

# серия GCVX

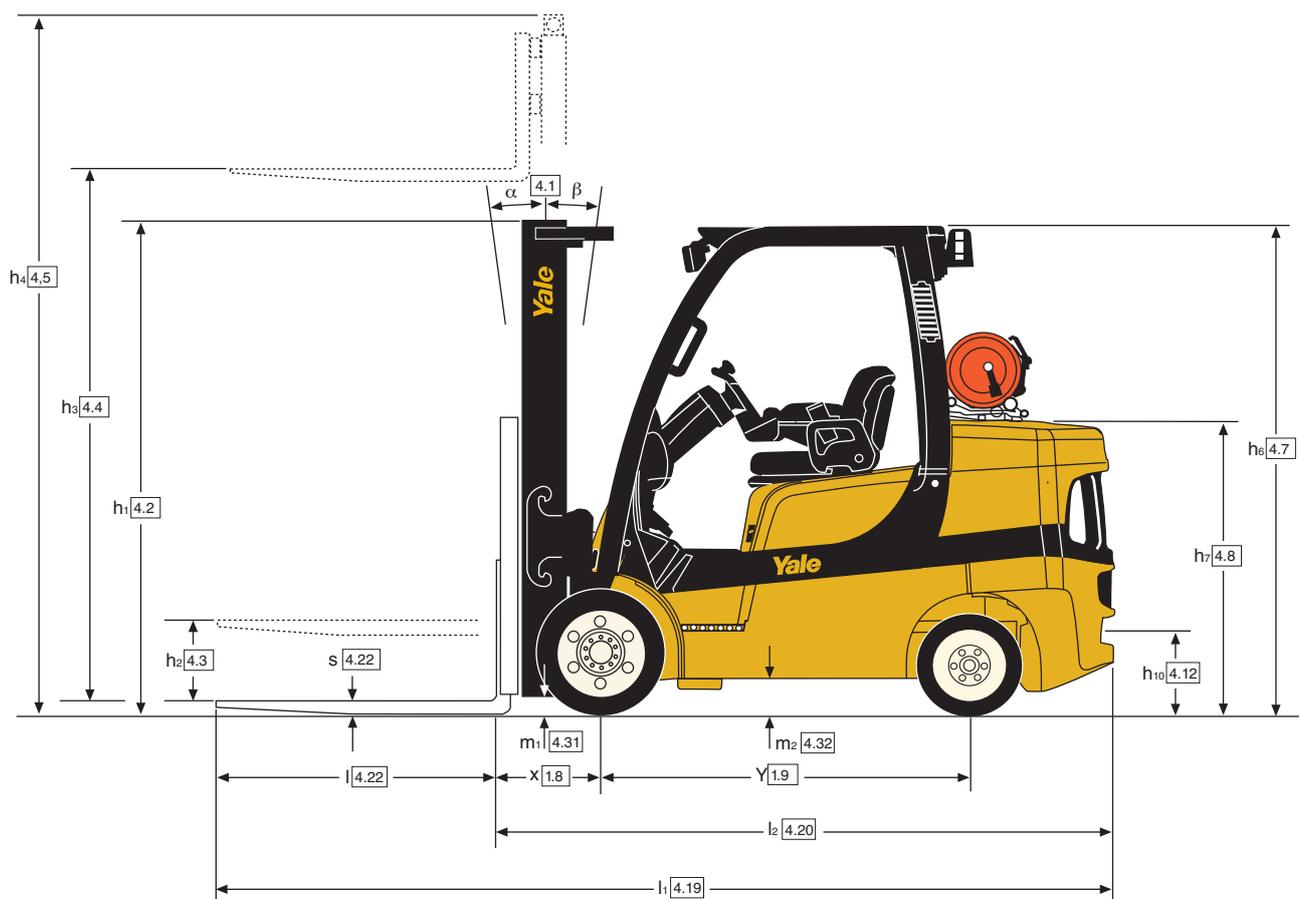
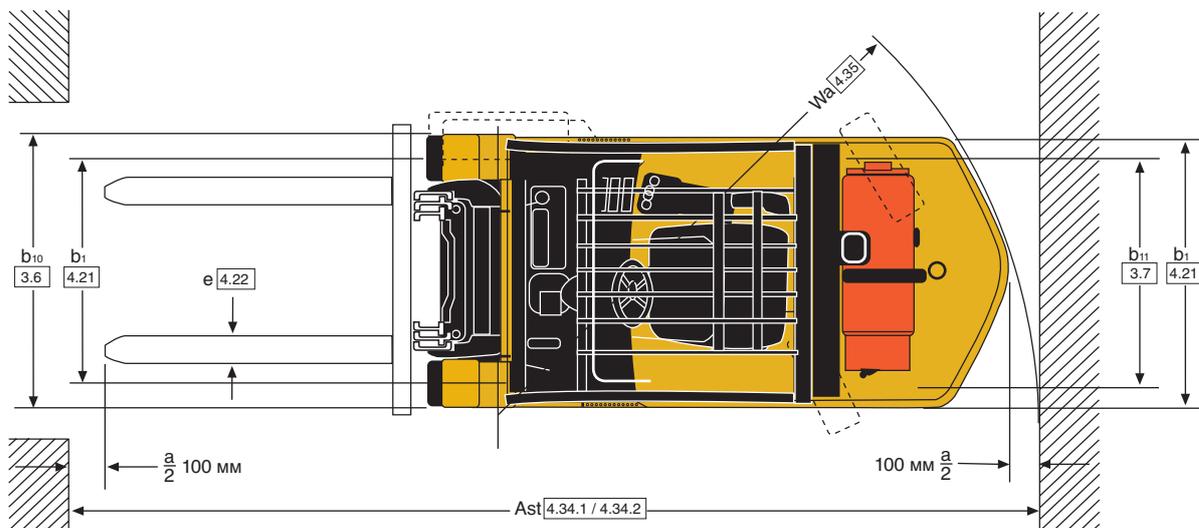
4000 кг, 4500 кг, 5500 кг

## Компактные газовые погрузчики



- Предназначены для применения в сложных условиях эксплуатации внутри помещений
- Компактная конструкция обеспечивает превосходную маневренность и высокую производительность
- Система управления погрузчиком Intellix и технология CAN bus позволяют контролировать все системы погрузчика
- Трансмиссия Techtronix 100 обеспечивает возможность точной обработки грузов
- Мини-рычаги AccuTouch или рычаги ручного управления

## Размеры погрузчиков



## Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) GLC 40VX - бандажные шины

Модель						GLC 40 VX					
Размер шин, передние						22 x 9-16					
Габаритная ширина, передние колеса						1170 мм					
Грузоподъемная мачта	h <sub>1</sub> (мм)	h <sub>2+s</sub> (мм)	h <sub>3+s</sub> (мм)	h <sub>4</sub> (мм)	Наклон (назад)	Без механизма бокового смещения			Механизм бокового смещения		
						Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
						500			500		
2-х секционная (LFL)	2135	150	3050	4225	6	4000			4000		
	2435	150	3650	4285	6	4000			4000		
	2735	150	4250	4885	6	4000			4000		
2-х секционная (FFL)	2135	1350	3075	5485	6	4000			4000		
2-х секционная (FFL)	2134	1350	4415	4310	6	4000*			3910*		
3-х секционная (LFL)	2335	1550	4950	5650	6	3900*			3790*		
	2535	1750	5550	6185	6	3760*			3380*		
	2735	1950	6000	6785	6	3650*			2720*		

\* Необходима широкая колесная база

## Характеристики грузоподъемной мачты и данные по грузоподъемности (кг) GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX - пневматические шины

Модель						GLC 45 VX		GLC 55 VX		GLC 55S VX	
Размер шин, передние						22 x 12-16		22 x 12-16		22 x 12-16	
Габаритная ширина, передние колеса						1320 мм		1320 мм		1170 мм	
Грузоподъемная мачта	h <sub>1</sub> (мм)	h <sub>2+s</sub> (мм)	h <sub>3+s</sub> (мм)	h <sub>4</sub> (мм)	Наклон (назад)	Без механизма бокового смещения		Без механизма бокового смещения		Без механизма бокового смещения	
						Центр тяжести (кг)		Центр тяжести (кг)		Центр тяжести (кг)	
						600		600		600	
2-х секционная (LFL)	2140	160	2800	4035	6	4500	4500	5500	5460	5500	5500
	2440	160	3400	4635	6	4500	4500	5500	5450	5500	5500
	2740	160	4000	5235	6	4500	4500	5500	5430	5500	5500
2-х секционная (FFL)	2140	1230	2825	4060	6	4500	4500	5500	5450	5500	5500
3-х секционная (LFL)	2140	1225	4145	5380	6	4500*	4430*	5500*	5260*	5500*	5320*
	2340	1425	4700	5935	6	4500*	4410*	5500*	5250*	5500*	5300*
	2540	1625	5300	6535	6	4380*	4290*	5370*	5100*	5370*	5170*

\* Необходима широкая колесная база

### Опции

- Контрольный блок Premium
- Система защиты трансмиссии
- Высоко расположенный воздухозаборник с фильтром предварительной очистки
- Жалюзи радиатора
- Ограничитель скорости движения
- Индикатор массы груза
- Гидроаккумулятор
- Возврат мачты к заданному углу наклона
- Монитор ударных нагрузок
- Сигнализация при движении задним ходом
- Проблесковый маячок оранжевого цвета – постоянно включен
- Доступ с паролем
- Пуск по вводу пароля
- Полностью амортизированное поворотное кресло
- Педаль управления направлением движения
- Зеркала
- Комплект светотехники
- Поворотный и опускающийся кронштейн бака EZ

### Спецификации двигателя

#### СНГ

Двигатель	Kubota
Цилиндры	4
Рабочий объем	3,8 литра
Мощность	55 кВт при 2400 об/мин
Крутящий момент	300 Нм при 1000 об/мин

### Грузоподъемные мачты

Имеются в наличии любые мачты Yale Hi-Vis - двухсекционные LFL и двух- и трехсекционные FFL.

Yale Hi-Vis обеспечивают максимальную обзорность благодаря широко разнесенным швеллерам, подъемным цепям и гидравлическим подъемным цилиндрам.

# VDI 2198 – общие технические характеристики, GLC40VX, GLC45VX, GLC55VX, GLC55SVX, работающ...

Отличительный признак	Yale			
	GLC 40 VX	GLC 40 VX	GLC 45 VX	GLC 45 VX
1.1	Производитель (сокращенное наименование)	Yale	Yale	Yale
1.2	Тип производителя	GLC 40 VX	GLC 40 VX	GLC 45 VX
	Модель двигателя	Kubota 3.8L,	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L
	Модель трансмиссии	Techtronix 100, 1-скоростная	Techtronix 200 (AH), 2-скоростная	Techtronix 100, 1-скоростная
	Модель	Value	Productivity	Value
	Тип тормозной системы	Маслохлаждаемые тормоза Premium	Маслохлаждаемые тормоза Premium	Маслохлаждаемые тормоза Premium
1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	СНГ	СНГ	СНГ
1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	4.0	4.0
1.6	Центр загрузки	c (мм)	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колес до спиноквил	x (мм)	447	447
1.9	Колесная база	y (мм)	1570	1570
2.1	Общая масса	кг	5795	5795
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	8607 / 1188	8607 / 1188
2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	2194 / 3601	2194 / 3601
3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	V	V	V
3.2	Размер шин, передние	22 x 9 x 16	22 x 9 x 16	22 x 12 x 16
3.3	Размер шин, задние	18 x 7 x 12.1	18 x 7 x 12.1	18 x 8 x 12.1
3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	941	941
3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	978	978
4.1	Угол наклона мачты/карееткивил, вперед/назад	$\alpha / \beta$ (°)	5 / 6	5 / 6
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	2130	2130
4.3	Свободный ход <sup>(1)</sup>	h2 (мм)	100	100
4.4	Высота подъема <sup>(1)</sup>	h3 (мм)	3000	3000
4.5	Высота по мачте, разложенная мачта <sup>(2)</sup>	h4 (мм)	3780	3780
4.7	Высота по защитному ограждению (кабине)	h6 (мм)	2171	2171
4.8	Высота до сиденья/платформы оператора <sup>(3)</sup>	h7 (мм)	1221	1221
4.12	Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	367	367
4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	3630	3630
4.20	Длина до спиноквил	l2 (мм)	2630	2630
4.21	Габаритная ширина	b1 / b2 (мм)	1170 / 1270	1170 / 1270
4.22	Размерывил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	50 / 125 / 1000	50 / 125 / 1000
4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	III A	III A	IV A
4.24	Ширина кареткивил <sup>(4)</sup>	b3 (мм)	1070	1070
4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)	114	114
4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	152	152
4.33	Размер груза b12 / l6 в поперечном направлении	b12 / l6 (мм)	1200 x 1000	1200 x 1000
4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза <sup>(5)</sup>	Ast (мм)	3945	3945
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину <sup>(5)</sup>	Ast (мм)	4145	4145
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль <sup>(5)</sup>	Ast (мм)	4145	4145
4.35	Внешний радиус разворота	Wa (мм)	2298	2298
4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)	675	675
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	2051	2051
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	392	392
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	322	322
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	18.1 / 18.3	22.1 / 22.5
5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	18.1 / 18.3	18.1 / 18.3
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.61 / 0.62	0.61 / 0.62
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.55 / 0.47	0.51 / 0.42
5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза <sup>(6)</sup>	H	31725 / 12804	38091 / 12804
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза <sup>(7)</sup>	%	36.8 / 14.1	45.6 / 14.1
5.9	Время разгона, с грузом/без груза <sup>(8)</sup>	с	4.3 / 4.9	4.4 / 5
5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлические	Гидравлические
7.1	Производитель/модель двигателя		Kubota 3.8L СНГ	Kubota 3.8L СНГ
7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	55	55
7.3	Частота вращения	мин.-1	2400	2400
7.3.1	Крутящий момент при 1/мин.	Нм/мин.-1	300 / 1000	300 / 1000
7.4	Число цилиндров/рабочий объем	см3	4 / 3769	4 / 3769
7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч	4.0	4.0
7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора <sup>(9)</sup>	(В) / (А·ч)	12 / 88	12 / 88
8.1	Тип тягового привода		Гидродинамический	Гидродинамический
10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	155	155
10.2	Объем масла для навесного оборудования <sup>(10)</sup>	л/мин.	83.3	83.3
10.3	Емкость бак масла гидравлики	л	76.6	76.6
10.4	Емкость топливного бака	л	38.6	38.6
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора <sup>(11)</sup>	дБ(А)	84	84
10.7.1	Уровень шума в течение рабочего цикла <sup>(12)</sup>	дБ(А)	102	102
10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/ЕС	дБ(А)	106	106
10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт

<sup>(1)</sup> Верхняя кромкавил

<sup>(2)</sup> Добавьте 32 мм на опору для груза  
<sup>(3)</sup> Полностью подвесное кресло в нагруженном положении

<sup>(4)</sup> в стек ширина прохода (линии 4.34 и 4.34.1 и 4.34.2) основаны на стандартных VDI. расчет, как показано на рисунке.  
Британские промышленного погрузчика ассоциация рекомендует в дополнение

100 мм на общий зазор (размер а) для дополнительной операционной прибыли в задней части погрузчика

<sup>(6)</sup> в 1.6кн/л  
<sup>(7)</sup> на 4.8кн/л. Преодолеваемый уклон

цифры приведены для сравнения тяговую производительность, но не предназначены для того чтобы одобрить работу автомобиля на заявляемых склонах. Следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации по

эксплуатации на склонах  
<sup>(8)</sup> 15m (процентов VDI 2198 декабря 2012)  
<sup>(9)</sup> аккумуляторной батареи ампер час (Ач) номинальной емкости рейтинг по оценкам

# ие на СНГ

Yale	Yale	Yale	Yale		Производитель (сокращенное наименование)	1.1	Отличительный признак
<b>GLC 55 VX</b>	<b>GLC 55 VX</b>	<b>GLC 55 SVX</b>	<b>GLC 55 SVX</b>		Тип производителя	1.2	
Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L		Модель двигателя		
Techtronix 100, 1-скоростная	Techtronix 200, 2-скоростная	Techtronix 100, 1-скоростная	Techtronix 200, 2-скоростная		Модель трансмиссии		
Value	Productivity	Value	Productivity		Модель		
Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Маслоохлаждаемые тормоза Premium		Тип тормозной системы		
СНГ	СНГ	СНГ	СНГ		Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	1.3	
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя		Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	1.4	
5.5	5.5	5.5	5.5	Q (т)	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	1.5	
600	600	600	600	c (мм)	Центр загрузки	1.6	
462	462	462	462	x (мм)	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	1.8	
1790	1790	1790	1790	y (мм)	Колесная база	1.9	
7595	7595	7618	7618	кг	Общая масса	2.1	
11523 / 1572	11523 / 1572	11729 / 1389	11729 / 1389	кг	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	2.2	
2760 / 4835	2760 / 4835	2966 / 4652	2966 / 4652	кг	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	2.3	
V	V	V	V		Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	3.1	
22 x 12 x 16		Размер шин, передние	3.2				
18 x 8 x 12.1		Размер шин, задние	3.3				
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	3.5	
1015	1015	1015	1015	b <sub>10</sub> (мм)	Передняя колея колес	3.6	
1004	1004	1004	1004	b <sub>11</sub> (мм)	Задняя колея колес	3.7	
5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6	α / β (°)	Угол наклона мачты/кареетки вилок, вперед/назад	4.1	
2135	2135	2135	2135	h <sub>1</sub> (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта	4.2	
100	100	100	100	h <sub>2</sub> (мм)	Свободный ход <sup>(1)</sup>	4.3	
2740	2740	2740	2740	h <sub>3</sub> (мм)	Высота подъема <sup>(1)</sup>	4.4	
3665	3665	3665	3665	h <sub>4</sub> (мм)	Высота по мачте, разложенная мачта <sup>(2)</sup>	4.5	
2175	2175	2175	2175	h <sub>6</sub> (мм)	Высота по защитному ограждению (кабине)	4.7	
1339	1339	1339	1339	h <sub>7</sub> (мм)	Высота до сиденья/платформы оператора <sup>(3)</sup>	4.8	
371	371	371	371	h <sub>10</sub> (мм)	Высота буксировочного крюка	4.12	
4061	4061	3899	3899	l <sub>1</sub> (мм)	Габаритная длина	4.19	
2861	2861	2699	2699	l <sub>2</sub> (мм)	Длина до спинок вилок	4.20	
1320 / 1420	1320 / 1420	1320 / 1420	1320 / 1420	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub> (мм)	Габаритная ширина	4.21	
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (мм)	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	4.22	
IVA	IVA	IVA	IVA		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	4.23	
1070	1070	1070	1070	b <sub>3</sub> (мм)	Ширина каретки вилок <sup>(4)</sup>	4.24	
118	118	118	118	m <sub>1</sub> (мм)	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	4.31	
156	156	156	156	m <sub>2</sub> (мм)	Дорожный просвет посреди колесной базы	4.32	
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	b <sub>12</sub> / l <sub>6</sub> (мм)	Размер груза b <sub>12</sub> / l <sub>6</sub> в поперечном направлении	4.33	
4196	4196	4037	4037	A <sub>st</sub> (мм)	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза <sup>(5)</sup>	4.34	
4396	4396	4237	4237	A <sub>st</sub> (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину <sup>(5)</sup>	4.34.1	
4396	4396	4237	4237	A <sub>st</sub> (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль <sup>(5)</sup>	4.34.2	
2534	2534	2375	2375	W <sub>a</sub> (мм)	Внешний радиус разворота	4.35	
762	762	762	762	b <sub>13</sub> (мм)	Внутренний радиус разворота	4.36	
2211	2211	2161	2161	(мм)	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	4.41	
396	396	396	396	(мм)	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	4.42	
322	322	322	322	(мм)	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	4.43	
17.7 / 18.1	21.6 / 22.1	17.7 / 18.1	21.6 / 22.1	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза	5.1	
17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	17.7 / 18.1	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	5.1.1	
0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза	5.2	
0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	м/с	Скорость опускания, с грузом/без груза	5.3	
34626 / 15999	41649 / 15999	34626 / 15999	41649 / 15999	N	Тяговое усилие, с грузом/без груза <sup>(6)</sup>	5.5	
28.2 / 17.7	34.5 / 17.7	28.2 / 17.7	34.5 / 17.7	%	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза <sup>(7)</sup>	5.7	
4.3 / 5.1	4.3 / 5.2	4.3 / 5.1	4.3 / 5.2	с	Время разгона, с грузом/без груза <sup>(8)</sup>	5.9	
Гидравлические	Гидравлические	Гидравлические	Гидравлические		Рабочая тормозная система	5.10	
Kubota 3.8L СНГ	Kubota 3.8L СНГ	Kubota 3.8L СНГ	Kubota 3.8L СНГ		Производитель/модель двигателя	7.1	
68	68	68	68	kW	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	7.2	
2400	2400	2400	2400	мин.-1	Частота вращения	7.3	
300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000	Нм/мин.-1	Крутящий момент при 1/мин.	7.3.1	
4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	см <sup>3</sup>	Число цилиндров/рабочий объем	7.4	
4.9	4.9	4.9	4.9	л/ч или кг/ч	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	7.5	
12 / 88	12 / 88	12 / 88	12 / 88	(В) / (А-ч)	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора <sup>(9)</sup>	7.10	
Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический		Тип тягового привода	8.1	
155	155	155	155	бар	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	10.1	
83.3	83.3	83.3	83.3	л/мин.	Объем масла для навесного оборудования <sup>(10)</sup>	10.2	
76.6	76.6	76.6	76.6	л	Емкость бак масла гидравлики	10.3	
38.6	38.6	38.6	38.6	л	Емкость топливного бака	10.4	
84	84	84	84	дБ(А)	Уровень шумового воздействия на оператора <sup>(11)</sup>	10.7	
102	102	102	102	дБ(А)	Уровень шума в течение рабочего цикла <sup>(12)</sup>	10.7.1	
106	106	106	106	дБ(А)	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/ЕС	10.7.2	
Штифт	Штифт	Штифт	Штифт		Тягово-сцепное устройство, тип DIN	10.8	

<sup>(10)</sup> Переменная  
<sup>(11)</sup> с и без кабины  
<sup>(12)</sup> Граз. Измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.

**Значение / Производительность моделей:**  
 Спецификации данных на основе 3050мм (40/4.0)/2800мм (45/4.5-55/5.5) TOF 2 ступени LFL мачты со стандартной кареткой, 1000 мм (40/4.0)/1200 мм (45/4.5-55/5.5).

вилочный захват с е-гидравлики  
**Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации**

обращайтесь к производителю.  
 Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

# серия GCVX

Модели: GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX

## Погрузчики Yale серии Veracitor GC-VX

Эта серия погрузчиков поставляется в двух комплектациях, которые полностью удовлетворяют и даже превосходят ваши требования, предъявляемые к обработке материалов.

Модель погрузчика Value обеспечивает повышенную производительность в стандартных условиях эксплуатации и в условиях эксплуатации средней тяжести и имеет самую низкую стоимость эксплуатации в час.

Модель Productivity обеспечивает максимальную производительность в условиях эксплуатации средней и высокой сложности благодаря современным характеристикам и самой высокой в отрасли мощности.

### Двигатели

Yale Veracitor VX Kubota имеют жесткий чугунный блок и крышки коренного подшипника. Коленчатый вал из чугуна с шаровидным графитом опирается на четыре коренных подшипника с кулачковым валом из литейного чугуна. Использование гидравлических толкателей клапана позволяет исключить необходимость ручной регулировки. Двигатель имеет закаленные седла впускного и выпускного клапанов с покрытием из коррозионностойкого сплава стеллит для обеспечения их долговечности. Все двигатели соответствуют требованиям ЕС по уровню выбросов и оснащаются системой регулирования выбросов в замкнутом контуре, которая непрерывно контролирует выхлопы и регулирует при необходимости топливно-воздушную смесь. Двигатели также оснащаются дроссельной заслонкой с электроприводом для точной работы и регулировки.

### Топливная система

В двигателе Kubota, работающем на СНГ, используется система последовательного впрыскивания топлива во впускные каналы и испаритель/регулятор для перевода топлива из жидкого в газообразное состояние для впрыскивания пара. Электронный блок управления двигателем (ECU) регулирует топливно-воздушную смесь и опережение зажигания, чтобы обеспечить необходимый крутящий момент. В блок управления двигателем вводятся следующие данные: давление воздуха в коллекторе, температура воздуха в коллекторе, температура охлаждающей жидкости двигателя, положение педали акселератора, угол поворота дроссельной заслонки, число оборотов двигателя, сигнал кулачкового упора и сигнал кислородного датчика.

### Трансмиссии

Предлагается два варианта трансмиссии, которые можно применять для самых разных погрузочно-разгрузочных работ. Все трансмиссии имеют электронную систему малых перемещений (не требующую регулировки), электронное управление



переключением передач, блокировку пуска с нейтральной и защиту от включения стартера при работающем двигателе. Одна педаль позволяет управлять как толчковым перемещением, так и торможением. Фильтрация на канале всасывания с размером ячеек 100 микрон и на возвратной линии с размером ячеек 10 микрон защищает трансмиссию от абразивных примесей.

### Трансмиссия Techtronix 100

также имеет систему автоматического уменьшения скорости (ADS), которая замедляет движение погрузчика благодаря управляемому приведению в действие пакетов муфт без необходимости нажатия на педаль тормоза. Система управляемого реверсирования мощности (CPR) уменьшает вращение шин благодаря точному регулированию частоты вращения коленчатого вала двигателя на полной мощности обратного хода, а система контроля отката на наклонной поверхности (CRB) ограничивает откат на склонах до 75 мм в секунду.

**Трансмиссия Techtronix 200(AH)** обладает всеми функциями трансмиссии Techtronix 100, а также содержит гидравлическую систему с автоматическим поддержанием оборотов двигателя (ASH) и автоматическим режимом толчкового перемещения. Данная функция автоматически увеличивает обороты двигателя при включении гидравлических функций, при этом сохраняется контроль над скоростью машины.

Функция управления реакцией дроссельной заслонки обеспечивает точное соотношение между скоростью движения погрузчика и положением педали

акселератора, что позволяет более точно управлять погрузчиком. Трансмиссия Techtronix 200(AH) позволяет также использовать две скорости для движения с повышенным тяговым усилием.

### Система охлаждения

В системе охлаждения используется нагнетательный вентилятор с лопаткой 48 см. Водяной насос с непрерывной смазкой и высокопроизводительный радиатор с горизонтальным расположением трубок обеспечивают быстрый отвод тепла. Герметичная система охлаждения работает при давлении 15 фунт/кв. дюйм. В ее составе имеется расширительный бачок для контроля уровня охлаждающей жидкости. На радиаторе комбинированного охладителя снаружи установлен маслоохладитель трансмиссии для повышения эффективности теплопередачи. Все радиаторы устанавливаются с использованием мягких креплений для обеспечения длительного срока службы.

### Ведущий мост

Ведущие мосты способны выдерживать высокие нагрузки и поглощают сильные удары. Колесные ступицы вращаются на больших конических роликовых подшипниках, при этом ведущий вал передает крутящий момент от двигателя и трансмиссии на ведущую ось. Крутящий момент трансмиссии распределяется стандартным гипоидным эпициклическим ЗК и шестеренчатым дифференциалом. Это автономный узел, отделенный от трансмиссии высокопрочным резиновым изолятором. Хвостовики полуосей с шлицевым креплением имеют скругленные вальцованные поверхности, что повышает устойчивость к напряжениям, возникающим при скручивании. Магнитная пробка



#### Мост

Мост изготавливается из литой стали и устанавливается на раму с резиновым амортизатором для снижения износа и вибрации. Система непрерывного повышения устойчивости (CSE) улучшает боковую устойчивость погрузчика посредством уменьшения артикуляции оси с управляемыми колесами, одновременно обеспечивая превосходные ходовые качества на неровной поверхности.

#### Кабина оператора

При проектировании рамы применялись современные

методы конечных элементов; рама представляет собой жесткую унифицированную конструкцию с низкой ступенчатой - все это, в сочетании с удобно расположенным поручнем, обеспечивает легкий доступ на место водителя и высадку из погрузчика. Защитная крыша оператора эргономичной конструкции выполнена из балок и обеспечивает хорошую обзорность и пониженный уровень шума.

#### Тормоза

Все модели Yale Veracitor VX оснащаются маслоохлаждаемыми тормозами – в моделях Value устанавливаются маслоохлаждаемые тормоза в стандартной комплектации, а в моделях Value и Productivity устанавливаются маслоохлаждаемые тормоза класса «Premium». Маслоохлаждаемые дисковые тормоза устанавливаются внутри оси, благодаря чему обеспечивается лучшая защита от попадания внутрь посторонних предметов, грязи и мусора. Эти тормоза с низким усилием выжимания педали не требуют регулировок и серьезного техобслуживания, обеспечивая вместе с тем очень длительный срок службы.

Новая ось со стандартным маслоохлаждаемым тормозом представляет собой автономное устройство, при этом ось с улучшенным маслonaполненным тормозом дополнительно питается маслом через комбинированный охладитель. Ось с маслоохлаждаемым тормозом класса «Premium» предназначена для применения в операциях с многократным переключением скоростей, либо если тормоза используются постоянно.

#### Рулевое управление с гидроусилением

Рулевое управление с гидроусилением обеспечивает управление с обратной связью и устраняет необходимость использования механических соединений, что снижает уровень ударных нагрузок от неровностей поверхности и облегчает техобслуживание. Рулевое колесо диаметром 30 см с текстурированной поверхностью и рукояткой для вращения имеет всего лишь четыре оборота от упора до упора. Расположенный в центре рулевой цилиндр установлен между ограничителями оси с управляемыми колесами для его защиты.

методы конечных элементов; рама представляет собой жесткую унифицированную конструкцию с низкой ступенчатой - все это, в сочетании с удобно расположенным поручнем, обеспечивает легкий доступ на место водителя и высадку из погрузчика. Защитная крыша оператора эргономичной конструкции выполнена из балок и обеспечивает хорошую обзорность и пониженный уровень шума.

На базовой модели погрузчика рычаги гидроуправления устанавливаются на капоте с правой стороны от рулевой колонки. Все погрузчики оснащаются подлокотником с мини-рычагом новой конструкции с фасонной поверхностью и – в дополнение к гидравлическим функциям – имеют звуковой сигнал и кнопку реверсивного переключения направления движения, что обеспечивает постоянный легкий доступ ко всем основным функциям погрузчика.

Новое кресло на пневмоподушке в сочетании с изолированным силовым агрегатом обеспечивают лучшие в классе уровни вибрационной нагрузки на все тело в 0,6 м/с<sup>2</sup>, что гарантирует комфорт оператора в течение всей смены и сводит к минимуму усталость и болевые ощущения.

Машины оснащаются стандартным pedalным блоком автомобильного типа с большой одиночной педалью толчкового перемещения/тормоза. Цилиндры механизма наклона располагаются под полом, что позволяет высвободить пространство, а напольный коврик из формованной резины снижает уровень шума и вибраций. Плиты пола можно поднять без использования инструментов, что значительно облегчает процесс техобслуживания.

#### Система управления погрузчиком Intellix (VSM)

Система управления автопогрузчиком Intellix VSM выполняет функцию главного контроллера погрузчика, позволяющего контролировать функции и системы погрузчика и управлять ими. Шинная

технология CANbus позволяет уменьшить количество проводов и обеспечивает комплексный обмен данными между системами погрузчика. Эргономично расположенная приборная панель непрерывно подает сигналы обратной связи оператору и обеспечивает доступ к кодам обслуживания, а комплексные интегрированные средства диагностики позволяют быстро и просто находить и устранять неисправности. Электрическая система оснащается герметичными разъемами и датчиками Холла для обеспечения самой высокой надежности.

#### Гидравлическая система

Гидравлическая система оснащается шестеренчатым насосом с чугунным литым корпусом для обеспечения тихой и эффективной работы. Система защищена от перегрузок главным предохранительным клапаном для контура подъема и вспомогательным предохранительным клапаном для контуров наклона и вспомогательных функций.

Трансмиссионная жидкость подвергается двойной очистке при помощи сетчатого фильтра с размером ячеек 100 микрон в канале всасывания и сетчатого фильтра с размером ячейки 10 микрон в возвратном канале. Гидравлическая емкость встроена в раму. Для электрогидравлического управления погрузчиком устанавливается аварийный клапан опускания груза, который позволяет опустить груз в случае потери мощности. Торцевые уплотнительные кольца круглого сечения на всех соединениях гидравлической системы, на которые подается высокое давление.

#### Грузоподъемные мачты

Можно использовать следующие грузоподъемные мачты Yale Hi-Vis - двухсекционные с ограниченным свободным ходом (LFL), а также двух- и трехсекционные с полным свободным ходом (FFL). Грузоподъемные мачты отличаются конструкцией, образующей ровную поверхность, и имеют геометрически сопряженные подшипники угловых грузовых роликов, располагающихся под углом, благодаря чему обеспечивается полный контакт с поверхностью ролика. Передний рельсовый уголок грузоподъемной мачты соединен с внутренним каналом, имеющим форму перевернутой «J», в ролики грузоподъемной мачты, расположенные под углом три градуса, значительно снижают износ канала и роликов. Система крепления грузоподъемной мачты «J-крюк» делает удобным монтаж и демонтаж грузоподъемной мачты. Неметаллическая втулка шарнира грузоподъемной мачты из фенольного полимера, армированного волокном, обеспечивает высокую грузоподъемность в сочетании с исключительной долговечностью.

# серия GCVX

Модели: GLC 40VX, GLC 45VX, GLC 55VX, GLC 55SVX



**HYSTER-YALE UK LIMITED** ведущая торговлю как  
**Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538500

Факс: +44 (0) 1276 538559

**[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)**

№ документа 220990381 Ред.04 Все права защищены.  
Напечатано в Нидерланды (0818HG) RU.

**Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACTOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием.  
Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

