



GLC40-55VX

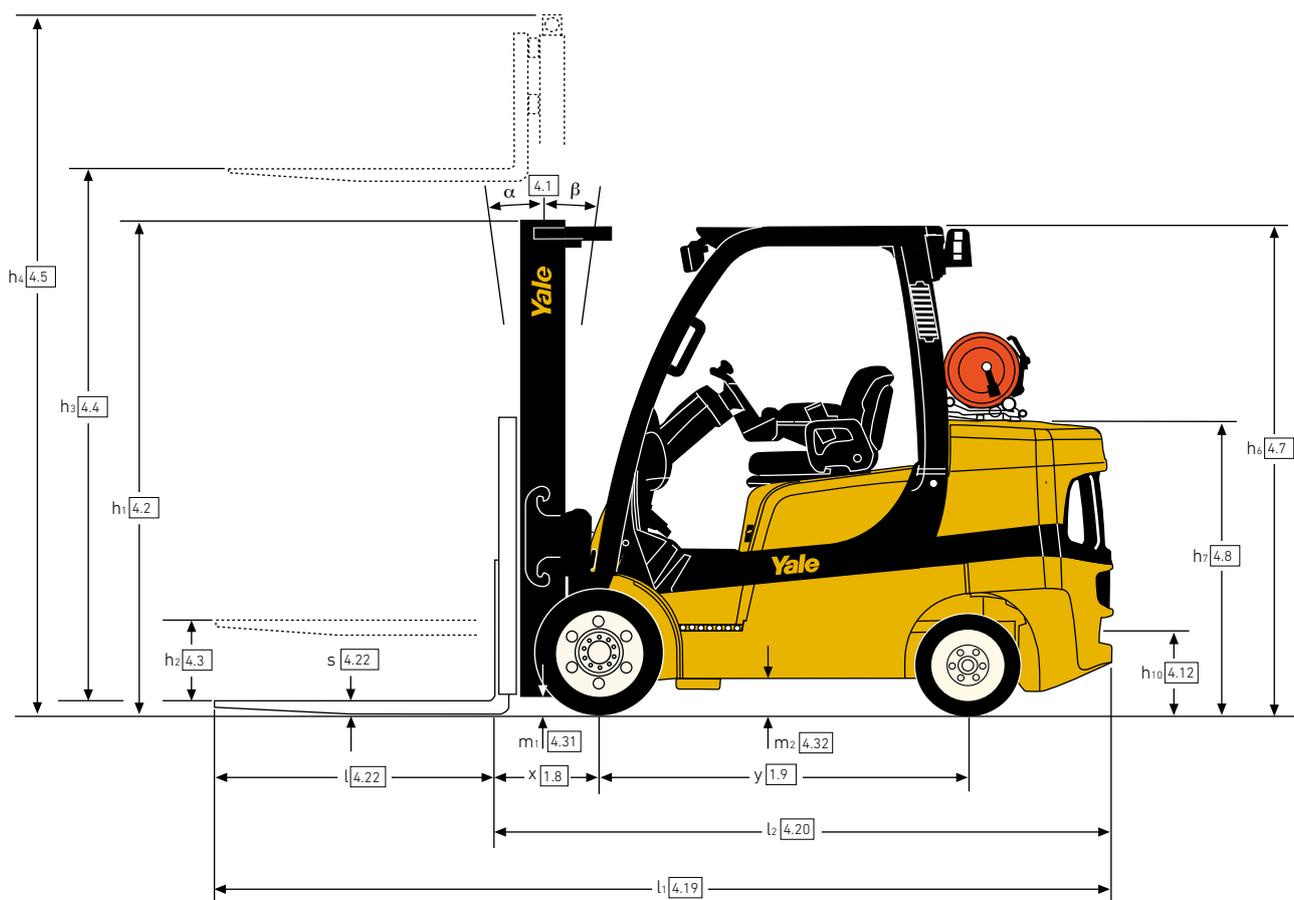
FICHE TECHNIQUE

4000 - 5500 kg

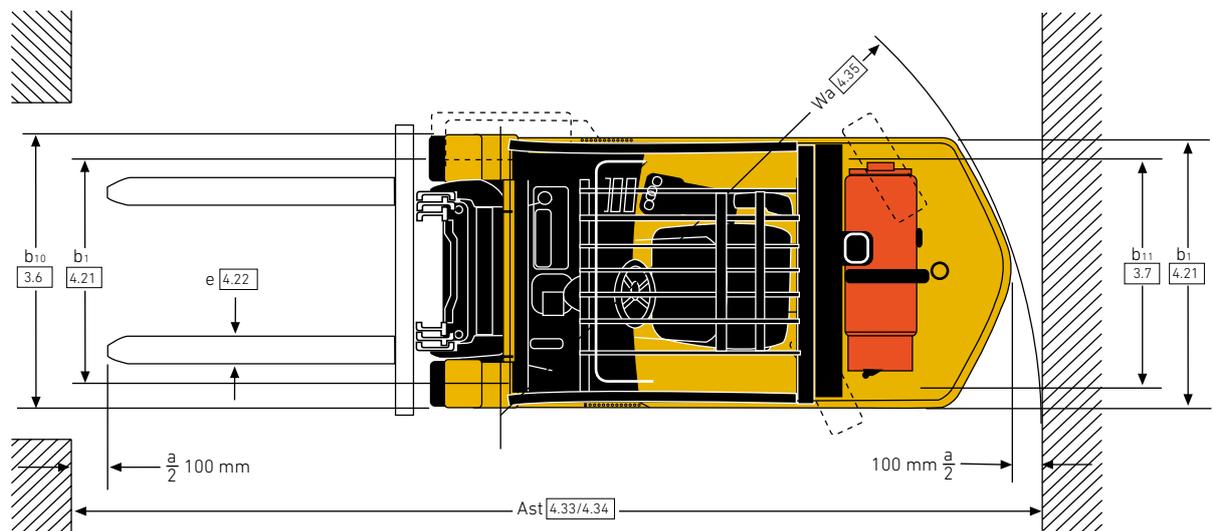
Série GCVX

Chariots élévateurs GPL

DIMENSIONS DU CHARIOT – SÉRIE GCVX



DIMENSIONS DU CHARIOT – SÉRIE GCVX



VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE GCVX

		Yale					
		GLC 40 VX		GLC 45 VX			
GÉNÉRALITÉS	1.1	Constructeur	Value		Productivity		
	1.2	Désignation du modèle	Value		Productivity		
	1.2.1	Modèle	Value		Productivity		
	1.3	Motorisation	GPL				
	1.3.1	Moteur	Kubota 3,8 L				
	1.3.3	Transmission	Techtronix 1, 1 vitesse	Techtronix 2, 2 vitesses	Techtronix 1, 1 vitesse	Techtronix 2, 2 vitesses	
	1.3.4	Type de freins	Freins à disques en bain d'huile				
	1.4	Type d'opérateur	Assis				
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	4,0		4,5	
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500		600	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	447		462		
1.9	Empattement	y (mm)	1570		1790		
POIDS	2.1	Poids en service	kg	5795		6977	
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	8607/1188		10 085/1392	
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	2194/3601		2916/4061	
PNEUMATIQUES	3.1	Pneus, avant/arrière	Bandages				
	3.2	Taille des pneus, avant	22x9x16		22x12x16		
	3.3	Taille des pneus, arrière	18x7x12,1		18x8x12,1		
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)	2 x / 2				
	3.6	Voie, à l'avant	b ₁₀ (mm)	941		1015	
	3.7	Voie, à l'arrière	b ₁₁ (mm)	978		1004	
	DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches vers l'avant/l'arrière	α / β (°)	5 / 6		
4.2		Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2130		2135	
4.3		Levée libre ⁽¹⁾	h ₂ (mm)	100			
4.4		Levée ⁽¹⁾	h ₃ (mm)	3000		2740	
4.5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h ₄ (mm)	3780		3665	
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h ₆ (mm)	2171		2175	
4.8		Hauteur du siège/hauteur de plancher ⁽³⁾	h ₇ (mm)	1221		133,9	
4.12		Hauteur du crochet	h ₁₀ (mm)	367		371	
4.19		Longueur hors tout	l ₁ (mm)	3630		3969	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	2630		2769	
4.21		Largeur totale (voie standard/large)	b ₁ /b ₂ (mm)	1170		1320 / 1420	
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	50 / 125 / 1000		60 / 150 / 1200	
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		IIIA		IVA	
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁴⁾	b ₃ (mm)	1070			
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	114		118	
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	152		156	
4.33		Dimensions de la charge b ₁₂ × l ₆ dans le sens transversal	b ₁₂ × l ₆ (mm)	1200 x 1000			
4.34		Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées ⁽⁵⁾	Ast (mm)	3945		4109	
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal ⁽⁵⁾	Ast (mm)	4145		4309	
4.34.2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens transversal ⁽⁵⁾	Ast (mm)	4145		4309	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2298		2447		
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	675		762		
4.36.1	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de longueur = 1000 mm et largeur = 1200 mm)	(mm)	2051		2164		
4.36.2	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	(mm)	392		396		
4.36.3	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires et le plancher)	(mm)	322				
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	18,1/18,3	22,1/22,5	17,8/18,1 21,7/22,1	
	5.1.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	18,1/18,3		17,8/18,1	
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0,61 / 0,62		0,56 / 0,57	
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,55 / 0,47		0,51 / 0,42	
	5.5	Force de traction, en charge/à vide ⁽⁶⁾	N	31 725/12 804	38 091/12 804	34 923/16 916 41 944/16 916	
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide ⁽⁷⁾	%	36,8/14,1	45,6/14,1	32,6/18,7 40,1/18,7	
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide ⁽⁸⁾	s	4,3/4,9	4,4/5	4,2/4,9 4,2/5	
	5.10	Frein de service		Hydraulique			
	MOTEUR	7.1	Fabricant du moteur/type	GPL Kubota 3,8 L		GM 4,3 L	
		7.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	55		68
7.3		Vitesse nominale	min-1	2400		2400	
7.3.1		Couple à 1/min	Nm/min-1	300/1000		300/1000	
7.4		Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4/3769		4/3769	
7.5		Consommation de carburant selon cycle VDI	l/h ou kg/h	4,0		4,5	
7.10		Tension batterie/capacité nominale ⁽⁹⁾	V/Ah	12 / 88			
AUTRES	8.1	Type d'unité motrice	Hydrodynamique				
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	155			
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽¹⁰⁾	l/min	83,3			
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l	76,6			
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	l	38,6			
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽¹¹⁾	dB (A)	84			
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail ⁽¹²⁾	dB (A)	102			
	10.7.2	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2001/14/CE)	dB (A)	106			
	10.8	Crochet d'attelage, type DIN		À broche			

(1) Haut des fourches

(2) Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

(3) Siège à suspension totale en position surbaissée

(4) Sans dossier d'appui de charge, ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

(5) La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34, 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot

(6) À 1,6 km/h

VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE GCVX

		Yale					
		GLC 55 VX		GLC 55 SVX			
GÉNÉRALITÉS	1.1	Constructeur	Yale				
	1.2	Désignation du modèle	GLC 55 VX				
	1.2.1	Modèle	Value	Productivity	Value	Productivity	
	1.3	Motorisation	GPL				
	1.3.1	Moteur	Kubota 3,8 L				
	1.3.3	Transmission	Techtronix 1, 1 vitesse	Techtronix 2, 2 vitesses	Techtronix 1, 1 vitesse	Techtronix 2, 2 vitesses	
	1.3.4	Type de freins	Freins à disques en bain d'huile				
	1.4	Type d'opérateur	Assis				
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t) 5,5				
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm) 600				
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm) 462					
1.9	Empattement	y (mm) 1790					
POIDS	2.1	Poids en service	kg 7595		7618		
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	11 523/1572		11 729/1389		
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg 2760/4835		2966/4652		
PNEUMATIQUES	3.1	Pneus, avant/arrière	Bandages				
	3.2	Taille des pneus, avant	22x12x16				
	3.3	Taille des pneus, arrière	18x8x12,1				
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)	2 x / 2				
	3.6	Voie, à l'avant	b ₁₀ (mm)		1015		
	3.7	Voie, à l'arrière	b ₁₁ (mm)		1004		
	DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches vers l'avant/l'arrière	α / β (°) 5 / 6			
4.2		Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm) 2135				
4.3		Levée libre ⁽¹⁾	h ₂ (mm) 100				
4.4		Levée ⁽¹⁾	h ₃ (mm) 2740				
4.5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h ₄ (mm) 3665				
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h ₆ (mm) 2175				
4.8		Hauteur du siège/hauteur de plancher ⁽³⁾	h ₇ (mm) 1339				
4.12		Hauteur du crochet	h ₁₀ (mm) 371				
4.19		Longueur hors tout	l ₁ (mm) 4061		3899		
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm) 2861		2699		
4.21		Largeur totale (voie standard/large)	b ₁ /b ₂ (mm) 1320 / 1420				
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm) 60 / 150 / 1200				
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	IVA				
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁴⁾	b ₃ (mm) 1070				
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm) 118				
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm) 156				
4.33		Dimensions de la charge b ₁₂ × l ₆ dans le sens transversal	b ₁₂ × l ₆ (mm) 1200 x 1000				
4.34		Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées ⁽⁵⁾	Ast (mm) 4196		4037		
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal ⁽⁵⁾	Ast (mm) 4396		4237		
4.34.2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens transversal ⁽⁵⁾	Ast (mm) 4396		4237		
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm) 2534		2375			
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm) 762					
4.36.1	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de longueur = 1000 mm et largeur = 1200 mm)	(mm) 2211		2161			
4.36.2	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	(mm) 396					
4.36.3	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires et le plancher)	(mm) 322					
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	17,7/18,1	21,6/22,1	17,7/18,1	21,6/22,1	
	5.1.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, vers l'arrière	km/h 17,7/18,1				
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s 0,56 / 0,57				
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s 0,51 / 0,42				
	5.5	Force de traction, en charge/à vide ⁽⁶⁾	N 34 626/15 999		41 649/15 999		
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide ⁽⁷⁾	28,2/17,7	34,5/17,7	28,2/17,7	34,5/17,7	
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide ⁽⁸⁾	4,3/5,1	4,3/5,2	4,3/5,1	4,3/5,2	
	5.10	Frein de service	Hydraulique				
	MOTEUR	7.1	Fabricant du moteur/type	GM 4,3 L			
		7.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW 68			
7.3		Vitesse nominale	min-1 2400				
7.3.1		Couple à 1/min	Nm/min-1 300/1000				
7.4		Nombre de cylindres/cylindrée	cm ³ 4/3769				
7.5		Consommation de carburant selon cycle VDI	l/h ou kg/h 4,9				
7.10		Tension batterie/capacité nominale ⁽⁹⁾	V/Ah 12 / 88				
AUTRES	8.1	Type d'unité motrice	Hydrodynamique				
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar 155				
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽¹⁰⁾	l/min 83,3				
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l 76,6				
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	l 38,6				
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽¹¹⁾	dB (A) 84				
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail ⁽¹²⁾	dB (A) 102				
	10.7.2	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2001/14/CE)	dB (A) 106				
	10.8	Crochet d'attelage, type DIN	À broche				

(7) À 4,8 km/h. Les chiffres relatifs à la rampe maximale sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le chariot n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Reportez-vous aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente

(8) À 15 m (par VDI 2198 Décembre 2012)

(9) Batterie ampère heure (Ah) capacité nominale évaluations sont estimés

(10) Variable

(11) Avec et sans cabine

(12) LPAZ, Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

DIMENSIONS DU MÂT – GC40 VX

h ₁ (mm)	h _{2+S} (mm)	h ₃ (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison (vers l'arrière)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm	
					Sans déplacement latéral (kg)	Déplacement latéral intégré (kg)
Mât duplex à levée libre limitée						
2135	150	3050	4225	6	4000	4000
2435	150	3650	4285	6	4000	4000
2735	150	4250	4885	6	4000	4000
2135	1350	3075	5485	6	4000	4000
Mât duplex à levée libre totale						
2134	1350	4415	4310	6	4000 ⁽¹⁾	3910 ⁽¹⁾
Mât triplex à levée libre totale						
2335	1550	4950	5650	6	3900 ⁽¹⁾	3790 ⁽¹⁾
2535	1750	5550	6185	6	3760 ⁽¹⁾	3380 ⁽¹⁾
2735	1950	6000	6785	6	3650 ⁽¹⁾	2720 ⁽¹⁾

(1) Voie large obligatoire

DIMENSIONS DU MÂT – GC45 VX, GC55 VX, GC55 SVX

h ₁ (mm)	h _{2+S} (mm)	h ₃ (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison (vers l'arrière)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm					
					Sans déplacement latéral (kg)	Déplacement latéral intégré (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Déplacement latéral intégré (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Déplacement latéral intégré (kg)
Mât duplex à levée libre limitée										
2140	160	2800	4035	6	4500	4500	5500	5460	5500	5500
2440	160	3400	4635	6	4500	4500	5500	5450	5500	5500
2740	160	4000	5235	6	4500	4500	5500	5430	5500	5500
Mât duplex à levée libre totale										
2140	1230	2825	4060	6	4500	4500	5500	5450	5500	5500
2140	1225	4145	5380	6	4500 ⁽¹⁾	4430 ⁽¹⁾	5500 ⁽¹⁾	5260 ⁽¹⁾	5500 ⁽¹⁾	5320 ⁽¹⁾
2340	1425	4700	5935	6	4500 ⁽¹⁾	4410 ⁽¹⁾	5500 ⁽¹⁾	5250 ⁽¹⁾	5500 ⁽¹⁾	5300 ⁽¹⁾
2540	1625	5300	6535	6	4380 ⁽¹⁾	4290 ⁽¹⁾	5370 ⁽¹⁾	5100 ⁽¹⁾	5370 ⁽¹⁾	5170 ⁽¹⁾

(1) Voie large obligatoire

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR - SÉRIE GCVX

Kubota	
Cylindres	4
Cylindrée	3,8 litres
Couple	300 Nm à 1000 tr/min
Puissance	55 kW à 2400 tr/min

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS – SÉRIE GCVX

	DE SÉRIE	EN OPTION
Pack surveillance premium		●
Système de protection du groupe moto-propulseur	●	●
Prise d'air surélevée avec préfiltre	●	●
Grille de radiateur		●
Limiteur de vitesse de traction		●
Indicateur du poids de la charge		●
Accumulateur hydraulique		●
Retour de l'inclinaison au point de référence		●
Détecteur de chocs		●
Avertisseur sonore de marche arrière		●
Feu à éclat orange		●
Mot de passe Opérateur		●
Démarrage sans clé		●
Siège pivotant à suspension totale	●	●
Pédale de commande du sens de marche		●
Rétroviseurs	●	●
Kit d'éclairage		●
Support pour réservoir pivotant et basculant vers le bas		●





À propos de Yale®

Yale Materials Handling Corporation est l'un des plus anciens constructeurs de chariots élévateurs et d'équipements de magasinage du monde. Nous sommes présents dans le secteur du levage depuis 1875 et mettons à profit cette expérience pour aider les clients à résoudre leurs problématiques de manutention. Notre gamme complète de chariots existe dans des capacités s'échelonnant de 1 à 16 tonnes et dans différentes motorisations thermiques ou électriques. Yale propose également des solutions de robotique, de télémétrie et de gestion de parcs, des pièces détachées ainsi que des financements et des formations. Des chariots élévateurs conventionnels aux nouvelles technologies, notre objectif quotidien est de travailler avec notre réseau national de concessionnaires dans une optique d'amélioration continue, avec l'ambition de vous fournir les solutions dont vous avez besoin, au moment où vous en avez besoin et de la manière dont vous en avez besoin.

AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

3PL

Pièces automobiles

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail

E-commerce

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Royaume-Uni

www.yale.com



Sécurité : tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc., tous droits réservés. YALE et YALE  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Group, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Avertissement : la manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.

Référence publication 220991917 Rév. 00 (0323DMS) FR