171                        | 2171                               | 2175                        | 2175                               |               |
|                          | 4.8  | Altura del tejadillo protector (cabina)   | h7 (mm)  | 1221                        | 1221                               | 1339                        | 1339                               |               |
|                          | 4.12   | Altura asiento/ Altura plataforma <sup>(3)</sup>  | h10 (mm)   | 367                         | 367                                | 371                         | 371                                |               |
|                          | 4.19   | Altura acoplamiento   | l1 (mm)  | 3630                        | 3630                               | 3969                        | 3969                               |               |
|                          | 4.20   | Longitud total  | l2 (mm)  | 2630                        | 2630                               | 2769                        | 2769                               |               |
|                          | 4.21   | Longitud hasta la cara frontal de las horquillas  | b1 / b2 (mm)   | 1170 / 1270                 | 1170 / 1270                        | 1320 / 1420                 | 1320 / 1420                        |               |
|                          | 4.22   | Anchura total   | s/e/l (mm)   | 50 / 125 / 1000             | 50 / 125 / 1000                    | 60 / 150 / 1200             | 60 / 150 / 1200                    |               |
|                          | 4.23   | Dimensiones de las horquillas ISO 2331  |  | IIIA                        | IIIA                               | IVA                         | IVA                                |               |
|                          | 4.24   | Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B   | b3 (mm)  | 1070                        | 1070                               | 1070                        | 1070                               |               |
|                          | 4.31   | Anchura horquillas-tablero <sup>(4)</sup>   | m1 (mm)  | 114                         | 114                                | 118                         | 118                                |               |
|                          | 4.32   | Altura libre bajo el mástil, con carga  | m2 (mm)  | 152                         | 152                                | 156                         | 156                                |               |
|                          | <b>Datos de rendimiento</b>  | 4.33  | Altura libre sobre el suelo, centro de batalla                         | b12 / l6 (mm)               | 1200 x 1000                        | 1200 x 1000                 | 1200 x 1000                        | 1200 x 1000   |
|                          |  | 4.34  | Dimensión de carga b12 / l6 en sentido transversal                     | Ast (mm)                    | 3945                               | 3945                        | 4109                               | 4109          |
| 4.34.1                   |  | Anchura de pasillo con dimensiones de carga predeterminadas <sup>(5)</sup>                | Ast (mm)   | 4145                        | 4145                               | 4309                        | 4309                               |               |
| 4.34.2                   |  | Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal <sup>(5)</sup>             | Ast (mm)   | 4145                        | 4145                               | 4309                        | 4309                               |               |
| 4.35                     |  | Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal <sup>(5)</sup>            | Wa (mm)  | 2298                        | 2298                               | 2447                        | 2447                               |               |
| 4.36                     |  | Radio de giro   | b13 (mm)   | 675                         | 675                                | 762                         | 762                                |               |
| 4.41                     |  | Radio de giro interno   | (mm)   | 2051                        | 2051                               | 2164                        | 2164                               |               |
| 4.42                     |  | Intersección pasillo 90° (Con paleta anchura W = 1 200 mm, longitud L = 1 000 mm)         | (mm)   | 392                         | 392                                | 396                         | 396                                |               |
| 4.43                     |  | Altura del escalón (entre el suelo y el larguero)   | (mm)   | 322                         | 322                                | 322                         | 322                                |               |
| 5.1                      |  | Altura del escalón (entre los escalones intermedios entre larguero y suelo)               | km/h   | 18.1 / 18.3                 | 22.1/ 22.5                         | 17.8/ 18.1                  | 21.7 / 22.1                        |               |
| 5.1.1                    |  | Velocidad de desplazamiento, con/sin carga  | km/h   | 18.1 / 18.3                 | 18.1/ 18.3                         | 17.8/ 18.1                  | 17.8/ 18.1                         |               |
| 5.2                      | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga, marcha atrás       | m/s   | 0.61 / 0.62  | 0.61 / 0.62                 | 0.56 / 0.57                        | 0.56 / 0.57                 |                                    |               |
| 5.3                      | Velocidad de elevación con carga/sin carga                           | m/s   | 0.55 / 0.47  | 0.55 / 0.47                 | 0.51 / 0.42                        | 0.51 / 0.42                 |                                    |               |
| 5.5                      | Velocidad de descenso con carga/sin carga                            | N   | 31725 / 12804  | 38091/ 12804                | 34923 / 16916                      | 41944 / 16916               |                                    |               |
| 5.7                      | Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga <sup>(6)</sup> | %   | 36.8 / 14.1  | 45.6 / 14.1                 | 32.6 / 18.7                        | 40.1/ 18.7                  |                                    |               |
| 5.9                      | Tiempo de aceleración, con carga/sin carga <sup>(7)</sup>            | s   | 4.3 / 4.9  | 4.4 / 5                     | 4.2 / 4.9                          | 4.2 / 5                     |                                    |               |
| 5.10                     | Freno de servicio <sup>(8)</sup>                                     |   | Hidráulico   | Hidráulico                  | Hidráulico                         | Hidráulico                  |                                    |               |
| <b>Motor combustión</b>  | 7.1  | Fabricante / tipo de motor  |  | Kubota 3.8L GPL             | Kubota 3.8L GPL                    | Kubota 3.8L GPL             | Kubota 3.8L GPL                    |               |
|                          | 7.2  | Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585  | kW   | 55                          | 55                                 | 68                          | 68                                 |               |
|                          | 7.3  | Velocidad nominal   | min-1  | 2400                        | 2400                               | 2400                        | 2400                               |               |
|                          | 7.3.1  | Par a 1/min   | Nm/  | 300 / 1000                  | 300 / 1000                         | 300 / 1000                  | 300 / 1000                         |               |
|                          | 7.4  | Número de cilindros/cilindrada  | min-1  | 4 / 3769                    | 4 / 3769                           | 4 / 3769                    | 4 / 3769                           |               |
|                          | 7.5  | Consumo de combustible de acuerdo con el ciclo VDI  | cm³  | 4.0                         | 4.0                                | 4.5                         | 4.5                                |               |
|                          | 7.10   | Tensión de batería/capacidad nominal <sup>(9)</sup>                                       | l/h o kg/h   | 12 / 88                     | 12 / 88                            | 12 / 88                     | 12 / 88                            |               |
| 8.1                      | Tipo de unidad de tracción   | V/Ah  | Hidrodinámico  | Hidrodinámico               | Hidrodinámico                      | Hidrodinámico               |                                    |               |
| <b>Datos adicionales</b> | 10.1   | Presión de trabajo para accesorios  | bar  | 155                         | 155                                | 155                         | 155                                |               |
|                          | 10.2   | Volumen de aceite para accesorios <sup>(10)</sup>   | l/min  | 83.3                        | 83.3                               | 83.3                        | 83.3                               |               |
|                          | 10.3   | Depósito de aceite hidráulico, capacidad  | l  | 76.6                        | 76.6                               | 76.6                        | 76.6                               |               |
|                          | 10.4   | Depósito de combustible, capacidad  | l  | 38.6                        | 38.6                               | 38.6                        | 38.6                               |               |
|                          | 10.7   | Nivel de presión acústica en el asiento del conductor <sup>(11)</sup>                     | dB (A)   | 84                          | 84                                 | 84                          | 84                                 |               |
|                          | 10.7.1   | Nivel de potencia acústica durante el ciclo de trabajo <sup>(12)</sup>                    | dB (A)   | 102                         | 102                                | 102                         | 102                                |               |
|                          | 10.7.2   | Nivel medio de ruido dentro de la carretilla (2000/14/EC)                                 | dB (A)   | 106                         | 106                                | 106                         | 106                                |               |
|                          | 10.8   | Acoplamiento de remolcado, tipo DIN   |  | Pasador                     | Pasador                            | Pasador                     | Pasador                            |               |

<sup>(1)</sup> Parte superior de las horquillas

<sup>(2)</sup> Añadir 32mm con rejilla apoya- carga  
<sup>(3)</sup> Asiento de suspensión total en posición presionada

<sup>(4)</sup> Sin respaldo de la carga, añadir 32mm con el respaldo de la carga.  
<sup>(5)</sup> La anchura de pasillo de apilamiento (líneas 4.34 y 4.34.1 y 4.34.2) se basan en el estándar V.D.I.

cálculo tal como se muestra en la ilustración. La carretilla industrial británico Association recomienda la adición de 100 mm a la holgura total (dimensión a) para mayor margen operativo en la parte trasera de la carretilla

<sup>(6)</sup> A 1.6 km/h

<sup>(7)</sup> A 4.8km/h. Se han facilitado cifras de capacidad de ascenso en pendientes para la comparación de rendimiento de tracción, pero no están

pensadas para apoyar el funcionamiento del vehículo en declaró pendientes. Siga las instrucciones en el manual de funcionamiento en relación con la operación en pendientes.

| Yale                          | Yale                          | Yale                          | Yale                          |                                       | Fabricante (abreviatura)  | 1.1    | Marca distintiva |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|--------|------------------|
| <b>GLC 55 VX</b>              | <b>GLC 55 VX</b>              | <b>GLC 55 SVX</b>             | <b>GLC 55 SVX</b>             |                                       | Designación de tipo del fabricante  | 1.2    |                  |
| Kubota 3.8L                   | Kubota 3.8L                   | Kubota 3.8L                   | Kubota 3.8L                   |                                       | Motor   |        |                  |
| Techtronix 100, 1 velocidad   | Techtronix 200, 2 velocidades | Techtronix 100, 1 velocidad   | Techtronix 200, 2 velocidades |                                       | Transmisión   |        |                  |
| Value                         | Productivity                  | Value                         | Productivity                  |                                       | Modelo  |        |                  |
| En baño de aceite Premium GPL |                                       | Tipo de frenos  |        |                  |
| Sentado                       | Sentado                       | Sentado                       | Sentado                       |                                       | Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible | 1.3    |                  |
| 5.5                           | 5.5                           | 5.5                           | 5.5                           | Q (t)                                 | Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recogepedidos                       | 1.4    |                  |
| 600                           | 600                           | 600                           | 600                           | c (mm)                                | Capacidad nominal / carga nominal   | 1.5    |                  |
| 462                           | 462                           | 462                           | 462                           | x (mm)                                | Distancia del centro de carga   | 1.6    |                  |
| 1790                          | 1790                          | 1790                          | 1790                          | y (mm)                                | Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla                             | 1.8    |                  |
| 7595                          | 7595                          | 7618                          | 7618                          |                                       | Batalla   | 1.9    |                  |
| 11523 / 1572                  | 11523 / 1572                  | 11729 / 1389                  | 11729 / 1389                  | kg                                    | Peso de servicio  | 2.1    |                  |
| 2760 / 4835                   | 2760 / 4835                   | 2966 / 4652                   | 2966 / 4652                   | kg                                    | Carga por eje, con carga delantero/trasero  | 2.2    |                  |
| V                             | V                             | V                             | V                             |                                       | Carga por eje, sin carga, delantero/trasero   | 2.3    |                  |
| 22 x 12 x 16                  |                                       | Ruedas: P = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas                           | 3.1    |                  |
| 18 x 8 x 12.1                 |                                       | Tamaño de las ruedas, delanteras  | 3.2    |                  |
| 2x / 2                        | 2x / 2                        | 2x / 2                        | 2x / 2                        |                                       | Tamaño de las ruedas, traseras  | 3.5    |                  |
| 1015                          | 1015                          | 1015                          | 1015                          | b <sub>10</sub> (mm)                  | Número ruedas, delanteras/traseras (x= ruedas conducidas)                                 | 3.6    |                  |
| 1004                          | 1004                          | 1004                          | 1004                          | b <sub>11</sub> (mm)                  | Banda de rodadura, delantera  | 3.7    |                  |
| 5 / 6                         | 5 / 6                         | 5 / 6                         | 5 / 6                         | $\alpha / \beta$ (°)                  | Banda de rodadura, trasera  | 4.1    |                  |
| 2135                          | 2135                          | 2135                          | 2135                          | h <sub>1</sub> (mm)                   | Inclinación del mástil/tablero de horquillas hacia delante/hacia atrás                    | 4.2    |                  |
| 100                           | 100                           | 100                           | 100                           | h <sub>2</sub> (mm)                   | Altura, mástil descendido   | 4.3    |                  |
| 2740                          | 2740                          | 2740                          | 2740                          | h <sub>3</sub> (mm)                   | Elevación libre <sup>(1)</sup>  | 4.4    |                  |
| 3665                          | 3665                          | 3665                          | 3665                          | h <sub>4</sub> (mm)                   | Elevación <sup>(1)</sup>  | 4.5    |                  |
| 2175                          | 2175                          | 2175                          | 2175                          | h <sub>6</sub> (mm)                   | Altura, mástil extendido <sup>(2)</sup>   | 4.7    |                  |
| 1339                          | 1339                          | 1339                          | 1339                          | h <sub>7</sub> (mm)                   | Altura del tejadillo protector (cabina)   | 4.8    |                  |
| 371                           | 371                           | 371                           | 371                           | h <sub>10</sub> (mm)                  | Altura asiento/ Altura plataforma <sup>(3)</sup>  | 4.12   |                  |
| 4061                          | 4061                          | 3899                          | 3899                          | l <sub>1</sub> (mm)                   | Altura acoplamiento   | 4.19   |                  |
| 2861                          | 2861                          | 2699                          | 2699                          | l <sub>2</sub> (mm)                   | Longitud total  | 4.20   |                  |
| 1320 / 1420                   | 1320 / 1420                   | 1320 / 1420                   | 1320 / 1420                   | b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub> (mm)  | Longitud hasta la cara frontal de las horquillas  | 4.21   |                  |
| 60 / 150 / 1200               | 60 / 150 / 1200               | 60 / 150 / 1200               | 60 / 150 / 1200               | s/e/l (mm)                            | Anchura total   | 4.22   |                  |
| IVA                           | IVA                           | IVA                           | IVA                           |                                       | Dimensiones de las horquillas ISO 2331  | 4.23   |                  |
| 1070                          | 1070                          | 1070                          | 1070                          | b <sub>3</sub> (mm)                   | Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B   | 4.24   |                  |
| 118                           | 118                           | 118                           | 118                           | m <sub>1</sub> (mm)                   | Anchura horquillas-tablero <sup>(4)</sup>   | 4.31   |                  |
| 156                           | 156                           | 156                           | 156                           | m <sub>2</sub> (mm)                   | Altura libre bajo el mástil, con carga  | 4.32   |                  |
| 1200 x 1000                   | 1200 x 1000                   | 1200 x 1000                   | 1200 x 1000                   | b <sub>12</sub> / l <sub>6</sub> (mm) | Altura libre sobre el suelo, centro de batalla  | 4.33   |                  |
| 4196                          | 4196                          | 4037                          | 4037                          | A <sub>st</sub> (mm)                  | Dimensión de carga b <sub>12</sub> / l <sub>6</sub> en sentido transversal                | 4.34   |                  |
| 4396                          | 4396                          | 4237                          | 4237                          | A <sub>st</sub> (mm)                  | Anchura de pasillo con dimensiones de carga predeterminadas <sup>(5)</sup>                | 4.34.1 |                  |
| 4396                          | 4396                          | 4237                          | 4237                          | A <sub>st</sub> (mm)                  | Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal <sup>(5)</sup>             | 4.34.2 |                  |
| 2534                          | 2534                          | 2375                          | 2375                          | W <sub>a</sub> (mm)                   | Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal <sup>(5)</sup>            | 4.35   |                  |
| 762                           | 762                           | 762                           | 762                           | b <sub>13</sub> (mm)                  | Radio de giro   | 4.36   |                  |
| 2211                          | 2211                          | 2161                          | 2161                          | (mm)                                  | Radio de giro interno   | 4.41   |                  |
| 396                           | 396                           | 396                           | 396                           | (mm)                                  | Intersección pasillo 90° (Con paleta anchura W = 1 200 mm, longitud L = 1 000 mm)         | 4.42   |                  |
| 322                           | 322                           | 322                           | 322                           | (mm)                                  | Altura del escalón (entre el suelo y el larguero)   | 4.43   |                  |
| 17.7 / 18.1                   | 21.6 / 22.1                   | 17.7 / 18.1                   | 21.6 / 22.1                   | km/h                                  | Altura del escalón (entre los escalones intermedios entre larguero y suelo)               | 5.1    |                  |
| 17.7 / 18.1                   | 17.7 / 18.1                   | 17.7 / 18.1                   | 17.7 / 18.1                   | km/h                                  | Velocidad de desplazamiento, con/sin carga  | 5.1.1  |                  |
| 0.56 / 0.57                   | 0.56 / 0.57                   | 0.56 / 0.57                   | 0.56 / 0.57                   | m/s                                   | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga, marcha atrás                            | 5.2    |                  |
| 0.51 / 0.42                   | 0.51 / 0.42                   | 0.51 / 0.42                   | 0.51 / 0.42                   | m/s                                   | Velocidad de elevación con carga/sin carga  | 5.3    |                  |
| 34626 / 15999                 | 41649 / 15999                 | 34626 / 15999                 | 41649 / 15999                 | N                                     | Velocidad de descenso con carga/sin carga   | 5.5    |                  |
| 28.2 / 17.7                   | 34.5 / 17.7                   | 28.2 / 17.7                   | 34.5 / 17.7                   | %                                     | Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga <sup>(6)</sup>                      | 5.7    |                  |
| 4.3 / 5.1                     | 4.3 / 5.2                     | 4.3 / 5.1                     | 4.3 / 5.2                     | s                                     | Tiempo de aceleración, con carga/sin carga <sup>(7)</sup>                                 | 5.9    |                  |
| Hidráulico                    | Hidráulico                    | Hidráulico                    | Hidráulico                    |                                       | Freno de servicio <sup>(8)</sup>  | 5.10   |                  |
| Kubota 3.8L GPL               | Kubota 3.8L GPL               | Kubota 3.8L GPL               | Kubota 3.8L GPL               |                                       | Fabricante / tipo de motor  | 7.1    |                  |
| 68                            | 68                            | 68                            | 68                            | kW                                    | Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585  | 7.2    |                  |
| 2400                          | 2400                          | 2400                          | 2400                          | min-1                                 | Velocidad nominal   | 7.3    |                  |
| 300 / 1000                    | 300 / 1000                    | 300 / 1000                    | 300 / 1000                    | Nm/                                   | Par a 1/min   | 7.3.1  |                  |
| 4 / 3769                      | 4 / 3769                      | 4 / 3769                      | 4 / 3769                      | min-1                                 | Número de cilindros/cilindrada  | 7.4    |                  |
| 4.9                           | 4.9                           | 4.9                           | 4.9                           | cm <sup>3</sup>                       | Consumo de combustible de acuerdo con el ciclo VDI  | 7.5    |                  |
| 12 / 88                       | 12 / 88                       | 12 / 88                       | 12 / 88                       | l/h o kg/h                            | Tensión de batería/capacidad nominal <sup>(9)</sup>                                       | 7.10   |                  |
| Hidrodinámico                 | Hidrodinámico                 | Hidrodinámico                 | Hidrodinámico                 | V/Ah                                  | Tipo de unidad de tracción  | 8.1    |                  |
| 155                           | 155                           | 155                           | 155                           | bar                                   | Presión de trabajo para accesorios  | 10.1   |                  |
| 83.3                          | 83.3                          | 83.3                          | 83.3                          | l/min                                 | Volumen de aceite para accesorios <sup>(10)</sup>   | 10.2   |                  |
| 76.6                          | 76.6                          | 76.6                          | 76.6                          | l                                     | Depósito de aceite hidráulico, capacidad  | 10.3   |                  |
| 38.6                          | 38.6                          | 38.6                          | 38.6                          | l                                     | Depósito de combustible, capacidad  | 10.4   |                  |
| 84                            | 84                            | 84                            | 84                            | dB (A)                                | Nivel de presión acústica en el asiento del conductor <sup>(11)</sup>                     | 10.7   |                  |
| 102                           | 102                           | 102                           | 102                           | dB (A)                                | Nivel de potencia acústica durante el ciclo de trabajo <sup>(12)</sup>                    | 10.7.1 |                  |
| 106                           | 106                           | 106                           | 106                           | dB (A)                                | Nivel medio de ruido dentro de la carretilla (2000/14/EC)                                 | 10.7.2 |                  |
| Pasador                       | Pasador                       | Pasador                       | Pasador                       |                                       | Acoplamiento de remolcado, tipo DIN   | 10.8   |                  |

<sup>(9)</sup> A 15m (según VDI 2198 de diciembre de 2012) <sup>(11)</sup> Con y sin cabina  
<sup>(10)</sup> Batería amperios hora (Ah) capacidad nominal ratings son estimados <sup>(12)</sup> Lpaz, Medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación contenidos en la Norma EN12053  
**Modelos Value/Productivity hoja de especificaciones carretilla basada en: 3050 mm (40/4.0)/2800 mm (45/4.5-55/5.5) parte superior de las horquillas mástil de 2 etapas LFL con tablero estándar, 1000 mm (40/4.0)/1200 mm (45/4.5-55/5.5) horquillas con electrohidráulicos.**  
**Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante. Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso. Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.**

# serie GCVX

Modelos : GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX

## Yale Veracitor Serie GC VX

Esta serie de carretillas está disponible en dos configuraciones para dar respuesta a los requisitos de su aplicación de mantenimiento.

El modelo Value proporciona un excelente rendimiento en aplicaciones de nivel de trabajo tanto estándar como medio y está optimizado para obtener el coste de explotación por hora más bajo.

El modelo Productivity ofrece el máximo rendimiento para aplicaciones de nivel de trabajo medio a intensivo y cuenta con funcionalidades de última generación y con una potencia que es líder de la industria.

### Motores

Los motores Kubota de la carretilla Veracitor VX de Yale tienen un bloque de hierro de fundición rígido y tapas en los cojinetes principales. El cigüeñal de hierro nodular se apoya en cuatro cojinetes principales con un árbol de levas de hierro fundido. Se utilizan taqués de válvulas hidráulicos para que ya no sea necesario efectuar su ajuste manual. El motor dispone de asientos de válvulas de escape y de admisión endurecidos con válvulas revestidas de estelita para conseguir una durabilidad superior. Todos los motores cumplen las normas sobre emisiones de la UE y disponen de sistemas de regulación de emisiones de circuito cerrado que monitorizan y ajustan continuamente lo que sea necesario la mezcla de combustible/ aire. El motor Kubota cuenta también con un acelerador electrónico para el control y rendimiento precisos.

### Sistema de combustible

El motor Kubota de GLP utiliza inyección de combustible de orificios secuenciales y un vaporizador/regulador para convertir el combustible de estado líquido a estado gaseoso para inyección de vapor. La Unidad de Control del Motor (ECU) controla electrónicamente el combustible y el avance del encendido para proporcionar el par motor necesario. Las entradas de la ECU incluyen presión del aire del colector, temperatura del aire del colector, temperatura del refrigerante del motor, posición del pedal del acelerador, posición del acelerador, velocidad del motor, señal de levas y señal del sensor de oxígeno.

### Transmisiones

Hay disponibles dos configuraciones de transmisiones que servirán para una amplia variedad de aplicaciones de mantenimiento. Todas las transmisiones cuentan con marcha de aproximación lenta electrónica (que no requiere ajuste), control electrónico



de cambio de marcha, interruptor de arranque en neutro y protección contra el re arranque. Un solo pedal controla la velocidad de aproximación lenta y el frenado. Un filtro en el conducto de aspiración de malla 100 y otro filtro en el conducto de retorno de 10 micras protegen a la transmisión de contaminantes abrasivos.

**La transmisión Techtronix 100** dispone también del Sistema de Desaceleración Automática (ADS), que reduce la velocidad de la carretilla mediante la aplicación controlada de los paquetes de embrague sin necesidad de aplicar el freno de estacionamiento. La Inversión de Potencia Controlada (CPR) reduce el patinaje de las ruedas regulando de manera precisa la velocidad del motor durante las situaciones de inversión de potencia total y el Retroceso Controlado en Rampa (CRB) limita el retroceso en gradientes a 75 mm por segundo.

**La transmisión Techtronix 200 (AH)** tiene todas las características de la Techtronix 100, más Hidráulicos de Velocidad Automática y Control de Marcha Automático. Esta función aumenta automáticamente la velocidad en rpm del motor cuando se actúan las funciones hidráulicas, manteniendo al mismo tiempo el control sobre la velocidad del vehículo.

La funcionalidad de Gestión de Respuesta del Acelerador establece la velocidad de desplazamiento en relación directa con la posición del pedal, mejorando así el control

de la carretilla. La transmisión Techtronix 200 (AH) añade la funcionalidad de dos velocidades para aplicaciones que requieren un esfuerzo en la barra de tracción extendido.

### Sistema de Refrigeración

El sistema de refrigeración emplea un ventilador impulsor con álabes de 48cm. Una bomba de agua lubricada permanentemente y un radiador de flujo cruzado de alta capacidad aseguran una rápida disipación de calor. El sistema de refrigeración sellado funciona a 15 psi y el depósito de recuperación de refrigerante permite la inspección visual del nivel de refrigerante. El radiador de refrigerador combi (Combi-Cooler) dispone de un refrigerador de aceite de la transmisión montado externamente para aumentar la capacidad de transferencia térmica. Todos los radiadores tienen un montaje flotante para mayor durabilidad.

### Árbol Propulsor

El árbol propulsor está diseñado para soportar cargas de trabajo intensivo y para absorber cargas de choque. Los cubos de las ruedas giran sobre unos cojinetes grandes de rodillos cónicos y el eje de transmisión transmite la torsión al árbol propulsor desde el motor y la transmisión. El par de transmisión se realiza a través de un conjunto diferencial de corona dentada helicoidal industrial y piñón. El árbol propulsor es un conjunto autónomo que está aislado de la transmisión por medio de un aislador de caucho de trabajo intensivo.



#### Eje de dirección

El eje de dirección está construido en acero fundido y está montado en el bastidor con aisladores para absorber los choques y para reducir el desgaste y la vibración. El sistema de Mejora Continua de Estabilidad (CSE) mejora la estabilidad lateral de la carretilla reduciendo la articulación del eje de dirección, permitiendo al mismo tiempo que no se comprometa el desplazamiento por superficies desiguales.

#### Control de Sistemas del Vehículo Intellix (VSM)

El VSM actúa como controlador principal de la carretilla, proporcionando una amplia monitorización y control de las funciones y sistemas de la carretilla. La tecnología CANbus reduce la complejidad del cableado y permite una comunicación plena entre los sistemas de la carretilla elevadora. La pantalla del tablero de instrumentos posicionada ergonómicamente transmite continuamente información al carterillero y permite la comunicación de códigos de servicio. Los completos diagnósticos a bordo permiten una fácil y rápida localización de averías. El sistema eléctrico cuenta con conectores sellados y sensores de efecto Hall para lograr una seguridad de funcionamiento superior.

#### Sistema Hidráulico

El sistema hidráulico incorpora una bomba de engranajes con un cuerpo de hierro fundido que permite un funcionamiento eficiente y silencioso. El sistema está protegido contra sobrecargas por medio de una válvula de alivio principal en el circuito de elevación y de una válvula de alivio secundaria para las funciones de inclinación y auxiliares. El aceite se filtra dos veces: a través de un filtro de malla 100 en el conducto de aspiración y otro filtro de 10 micras en el conducto de retorno. El depósito hidráulico está integrado en el bastidor. Para controles electrohidráulicos se dispone de una válvula de descenso de emergencia para poder descender la carga en caso de pérdida de potencia. En todas las conexiones hidráulicas de alta presión se utilizan racores con juntas tóricas.

#### Mástiles

Mástiles Hi-Vis de Yale disponibles en configuraciones de 2 Etapas LFL, 2 Etapas FFL y 3 Etapas FFL. Los mástiles tienen un diseño de caras planas con cojinetes de rodillos de carga en ángulo y adaptados geométricamente que están inclinados, pero que proporcionan contacto con los rodillos en toda la superficie. El ángulo de la pestaña del carril delantero del mástil junto con el canal interior en "J" invertida y los rodillos del mástil de tres grados reducen significativamente el desgaste de los canales y de los rodillos. El sistema de montaje del mástil tipo "gancho J" permite instalar y retirar el mástil con comodidad. El cojinete de articulación fenólico no metálico del mástil con refuerzo trenzado ofrece una gran capacidad portante de carga con una durabilidad excepcional.

Los semiejes utilizan un diseño de estrías de raíz de "filete enrollado" para aumentar la resistencia a los esfuerzos de torsión. Un tapón magnético recoge partículas metálicas en el aceite que circula dentro del eje, evitando así el desgaste de los componentes.

#### Frenos

Todos los modelos Veracitor VX de Yale disponen de frenos en baño de aceite – Frenos en Baño de Aceite Estándar en los modelos Value y Frenos en Baño de Aceite Premium en los modelos Value y Productivity. Los frenos de disco en baño de aceite son internos al eje para una mejor protección contra los elementos, los restos y la contaminación. El pedal de freno de bajo esfuerzo no requiere ningún ajuste y apenas necesita mantenimiento, proporcionando no obstante una vida de servicio extremadamente prolongada.

El nuevo eje de freno en baño de aceite Estándar es una unidad autónoma, mientras que el eje de freno en baño de aceite Premium dispone de un suministro de aceite adicional encaminado a través del refrigerador Combi-Cooler. El eje de freno en baño de aceite Premium está diseñado para operaciones de múltiples turnos, o cuando los frenos estén sujetos a uso constante.

#### Dirección Asistida Hidráulica

La dirección hidrostática proporciona un control con gran capacidad de respuesta y elimina varillajes mecánicos, reduciendo los choques con la superficie y simplificando el mantenimiento. El volante es de 30 cm de diámetro y tiene una superficie de agarre de textura rugosa y un pomo giratorio, y solo se necesitan cuatro vueltas para ir de un tope a otro. El cilindro de dirección de montaje central está situado dentro de los confines del eje de dirección para su protección.

#### Compartimento del Carterillero

El bastidor se ha diseñado empleando los métodos más modernos de elementos finitos y contiene una estructura unitaria reforzada con un escalón situado a baja altura - esto, combinado con un asidero convenientemente situado, permite entrar y salir fácilmente de la carretilla. El tejadillo protector diseñado ergonómicamente es de tipo barra y ofrece una visibilidad excelente y un nivel de ruido reducido.

Las palancas de control hidráulico montadas en el capó y situadas a la derecha de la columna de dirección son estándar. Todas las carretillas están disponibles con un reposabrazos de minipalancas, caracterizado por un diseño contorneado, y que - además de las funciones hidráulicas - lleva una bocina y un interruptor direccional, garantizando que todas las funciones clave de la carretilla estén siempre fácilmente accesibles.

El Asiento de Suspensión Total junto con el tren de potencia aislado proporciona los mejores niveles de Vibración de Todo el Cuerpo dentro de su clase, con un valor de  $0,6m/s_2$ , asegurando que el carterillero siga manteniendo su confort a lo largo de todo el turno y que la fatiga, los dolores y molestias sean los mínimos posibles.

La disposición de los pedales es de tipo automovilístico y cuenta con un amplio pedal sencillo de marcha lenta/freno como equipamiento estándar. Los cilindros de inclinación están situados debajo del piso para no obstruir el espacio y la alfombrilla del piso de caucho reduce el ruido y la vibración. La plancha del piso puede retirarse sin herramientas para ofrecer un acceso rápido y excelente para efectuar las tareas de servicio.

# serie GCVX

Modelos : GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX



**HYSTER-YALE UK LIMITED** realizando su actividad como **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House,  
Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido.

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)



Nº de Pieza de la Publicación 220990379 Rev.04 Impreso en Holanda (0818HG) ES.

**Seguridad:** Esta carretilla satisface las normas vigentes de la UE. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Yale, VERACITOR y  son marcas comerciales registradas. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY" (Personas, productos, productividad), PREMIER, Hi-Vis, y CSS son marcas comerciales en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones. MATERIALS HANDLING CENTRAL y MATERIAL HANDLING CENTRAL son Marcas de Servicio en Estados Unidos y en otras jurisdicciones.  es un Copyright Registrado. © Yale Europe Materials Handling 2016. Quedan reservados todos los derechos. Carretilla mostrada con equipamiento opcional. País de registro: Inglaterra y Gales. Número de registro de la empresa: 02636775