

série
MX

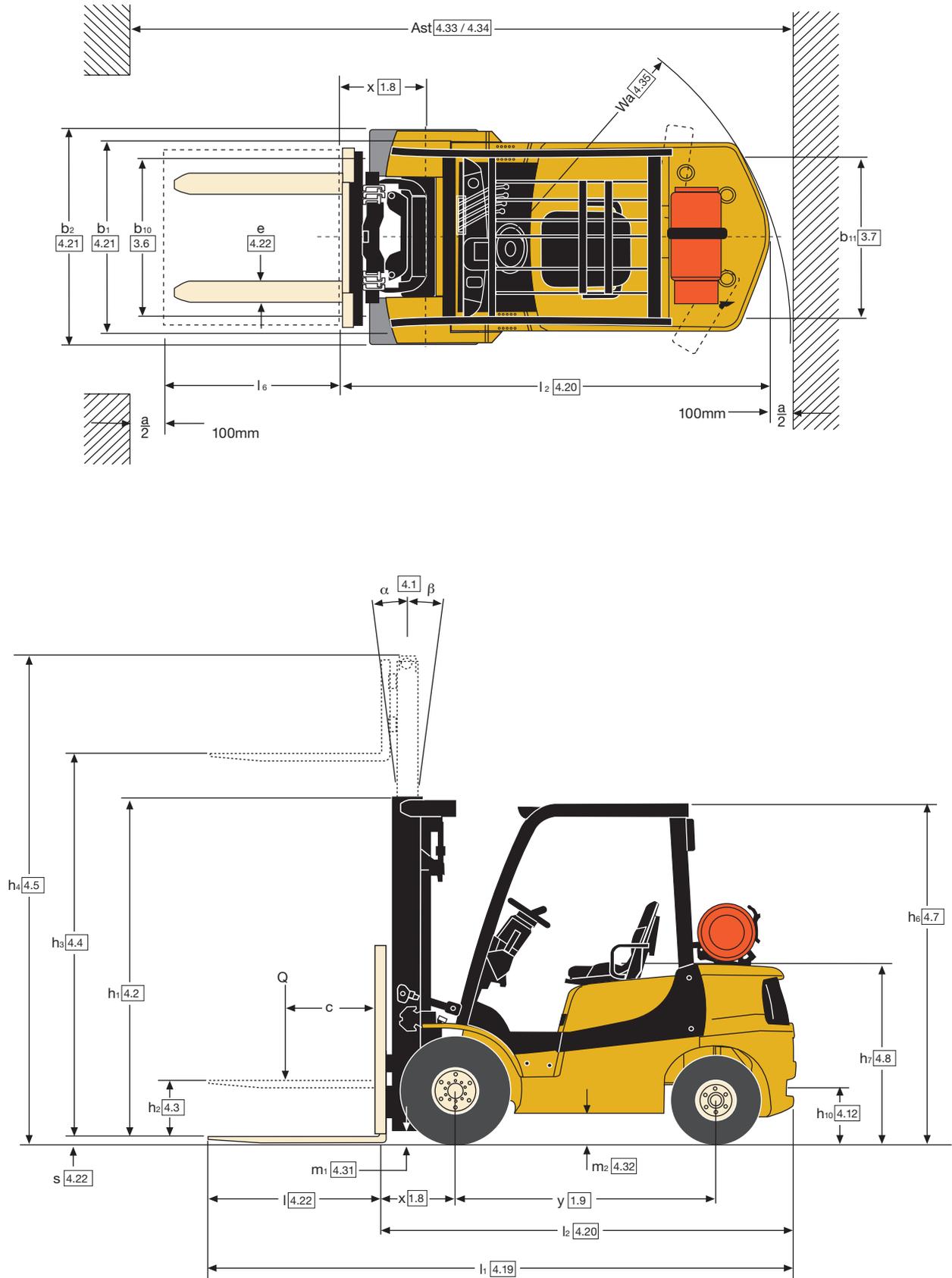
2.000 kg / 2.500 kg / 3.000 kg

Chariots élévateurs diesel, GPL et bi-carburant



- Transmission électronique Powershift permettant une manipulation rapide des charges
- Éléments éprouvés garantissant une excellente fiabilité et une productivité élevée
- Nombreuses options supplémentaires

Dimensions du chariot



GDP/GLP 20MX Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Modèle							GDP/GLP 20MX					
Dimensions des pneus avant							7.00 x 12-12					
Largeur hors-tout, avant							1140 mm					
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison		Fourches			ISS & FP		
							Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL	2170	140	3290	4515	6	6	2000	1840	1680	1940	1760	1610
	2420	140	3790	5015	6	6	2000	1830	1670	1930	1750	1610
	2770	140	4330	5555	6	6	2000	1820	1660	1910	1740	1590
	3020	140	4830	6055	6	6	1900	1720	1570	1810	1650	1510
3 étages FFL	2020	1380	4350	5570	6	6	2000	1820	1660	1910	1730	1590
	2170	1580	4950	6170	6	6	1880	1700	1560	1790	1620	1490
	2420	1830	5550	6770	6	6	1730	1570	1440	1650	1500	1380
	2620	2030	6000	7220	6	6	1510	1470	1340	1510	1400	1280

GDP/GLP 25MX Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Modèle							GDP/GLP 25MX					
Dimensions des pneus avant							7.00 x 12-12					
Largeur hors-tout, avant							1140 mm					
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison		Fourches			ISS & FP		
							Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL	2170	140	3290	4515	6	6	2490	2290	2100	2420	2200	2020
	2420	140	3790	5015	6	6	2490	2280	2090	2410	2190	2010
	2770	140	4330	5555	6	6	2490	2270	2080	2400	2180	2000
	3020	140	4830	6055	6	6	2390	2160	1980	2280	2080	1900
3 étages FFL	2020	1380	4350	5570	6	6	2490	2270	2080	2390	2170	1990
	2170	1580	4950	6170	6	6	2360	2140	1960	2260	2050	1880
	2420	1830	5550	6770	6	6	1800	1800	1800	1800	1800	1750
	2620	2030	6000	7220	6	6	1450	1450	1450	1450	1450	1450

GDP/GLP 30MX Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Modèle							GDP/GLP 30MX					
Dimensions des pneus avant							28 x 9-15					
Largeur hors-tout, avant							1206 mm					
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison		Fourches			ISS & FP		
							Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL	2195	150	3105	3105	6	6	2940	2760	2520	2900	2640	2420
	2445	150	3605	3605	6	6	2940	2750	2510	2890	2630	2410
	2795	150	4105	4105	6	6	2940	2730	2500	2860	2610	2390
	3045	150	4605	4605	6	6	2840	2620	2400	2750	2510	2300
3 étages FFL	2045	1315	4015	4015	6	6	2940	2730	2500	2860	2600	2390
	2195	1515	4615	4615	6	6	2820	2610	2380	2730	2490	2280
	2345	1665	4915	4915	6	6	2760	2540	2320	2660	2420	2220
	2445	1765	5215	5215	6	6	2690	2460	2260	2580	2350	2160
	2695	2015	5815	5815	6	6	2180	2180	2110	2180	2180	2020

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales et ils sont soumis à des tolérances. Pour plus d'information, s'il vous plaît contacter le fabricant.

Produits Yale pourraient être sujets à changement sans préavis.

Les chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.

Les valeurs peuvent varier avec des configurations alternatives.

Spécifications du moteur

Diesel

Moteur	Yanmar 4TNE92
4 cylindres	Soupapes en tête
Cylindrée	2.6 litre
Puissance	33 kW à 2,350 tr/min
Couple	143 Nm à 1,600 tr/min
Filtration de l'air	Une niveaux, à sec
Injection indirecte de carburant	

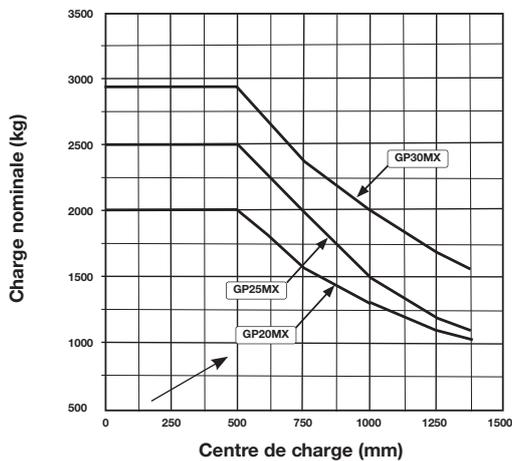
GPL

Moteur	PSI
4 cylindres	Soupapes en tête
Cylindrée	2.4 litre
Puissance	46 kW à 2,700 tr/min
Couple	168 Nm à 1,600 tr/min
Filtration de l'air	Une niveaux, à sec

Conformité Stage V (GPL seulement) : pour que les réglementations Stage V soient respectées, tous les chariots seront équipés d'un convertisseur catalytique qui traitera les gaz d'échappement du moteur en vue de les rendre conformes aux prescriptions légales.

Le passage à des moteurs Stage V n'a pas d'effet négatif sur les performances ou la productivité des chariots, et les vitesses d'accélération et de levage/descente restent inchangées.

Charge nominale vs Centre de charge - Tablier standard



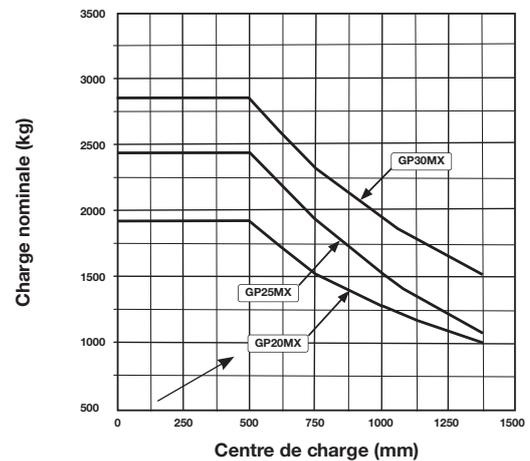
Configuration du chariot: Mât 2 étages LFL (4330 mm hauteur maxi. fourches pour GDP20-25MX et 4105 mm hauteur maxi. fourches pour GDP30MX). 1067 mm avec dossier d'appui de charge.

Chariot de base: GPL équipé d'une transmission de base à 1 vitesse et d'un protège-conducteur.

Ces valeurs sont calculées sur la base des longueurs de fourches en tenant compte de :

Tous les modèles	Centre de charge (mm)		Longueur des fourches (mm)	
	de 500 à 775		2 x CC	
	Plus de 775 à 1067		1525	
	Plus de 1067		1825	

Charge nominale vs Centre de charge - Déplacement latéral intégré



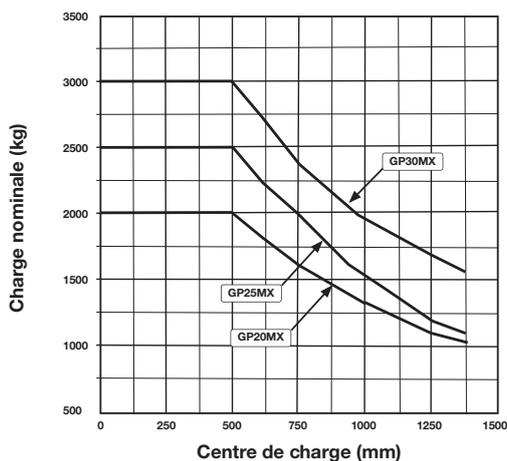
Configuration du chariot: Mât 2 étages LFL (4330 mm hauteur maxi. fourches pour GDP20-25MX et 4105 mm hauteur maxi. fourches pour GDP30MX). 1067 mm avec dossier d'appui de charge.

Chariot de base: GPL équipé d'une transmission de base à 1 vitesse et d'un protège-conducteur.

Ces valeurs sont calculées sur la base des longueurs de fourches en tenant compte de :

Tous les modèles	Centre de charge (mm)		Longueur des fourches (mm)	
	de 500 à 775		2 x CC	
	Plus de 775 à 1067		1525	
	Plus de 1067		1825	

Charge nominale vs Centre de charge - Tablier standard



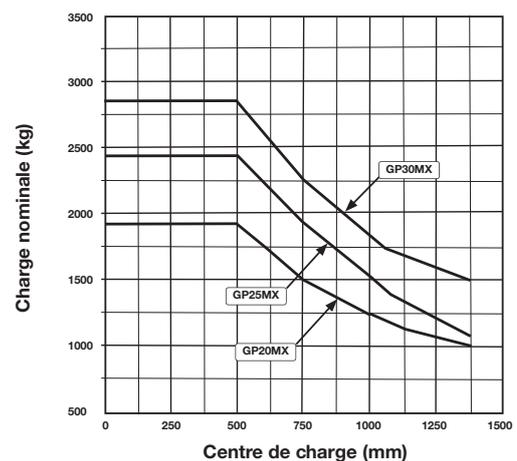
Configuration du chariot: Mât triplex à grande levée libre, à la levée ordinaire la plus haute (hauteur maxi des fourches de 4015 mm) Tablier standard de 1067 mm avec dossier d'appui de charge.

Chariot de base: GPL équipé d'une transmission de base à 1 vitesse et d'un protège-conducteur. Pneus pleins souples.

Ces valeurs sont calculées sur la base des longueurs de fourches en tenant compte de :

Tous les modèles	Centre de charge (mm)		Longueur des fourches (mm)	
	de 500 à 775		2 x CC	
	Plus de 775 à 1067		1525	
	Plus de 1067		1825	

Charge nominale vs Centre de charge - Déplacement latéral intégré



Configuration du chariot: Mât triplex à grande levée libre, à la levée ordinaire la plus haute (hauteur maxi des fourches de 4015 mm) Tablier standard de 1067 mm avec dossier d'appui de charge.

Chariot de base: GPL équipé d'une transmission de base à 1 vitesse et d'un protège-conducteur. Pneus pleins souples.

Ces valeurs sont calculées sur la base des longueurs de fourches en tenant compte de :

Tous les modèles	Centre de charge (mm)		Longueur des fourches (mm)	
	de 500 à 775		2 x CC	
	Plus de 775 à 1067		1525	
	Plus de 1067		1825	

MX20, MX25, MX30 - Équipements de série et en option

Standard	En option
<p>Ensemble de levage</p> <p>Mât duplex à levée libre limitée High Vis - Hauteur maximale des fourches de 3290 mm (GP20-25MX) / 3105 mm (GP30MX)</p> <p>Tablier à crochet avec dossier d'appui de charge de 1219 mm de haut</p> <p>Fourches de 1000 mm de long</p>	<p>Ensemble de levage</p> <p>Mâts duplex High Vis à levée libre limitée avec hauteur de levage jusqu'à 4830 mm</p> <p>Mâts duplex High Vis à levée libre totale avec hauteur de levage jusqu'à 4605 mm</p> <p>Mâts triplex High Vis à levée libre totale avec hauteur de levage jusqu'à 6000 mm</p> <p>Tablier à déplacement latéral intégré</p> <p>Longueurs de fourches disponibles de 1000 mm à 1200 mm</p>
<p>Moteur / Transmission / Freins</p> <p>Moteur PSI 2.4L GPL sur le modèle GLP20-30MX</p> <p>Moteur Yanmar 2.6L Diesel sur le modèle GDP20-30MX</p> <p>Transmission automatique avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Marche lente mécanique • Fonction de démarrage au neutre <p>Commande du sens de marche par levier</p> <p>Freins à tambour autoréglables</p> <p>Pneus pleins souples</p>	<p>Moteur / Transmission / Freins</p> <p>Embrayage résistant</p> <p>Commande du sens de marche au pied</p> <p>Freins à tambour très résistants</p> <p>Pneu plein souple non marquant (jante en deux parties)</p> <p>Pneu plein souple Premium (jante en une seule partie)</p> <p>Pneu gonflable radial (jante en une seule partie)</p> <p>Remarque : Le modèle 2.0-2.5T peut être équipé d'un pneu de 28x9x15</p>
<p>Commandes et instruments</p> <p>Pédale de marche lente/frein combinée</p> <p>Commandes hydrauliques 2 fonctions montées sur plastron</p> <p>Afficheur à cristaux liquides comportant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horamètre • Témoin de ceinture de sécurité attachée • Niveau de carburant avec alarme sonore de niveau bas de carburant (essence et diesel uniquement) • Horloge en temps réel <p>Témoins d'entretien :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entretien requis • Message d'erreur • Température du liquide de refroidissement avec alarme sonore de température élevée • Alternateur avec alarme sonore • Température de l'huile de transmission avec alarme sonore • Pression de l'huile moteur avec alarme sonore de pression faible • Témoin de préchauffage (moteur diesel uniquement) filtre décanteur avec alarme sonore (moteur diesel uniquement) 	<p>Commandes et instruments</p> <p>Pédales séparées de marche lente et de frein, pour une manutention en toute sécurité en pentes fortes.</p> <p>Commandes hydrauliques 3 fonctions montées sur le plastron avec verrouillage pour le serrage</p> <p>Commandes hydrauliques 4 fonctions montées sur le plastron avec ou sans verrouillage pour le serrage</p> <p>Compteur de vitesse avec alarme de vitesse et alarme sonore</p>
<p>Sièges</p> <p>Siège en vinyle réglable</p>	<p>Sièges</p> <p>Siège en vinyle ou en tissu à suspension totale (siège en tissu disponible avec les options de cabine entièrement fermée)</p>
<p>Cabine</p> <p>Protège-conducteur standard avec gouttière et porte-boissons</p> <p>Niveau sonore standard de 80 dB(A) pour l'option de moteur essence/GPL</p> <p>Niveau sonore standard de 81 dB(A) pour l'option de moteur diesel</p>	<p>Cabine</p> <p>Protège-conducteur sans cabine peut recevoir des panneaux de cabine avant, supérieurs et arrière proposés en option et des portes en PVC</p> <p>Protège-conducteur équipé d'une cabine avec portes en acier en option</p> <p>Les cabines peuvent être montées en post-équipement</p>
<p>Environnement</p> <p>Filtre à air de type cyclonique 5 pouces (GPL/essence)</p> <p>Filtre à air de type cyclonique 6,5 pouces (diesel)</p> <p>Échappement horizontal</p> <p>Radiateur de type faisceau</p>	<p>Environnement</p> <p>Filtre à air 2 éléments pour l'option moteur essence/GPL</p> <p>Filtre à air double pour l'option moteur diesel</p> <p>Échappement vertical</p> <p>Silencieux catalytique 2 voies</p> <p>Silencieux pare-étincelle</p> <p>Batterie de grande capacité</p>
<p>Autres</p> <p>Coupure de l'hydraulique verrouillée par le siège (empêche l'utilisation de l'hydraulique lorsque l'opérateur n'est pas sur son siège)</p> <p>Avertisseur sonore électrique</p> <p>Tapis de sol en caoutchouc</p> <p>Dispositifs de retenue intégrés</p> <p>Manuel d'utilisation</p> <p>Ceinture de sécurité de l'opérateur</p> <p>Colonne de direction réglable à l'infini</p> <p>Garantie constructeur 12 mois ou 2000 heures</p>	<p>Autres</p> <p>2 rétroviseurs</p> <p>Feu à éclat tournant</p> <p>Kit d'éclairage composé de 2 phares avant halogènes, de 2 clignotants avant et de feux combinés arrière (clignotants, marche arrière et feux stop), ainsi que d'une alarme de recul</p> <p>Feu de travail avant supplémentaire</p> <p>Feu de travail arrière (activé par interrupteur ou en marche arrière)</p> <p>Support pivotant de réservoir GPL</p>

VDI 2198 - Spécifications générales 20MX, 25MX, 30MX - Diesel, GPL

Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	Yale	Yale	
	1.2	Désignation constructeur		GDP 20MX	GDP 25MX	GDP 30MX	
		Moteur		Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	
		Transmission		Standard électronique, 1 vitesse	Standard électronique, 1 vitesse	Standard électronique, 1 vitesse	
		Type de freins		À tambour	À tambour	À tambour	
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	2.0	2.5	3.0	
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500	500	500	
Poids	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	471	471	478	
	1.9	Empattement	y (mm)	1623	1623	1700	
	2.1	Poids en service	kg	3585	3919	4497	
Pneus/châssis	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	4873 / 712	5590 / 824	6429 / 1016	
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1676 / 1909	1603 / 2316	1779 / 2721	
	3.1	Pneus : P=gonflables, V=bandages, SE=pneus pleins souples		SE	SE	SE	
	3.2	Dimensions des pneus avant		7.00 x 12-12	7.00 x 12-12	28 x 9 - 15	
	3.3	Dimensions des pneus arrière		6.00 x 9	6.00 x 9	6.50 x 10	
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		2 x /2	2 x /2	2 x /2	
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	970	970	970	
Dimensions	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	993	993	993	
	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)	6 / 6	6 / 6	6 / 6	
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2170	2170	2195	
	4.3	Levée libre ▲	h ₂ (mm)	140	140	150	
	4.4	Levage ▲	h ₃ (mm)	3290	3290	3105	
	4.5	Hauteur, mât déployé +	h ₄ (mm)	4515	4515	4335	
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (Haute / Intermédiaire) ○	h ₆ (mm)	2228 / 2188 / 2128	2228 / 2188 / 2128	2250 / 2210 / 2150	
	4.7.1	Hauteur du protège-conducteur (Haute / Intermédiaire) ○	h ₆ (mm)	2236 / 2196	2236 / 2196	2236 / 2196	
	4.8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ✕	h ₇ (mm)	1129	1129	1149	
	4.12	Hauteur d'accouplement	h ₁₀ (mm)	349	349	369	
	4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)	3528	3589	3696	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	2528	2589	2696	
	4.21	Largeur hors-tout	b ₁ / b ₂ (mm)	1140	1140	1206	
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	50 x 125 x 1000	
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		IIA	IIA	IIIA	
	4.24	Largeur fourches-tablier ●	b ₃ (mm)	1067	1067	1067	
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	80	80	100	
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	190	190	210	
	Données relatives aux performances	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	A _{st} (mm)	3849	3907	4002
		4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	A _{st} (mm)	4049	4107	4202
4.35		Rayon de braquage	W _a (mm)	2178	2236	2324	
4.36		Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	629	629	618	
4.43		Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	415	415	435	
5.1		Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	17.3 / 17.5	17.3 / 17.5	18.7 / 18.9	
5.2		Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.66 / 0.69	0.65 / 0.68	0.58 / 0.61	
5.3		Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.58 / 0.50	0.58 / 0.50	0.58 / 0.50	
5.5		Force de traction, en charge/à vide *	N	15.0 / 10.5	14.8 / 10.1	13.4 / 11.6	
5.7		Performances en rampe, en charge/à vide **	%	18.1 / 29.6	15.3 / 26.2	12.3 / 21.8	
5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	s	4.6 / 4.2	4.9 / 4.3	5.3 / 4.5		
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		
Moteur thermique	7.1	Fabricant du moteur/type		Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	
	7.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	33.0	33.0	33.0	
	7.3	Vitesse nominale	rpm	2350	2350	2350	
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	(-) cm ³	4 / 2659	4 / 2659	4 / 2659	
	7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI	l/h ou kg/h	2.7	3.1	3.5	
Données complémentaires	8.1	Type d'unité motrice		Automatique	Automatique	Automatique	
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	0-155	0-155	0-155	
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires	l/min	60	60	60	
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	42	42	42	
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	litres	69	69	69	
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ★	dB(A)	79	79	79	
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail	dB(A)	104	104	104	
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Broche	Broche	Broche	

▲ Haut des fourches.

+ Sans dossier d'appui de charge.

○ h₆ avec une tolérance de +/- 5 mm.

✕ Siège à suspension totale en position surbaissée.

● Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge.

* à 1.6 km/h.

** à 4.8 km/h.

★ LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053.

Yale	Yale	Yale		Constructeur (abréviation)	1.1	Caractéristiques distinctives
GLP 20MX	GLP 25MX	GLP 30MX		Désignation constructeur	1.2	
PSI 2.4L	PSI 2.4L	PSI 2.4L		Moteur		
Standard électronique, 1 vitesse	Standard électronique, 1 vitesse	Standard électronique, 1 vitesse		Transmission		
À tambour	À tambour	À tambour		Type de freins		
GPL	GPL	GPL		Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	1.3	
Assis	Assis	Assis		Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	1.4	
2.0	2.5	3.0	Q (t)	Capacité nominale/charge nominale	1.5	
500	500	500	c (mm)	Distance du centre de charge	1.6	
471	471	478	x (mm)	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	1.8	
1623	1623	1700	y (mm)	Empattement	1.9	
3545	3880	4457	kg	Poids en service	2.1	Poids
4853 / 692	5570 / 804	6409 / 996	kg	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	2.2	
1656 / 1889	1583 / 2296	1759 / 2701	kg	Charge par essieu à vide, avant/arrière	2.3	
SE	SE	SE		Pneus : P=gonflables, V=bandages, SE=pneus pleins souples	3.1	Pneus/châssis
7.00 x 12-12	7.00 x 12-12	28 x 9 - 15		Dimensions des pneus avant	3.2	
6.00 x 9	6.00 x 9	6.50 x 10		Dimensions des pneus arrière	3.3	
2 x /2	2 x /2	2 x /2		Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	3.5	
970	970	970	b ₁₀ (mm)	Voie, avant	3.6	
993	993	993	b ₁₁ (mm)	Voie, arrière	3.7	
6 / 6	6 / 6	6 / 6	α / β (°)	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	4.1	
2170	2170	2195	h ₁ (mm)	Hauteur, mât abaissé	4.2	Dimensions
140	140	150	h ₂ (mm)	Levée libre ▲	4.3	
3290	3290	3105	h ₃ (mm)	Levage ▲	4.4	
4515	4515	4335	h ₄ (mm)	Hauteur, mât déployé +	4.5	
2228 / 2188 / 2128	2228 / 2188 / 2128	2250 / 2210 / 2150	h ₆ (mm)	Hauteur du protège-conducteur (Haute / Intermédiaire) ○	4.7	
2236 / 2196	2236 / 2196	2258 / 2218	h ₆ (mm)	Hauteur du protège-conducteur (Haute / Intermédiaire) ○	4.7.1	
1129	1129	1149	h ₇ (mm)	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ✕	4.8	
349	349	369	h ₁₀ (mm)	Hauteur d'accouplement	4.12	
3528	3589	3696	l ₁ (mm)	Longueur hors-tout	4.19	
2528	2589	2696	l ₂ (mm)	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	4.20	
1140	1140	1206	b ₁ / b ₂ (mm)	Largeur hors-tout	4.21	
40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	50 x 125 x 1000	s/e/l (mm)	Dimensions des fourches ISO 2331	4.22	
IIA	IIA	IIIA		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	4.23	
1067	1067	1067	b ₃ (mm)	Largeur fourches-tablier ●	4.24	
80	80	100	m ₁ (mm)	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	4.31	
190	190	210	m ₂ (mm)	Garde au sol au milieu de l'empattement	4.32	
3849	3907	4002	A _{st} (mm)	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	4.34.1	
4049	4107	4202	A _{st} (mm)	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	4.34.2	
2178	2236	2324	W _a (mm)	Rayon de braquage	4.35	
629	629	618	b ₁₃ (mm)	Rayon de braquage intérieur	4.36	
415	415	435	(mm)	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	4.43	
18.4 / 18.6	18.4 / 18.6	19.8 / 20.0	km/h	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	5.1	Données relatives aux performances
0.65 / 0.68	0.65 / 0.68	0.57 / 0.60	m/s	Vitesse de levage, en charge/à vide	5.2	
0.58 / 0.50	0.58 / 0.50	0.58 / 0.50	m/s	Vitesse de descente, en charge/à vide	5.3	
18.6 / 10.5	18.4 / 10.1	16.8 / 11.6	N	Force de traction, en charge/à vide *	5.5	
23.9 / 30.2	20.2 / 26.5	16.2 / 26.1	%	Performances en rampe, en charge/à vide **	5.7	
4.7 / 4.4	5.0 / 4.4	5.4 / 4.6	s	Temps d'accélération, en charge/à vide	5.9	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		Frein de service	5.10	Moteur thermique
PSI 2.4L	PSI 2.4L	PSI 2.4L		Fabricant du moteur/type	7.1	
46.0	46.0	46.0	kW	Puissance moteur selon ISO 1585	7.2	
2700	2700	2700	rpm	Vitesse nominale	7.3	
4 / 2351	4 / 2351	4 / 2351	(-) cm ³	Nombre de cylindres/cylindrée	7.4	
2.5	2.8	3.1	l/h ou	Consommation de carburant selon cycle VDI	7.5	
Automatique	Automatique	Automatique	kg/h	Type d'unité motrice	8.1	
0-155	0-155	0-155		Pression de service pour les accessoires	10.1	
60	60	60	bar	Volume d'huile pour les accessoires	10.2	
42	42	42	l/min	Capacité en huile du réservoir hydraulique	10.3	
-	-	-	litres	Capacité du réservoir de carburant	10.4	
79	79	79	litres	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ★	10.7	
102	102	102	dB(A)	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail	10.7.1	
Broche	Broche	Broche	dB(A)	Axe de remorquage, type DIN	10.8	Données complémentaires

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales et ils sont soumis à des tolérances. Pour plus d'information, s'il vous plaît contacter le fabricant.

Produits Yale pourraient être sujets à changement sans préavis.
Les chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.

Les valeurs peuvent varier avec des configurations alternatives.

série MX

Modèles : GDP/GLP 20MX, 25MX, 30MX

Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la
dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Tel: +44 (0) 1276 538500
Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

Référence publication 220990475 Rév.03 Imprimé au Les Pays-Bas (1019HG) FR.

Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2019. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

