

serie
VX

8000 kg / 9000 kg

Vorkheftrucks met diesel- of LPG-motor

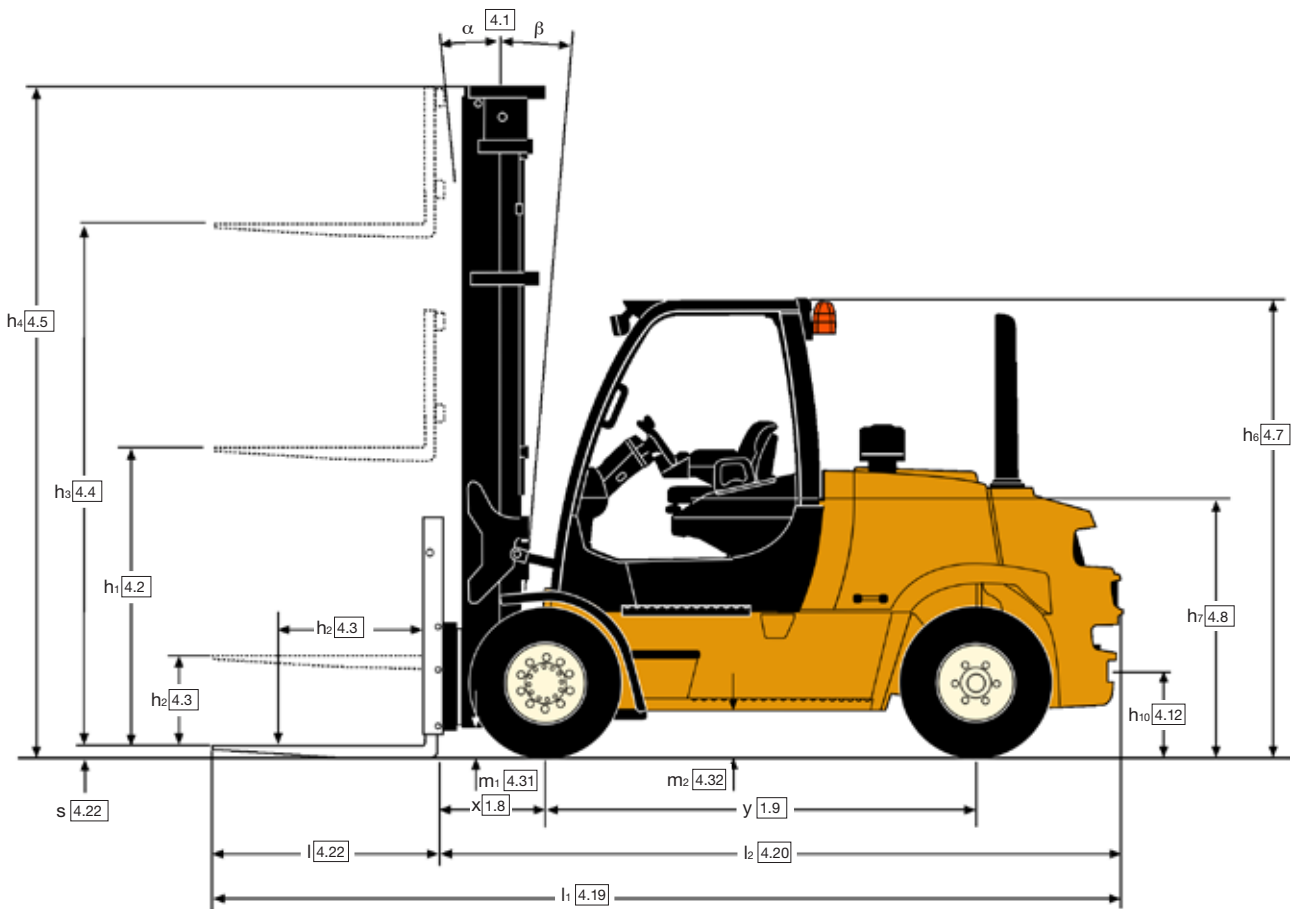
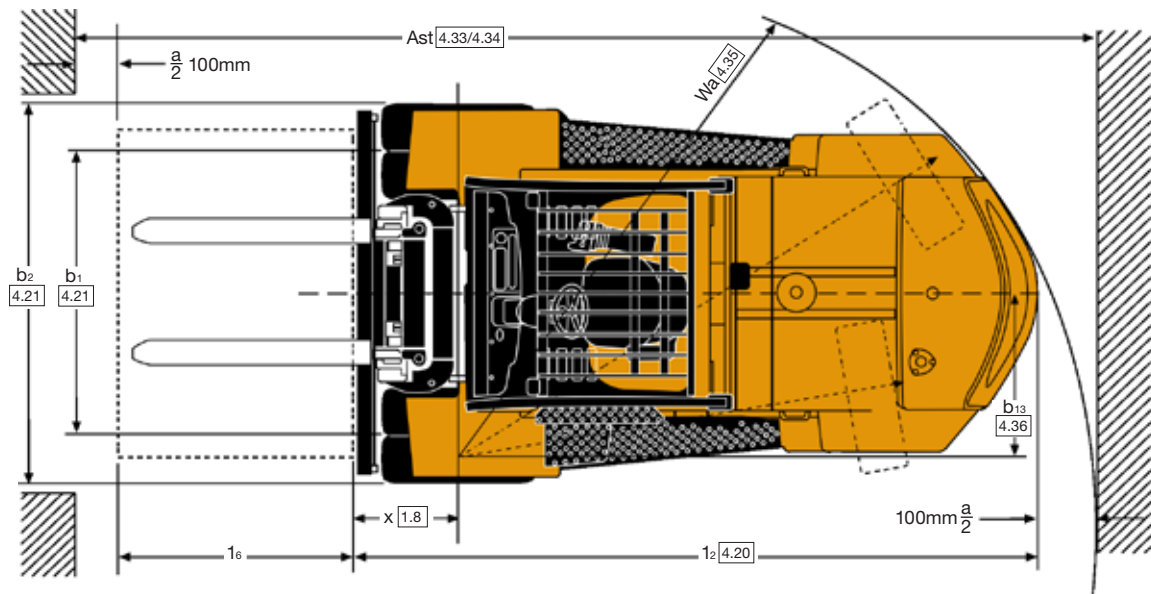


- Intellix-voertuigmanagementsysteem
- CANbus-technologie
- Techtronix 300 Serie-transmissie
- Yale AccuTouch-minihendelmodule
- On-board diagnosesysteem

Nu met Stage V motoren
voor lagere emissies

Afmetingen heftruck

$$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2 + a$$



GDP/GLP 80VX6 Dubbel aandrijf wiel mastgegevens en capaciteit (kg) - Luchtbanden

Model						GDP/GLP 80VX6						
Bandenmaat, voor						Dubbel aandrijf wiel met vorkenbord		Dubbel aandrijf wiel met vorkenbord + sideshift		Dubbel aandrijf wiel met vorkenbord + vorkensteller met sideshift		
Totale breedte, voor						600mm Lastzwaartepunt (kg)		600mm Lastzwaartepunt (kg)		600mm Lastzwaartepunt (kg)		
Hefast	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h ₃ (mm)	h ₄ (mm)	Kanteling		Capaciteit op max. hefhoogte (kg)	Capaciteit tot hefhoogte (kg tot mm)	Capaciteit op max. hefhoogte (kg)	Capaciteit tot hefhoogte (kg tot mm)	Capaciteit op max. hefhoogte (kg)	Capaciteit tot hefhoogte (kg tot mm)
					V	A						
2-traps LFL	2712	-	3065	4225	5	9	8000	-	7580	-	7530	-
	2962	-	3565	4725	5	9	8000	-	7570	-	7520	-
	3462	-	4565	5725	5	9	8000	-	7540	-	7500	-
	3962	-	5565	6725	5	9	8000	-	7520	-	7470	-
	4212	-	6065	7225	5	9	7710	8000 tot 5815	7240	7510 tot 5815	7200	7460 tot 5815
3-traps LFL	2702	1565	4615	5952	5	6	8000	-	7560	-	7530	-
	3002	1865	5515	6852	5	6	8000	-	7540	-	7510	-
	3152	2015	5965	7302	5	6	7940	8000 tot 5915	7480	7530 tot 5915	7450	7500 tot 5915

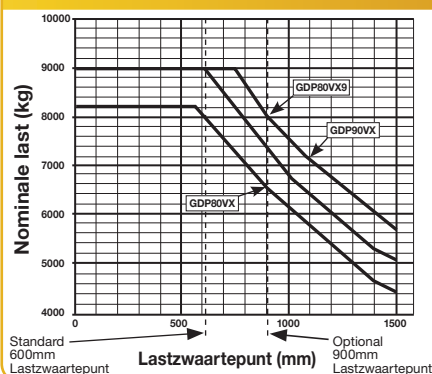
GDP/GLP 80VX9 Dubbel aandrijf wiel mastgegevens en capaciteit (kg) - Luchtbanden

Model						GDP/GLP 80VX9						
Bandenmaat, voor						Dubbel aandrijf wiel met vorkenbord		Dubbel aandrijf wiel met vorkenbord + sideshift		Dubbel aandrijf wiel met vorkenbord + vorkensteller met sideshift		
Totale breedte, voor						900mm Lastzwaartepunt (kg)		900mm Lastzwaartepunt (kg)		900mm Lastzwaartepunt (kg)		
Hefast	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h ₃ (mm)	h ₄ (mm)	Kanteling		Capaciteit op max. hefhoogte (kg)	Capaciteit tot hefhoogte (kg tot mm)	Capaciteit op max. hefhoogte (kg)	Capaciteit tot hefhoogte (kg tot mm)	Capaciteit op max. hefhoogte (kg)	Capaciteit tot hefhoogte (kg tot mm)
					V	A						
2-traps LFL	2712	-	3065	4398	5	9	8000	-	7580	-	7550	-
	2962	-	3565	4898	5	9	8000	-	7560	-	7530	-
	3462	-	4565	5898	5	9	8000	-	7530	-	7500	-
	3962	-	5565	6898	5	9	7920	8000 tot 5265	7420	7500 tot 5265	7390	7460 tot 5265
	4212	-	6065	7398	5	9	7770	8000 tot 5265	7270	7480 tot 5265	7240	7440 tot 5265
3-traps LFL	2702	1405	4615	5952	5	6	8000	-	7560	-	7530	-
	3002	1705	5515	6852	5	6	7770	8000 tot 5365	7320	7530 tot 4615	7290	7500 tot 6515
	3152	1855	5965	7302	5	6	7650	8000 tot 5365	7180	7510 tot 4615	7150	7480 tot 4615

GDP/GLP 90VX6 Dubbel aandrijf wiel mastgegevens en capaciteit (kg) - Luchtbanden

Model						GDP/GLP 90VX6						
Bandenmaat, voor						Dubbel aandrijf wiel met vorkenbord		Dubbel aandrijf wiel met vorkenbord + sideshift		Dubbel aandrijf wiel met vorkenbord + vorkensteller met sideshift		
Totale breedte, voor						600mm Lastzwaartepunt (kg)		600mm Lastzwaartepunt (kg)		600mm Lastzwaartepunt (kg)		
Hefast	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h ₃ (mm)	h ₄ (mm)	Kanteling		Capaciteit op max. hefhoogte (kg)	Capaciteit tot hefhoogte (kg tot mm)	Capaciteit op max. hefhoogte (kg)	Capaciteit tot hefhoogte (kg tot mm)	Capaciteit op max. hefhoogte (kg)	Capaciteit tot hefhoogte (kg tot mm)
					V	A						
2-traps LFL	2712	-	3065	4225	5	9	9000	-	8500	-	8460	-
	2962	-	3565	4725	5	9	9000	-	8490	-	8440	-
	3462	-	4565	5725	5	9	9000	-	8470	-	8420	-
	3962	-	5565	6725	5	9	8720	9000 tot 5315	8190	8450 tot 5315	8140	8400 tot 5315
	4212	-	6065	7225	5	9	8120	9000 tot 5315	7620	8440 tot 5315	7570	8390 tot 5315
3-traps LFL	2702	1565	4615	5952	5	6	9000	-	8500	-	8470	-
	3002	1865	5515	6852	5	6	8830	9000 tot 5365	8320	8480 tot 5365	8290	8450 tot 5365
	3152	2015	5965	7302	5	6	8300	9000 tot 5365	7810	8470 tot 5365	7780	8430 tot 5365

Nominaal hefvermogen - lastzwaartepunt



Heftruckconfiguratie

2-traps LFL F80-mast bij HNHL (5565 mm MFH) 80VX6-modellen.

2-traps LFL F80-mast bij HNHL (5315 mm MFH) 90VX6-modellen.

2-traps LFL F90-mast bij HNHL (5065 mm MFH) 80VX9-modellen.

2030 mm STANDAARD VORKENBORD HAAKTYPE MET LASTBESCHERMREK

Basic Truck:

DSL voorzien van basistransmissie met 3 versnellingen, bovenbescherming en luchtbanden.

De waarden zijn berekend op basis van de onderstaande vorklengten:

	Lastzwaartepunt (mm)	Vorklengte (mm)
Alle modellen	500 tot 700	1200
	Meer dan 700 tot 1000	1500
	Meer dan 1000 tot 1200	1800
	Meer dan 1220	2400

Opmerking:

Er zijn speciale vorken met hogere lastwaarden nodig voor de volledige truckwaarden bij lastzwaartepunten hoger dan 1000 mm op de GDP/GLP 80VX9 en hoger dan 1300 mm op de GDP/GLP 90VX6.

Specificatiedata op basis van VDI 2198

Kenmerk	1.1 Fabrikant (afkorting)		Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2 Benaming fabrikanttype		GDP 80 VX6	GDP 80 VX9	GDP 90 VX6	GDP 80 VX6
	Motor, Aandrijving		Kubota 3.8L 55kW, Techtronix 300, 3 Versnellingen	Kubota 3.8L 55kW, Techtronix 300, 3 Versnellingen	Kubota 3.8L 55kW, Techtronix 300, 3 Versnellingen	Kubota 3.8L 82kW, Techtronix 300, 3 Versnellingen
	Model		Value	Value	Value	Value
	Type Remmen		Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen
	1.3 Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4 Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
	1.5 Nominale capaciteit/nominale belasting		Q (t) 8.0	8.0	9.0	8.0
	1.6 Lastzwaartepunt		c (mm) 600	900	600	600
	1.8 Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijf-as tot de vorken		x (mm) 613.5	613.5	613.5	613.5
	1.9 Wielbasis		y (mm) 2450	2450	2450	2450
Gewicht	2.1 Eigen gewicht		kg 11487	12417	11956	11487
	2.2 Asbelasting met last voor/achter		kg 17452 / 5489	18470 / 5365	18798 / 5340	17452 / 5489
	2.3 Asbelasting zonder last voor/achter		kg 2035 / 5998	1947 / 7052	2158 / 6616	2035 / 5998
Banden/chassis	3.1 Banden: P=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden		P	P	P	P
	3.2 Bandenmaat, voor		8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR
	3.3 Bandenmaat, achter		8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR
	3.5 Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
	3.6 Spoorbreedte voor		b ₁₀ (mm) 2003	2003	2003	2003
	3.7 Spoorbreedte achter		b ₁₁ (mm) 1535	1535	1535	1535
	3.8 Wielbasis		2450	2450	2450	2450
Afmetingen	4.1 Mastneiging/vorkenbord naar voren/achter		α / β (°) 5 / 9	5 / 9	5 / 9	5 / 9
	4.2 Hoogte hefmast, ingeschoven		h ₁ (mm) 2712	2712	2712	2712
	4.3 Vrije heffing ▲		h ₂ (mm) 105	105	105	105
	4.4 Hefhoogte ▲		h ₃ (mm) 3065	3065	3065	3065
	4.5 Hoogte, mast uitgeschoven +		h ₄ (mm) 4239	4239	4239	4239
	4.7 Hoogte beschermdak (cabine) ○		h ₆ (mm) 2531	2531	2531	2531
	4.8 Hoogte zitting/hoogte voetenplank ✕		h ₇ (mm) 1558	1558	1558	1558
	4.12 Hoogte koppeling		h ₁₀ (mm) 474	474	474	474
	4.19 Lengte totaal (met standaard vorken)		l ₁ (mm) 5096.5	5238	5238	5096.5
	4.20 Lengte tot voorzijde vorken		l ₂ (mm) 3896.5	4038	4038	3896.5
	4.21 Totale breedte		b ₁ /b ₂ (mm) 2239	2239	2239	2239
	4.22 Vorkafmetingen ISO 2331		s/e/l (mm) 60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
	4.23 Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		IVA	IVA	IVA	IVA
	4.24 Breedte vorkenbord ▽		b ₃ (mm) 2030	2030	2030	2030
	Vorktandafstand - Standaard wagen - Min. in tot de binnenste rand		mm 65	65	65	65
	Vorktandafstand - Standaard wagen - Max. buiten aan buitenkant		mm 1990	1990	1990	1990
	4.31 Bodemvrijheid met last, onder de mast		m ₁ (mm) 173	173	173	173
	4.32 Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis		m ₂ (mm) 253	253	253	253
	4.34.1 Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars		A _{st} (mm) 5486.5	5607.5	5607.5	5486.5
4.34.2 Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte		A _{st} (mm) 5686.5	5807.5	5807.5	5686.5	
4.35 Draaicirkel		W _a (mm) 3673	3794	3794	3673	
4.36 Binnenste draaicirkel		b ₁₃ (mm) 362	362	362	362	
4.41 90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)		(mm) 3046	3116	3116	3046	
4.42 Treehoogte (van grond tot treeplank)		(mm) 321	321	321	321	
4.43 Treehoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)		(mm) 256	256	256	256	
Prestatiegegevens	5.1 Rijsnelheid met/zonder last		km/h 21.5 / 22.5	21.4 / 22.4	21.4 / 22.4	21.5 / 22.5
	5.2 Hefsnelheid met/zonder last (2LFL)		m/sec 0.34 / 0.34	0.32 / 0.34	0.32 / 0.34	0.45 / 0.45
	5.3 Daalsnelheid met/zonder last (2LFL)		m/sec 0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37
	5.5 Trekkkracht met/zonder last @ 1.6 km/h		kN 52836 / 32297	52570 / 31568	52668 / 31421	53379 / 32297
	5.7 Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h		% 28 / 29	26 / 26	25 / 27	28 / 29
Verbrandingsmotor	7.1 Fabrikant/type motor		Kubota 3.8L 55kW	Kubota 3.8L 55kW	Kubota 3.8L 55kW	Kubota 3.8L 82kW
	7.2 Energieverbruik volgens ISO 1585		kW 55	55	55	82
	7.3 Nominale toerental		rpm 2200	2200	2200	2400
	7.4 Aantal cilinders/cilinderinhoud		cm3 4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4/3769
	7.5 Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus		kg/hr of l/hr 10.6	11.2	11.5	10.6
Aandrijf-/helmechanisme	8.1 Soort aandrijvingsregeling		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
	8.2 Fabrikant/type		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.6 Wiel aandrijving/aandrijf-as fabrikant/type		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.11 Bedrijfsrem		Hydraulische	Hydraulische	Hydraulische	Hydraulische
8.12 Parkeerrem		Handhendel	Handhendel	Handhendel	Handhendel	
Aanvullende gegevens	10.1 Werkdruk voor voorzetapparatuur		bar 155	155	155	155
	10.2 Olivolume voor voorzetapparatuur		l/min 93	93	93	93
	10.3 Hydraulische olietank, capaciteit		liters 71.7	71.7	71.7	71.7
	10.4 Capaciteit volle tank:		liters 74.8	74.8	74.8	74.8
	10.7 Geluidsniveau bij bestuurdersstoel (zonder/met cabine) ★		dB(A) LPAZ 79 / 79	79 / 79	79 / 79	79 / 79
	10.7.1 Gegarandeerd geluidsvermogen 2001/14/EC		dB(A) LWA 102	102	102	105
	10.7.2 Gegarandeerd geluidsvermogen 2001/14/EC		dB(A) LWAZ 98	98	98	101
	10.8 Trekoogkoppeling, type DIN		Pen	Pen	Pen	Pen

★ Gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053. ▲ Bovenkant vorken 2549 mm voor cabine. ✕ Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand met lastbeschermer. ▽ 32 mm optellen met lastbeschermer. ○ h6 tolerantie +/- 5 mm. Optioneel. + Zonder lastbeschermer. Specificatieblad 80VX6-truck gebaseerd op: Onderkant vorken 5500 mm / bovenkant vorken 5565 mm F80 2-traps LFL-mast met standaard vorkenbord van 2030 mm, vorken 1200 mm. Specificatieblad 80VX9-truck gebaseerd op: Onderkant vorken 4500 mm / bovenkant vorken 4565 mm F90 2-traps LFL-mast met standaard vorkenbord van 2030 mm, vorken 1800 mm. Specificatieblad 90VX6-truck gebaseerd op: Onderkant vorken 4500 mm / bovenkant vorken

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale		Fabrikant (afkorting)	1.1	Kenmerk
GDP 80 VX9	GDP 90 VX6	GLP 80 VX6	GLP 80 VX9	GLP 90 VX6		Benaming fabrikanttype	1.2	
Kubota 3.8L 82kW, Techtronix 300, 3 Versnellingen	Kubota 3.8L 82kW, Techtronix 300, 3 Versnellingen	GM 5.7L V8, Techtronix 300, 3 Versnellingen	GM 5.7L V8, Techtronix 300, 3 Versnellingen	GM 5.7L V8, Techtronix 300, 3 Versnellingen		Motor, Aandrijving		
Value	Value	Value	Value	Value		Model		
Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen		Type Remmen		
Diesel	Diesel	LPG	LPG	LPG		Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG	1.3	
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend		Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	1.4	
8.0	9.0	8.0	8.0	9.0	Q (t)	Nominale capaciteit/nominale belasting	1.5	
900	600	600	900	600	c (mm)	Lastzwaartepunt	1.6	
613.5	613.5	613.5	613.5	613.5	x (mm)	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	1.8	
2450	2450	2450	2450	2450	y (mm)	Wielbasis	1.9	
12417	11956	11487	12417	11956	kg	Eigen gewicht	2.1	
18470 / 5365	18798 / 5340	17452 / 5489	18470 / 5365	18798 / 5340	kg	Asbelasting met last voor/achter	2.2	
1947 / 7052	2158 / 6616	2035 / 5998	1947 / 7052	2158 / 6616	kg	Asbelasting zonder last voor/achter	2.3	
P	P	P	P	P		Banden: P=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden	3.1	
8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR		Bandenmaat, voor	3.2	
8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR		Bandenmaat, achter	3.3	
4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2		Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	3.5	
2003	2003	2003	2003	2003	b ₁₀ (mm)	Spoorbreedte voor	3.6	
1535	1535	1535	1535	1535	b ₁₁ (mm)	Spoorbreedte achter	3.7	
5 / 9	5 / 9	5 / 9	5 / 9	5 / 9	α / β (°)	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	4.1	
2712	2712	2712	2712	2712	h ₁ (mm)	Hoogte hefmast, ingeschoven	4.2	
105	105	105	105	105	h ₂ (mm)	Vrije heffing ▲	4.3	
3065	3065	3065	3065	3065	h ₃ (mm)	Hefhoogte ▲	4.4	
4239	4239	4239	4239	4239	h ₄ (mm)	Hoogte, mast uitgeschoven +	4.5	
2531	2531	2531	2531	2531	h ₆ (mm)	Hoogte bescherm Dak (cabine) ○	4.7	
1558	1558	1558	1558	1558	h ₇ (mm)	Hoogte zitting/hoogte voetenplank ✕	4.8	
474	474	474	474	474	h ₁₀ (mm)	Hoogte koppeling	4.12	
5238	5238	5096.5	5238	5238	l ₁ (mm)	Lengte totaal (met standaard vorken)	4.19	
4038	4038	3896.5	4038	4038	l ₂ (mm)	Lengte tot voorzijde vorken	4.20	
2239	2239	2239	2239	2239	b ₁ /b ₂ (mm)	Totale breedte	4.21	
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Vorkafmetingen ISO 2331	4.22	
IVA	IVA	IVA	IVA	IVA		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	4.23	
2030	2030	2030	2030	2030	b ₃ (mm)	Breedte vorkenbord ▶	4.24	
65	65	65	65	65	mm	Vorktandafstand - Standaard wagen - Min. in tot de binnenste rand		
1990	1990	1990	1990	1990	mm	Vorktandafstand - Standaard wagen - Max. buiten aan buitenkant		
173	173	173	173	173	m ₁ (mm)	Bodemvrijheid met last, onder de mast	4.31	
253	253	253	253	253	m ₂ (mm)	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	4.32	
5607.5	5607.5	5486.5	5607.5	5607.5	A _{st} (mm)	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	4.34.1	
5807.5	5807.5	5686.5	5807.5	5807.5	A _{st} (mm)	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	4.34.2	
3794	3794	3673	3794	3794	W _a (mm)	Draaicirkel	4.35	
362	362	362	362	362	b ₁₃ (mm)	Binnenste draaicirkel	4.36	
3116	3116	3046	3116	3116	(mm)	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)	4.41	
321	321	321	321	321	(mm)	Treeshoogte (van grond tot treeplank)	4.42	
256	256	256	256	256	(mm)	Treeshoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	4.43	
21.4 / 22.4	21.4 / 22.4	21.5 / 22.5	21.4 / 22.4	21.4 / 22.4	km/h	Rijsnelheid met/zonder last	5.1	
0.44 / 0.45	0.44 / 0.45	0.45 / 0.45	0.44 / 0.45	0.44 / 0.45	m/sec	Hefsnelheid met/zonder last (2LFL)	5.2	
0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	m/sec	Daalsnelheid met/zonder last (2LFL)	5.3	
53379 / 31568	53379 / 31421	53379 / 32297	53379 / 31568	53379 / 31421	kN	Trekkracht met/zonder last @ 1.6 km/h	5.5	
27 / 26	27 / 27	28 / 29	27 / 26	27 / 27	%	Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h	5.7	
Kubota 3.8L 82kW	Kubota 3.8L 82kW	GM 5.7L V8	GM 5.7L V8	GM 5.7L V8		Fabrikant/type motor	7.1	
82	82	99	99	99	kW	Energieverbruik volgens ISO 1585	7.2	
2400	2400	2400	2400	2400	rpm	Nominaal toerental	7.3	
4/3769	4/3769	8 / 5735	8 / 5735	8 / 5735	cm3	Aantal cilinders/cilinderinhoud	7.4	
11.2	11.5	-	10.4	-	kg/hr of l/hr	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus	7.5	
Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch		Soort aandrijvingsregeling	8.1	
DANA	DANA	DANA	DANA	DANA		Fabrikant/type	8.2	
DANA	DANA	DANA	DANA	DANA		Wiel aandrijving/aandrijfas fabrikant/type	8.6	
Hydraulische	Hydraulische	Hydraulische	Hydraulische	Hydraulische		Bedrijfsrem	8.11	
Handhendel	Handhendel	Handhendel	Handhendel	Handhendel		Parkeerrem	8.12	
155	155	155	155	155	bar	Werkdruk voor voorzetapparatuur	10.1	
93	93	93	93	93	l/min	Olievolume voor voorzetapparatuur	10.2	
71.7	71.7	71.7	71.7	71.7	liters	Hydraulische olietank, capaciteit	10.3	
74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	liters	Capaciteit volle tank:	10.4	
79 / 79	79 / 79	82 / 79	82 / 79	82 / 79	dB(A) L _{PAZ}	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel (zonder/met cabine) ★	10.7	
105	105	107	107	107	dB(A) L _{WA}	Gegarandeerd geluidsvermogen 2001/14/EC	10.7.1	
101	101	103	103	103	dB(A) L _{WAZ}	Gegarandeerd geluidsvermogen 2001/14/EC	10.7.2	
Pen	Pen	Pen	Pen	Pen		Trekoogkoppeling, type DIN	10.8	

Kenmerk

Gewicht

Banden/chassis

Armetingen

Prestatiegegevens

Verbrandingsmotor

Aandrijf-/hefmecanisme

Aanvullende gegevens

4565 mm F80 2-traps LFL-mast met standaard vorkenbord van 2030 mm, vorken 1200 mm.

Opmerkingen:

1 Er zijn andere optionele banden verkrijgbaar

2 Kanteling naar achteren beperkt tot 60 bij sommige mastopties

3 Vorkenbord is 2030 mm breed, lastbeschermrek is 2080 mm breed.

Voor optie enkele band is speciale waardering aanvraag onderzoek nodig voor indiening bij SPED voor goedkeuring voorafgaand aan bestellen.

Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant. Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten. Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

serie VX

Modellen : GDP/GLP 80VX, GDP/GLP 90VX

Yale Veracitor VX-serie

Ontwikkeld voor uitstekende prestaties die zijn geoptimaliseerd voor de laagste bedrijfskosten per uur.

Stage V-dieselmotoren

De motoren die volledig voldoet aan de Stage V-vereisten met DPF (dieselpartikelfilter) vermindert de uitstoot en verwijdert dieselgeur en roetdeeltjes uit de uitlaat. Stage V-motoren hebben geen negatieve invloed op de prestaties of productiviteit van de truck en de acceleratie- en hef-/daalsnelheden blijven ongewijzigd. In tegenstelling tot sommige grotere machines die aan de emissie-eisen voldoen, maakt het motorsysteem geen gebruik van dieselemisievloeistof (DEF, vaak bekend als 'Adblue').

Motorspecificaties

Specificatie Stage V-dieselmotor

Motor	Kubota
Cilinders	Inline 4
Inhoud	3,8 liter
Vermogen	82 kW bij 2400 tpm
Koppel	415 Nm bij 1400 tpm

Specificaties LPG-motor

Motor	GM
Cilinders	V8
Inhoud	5,7 liter
Vermogen	99 kW bij 2400 tpm
Koppel	422 Nm bij 1500 tpm

LPG-motoren

De Yale Veracitor VX GM Vortec V8-motor heeft een stijf gegoten ijzeren blok en een krukas met vier lagers met een gietijzeren nokkenas.

De hydraulische stoters hoeven niet te worden afgesteld. De motoren hebben ook een elektronische gasklep voor nauwkeurige prestaties en controle.

LPG-brandstofsysteem

De LPG-motor gebruikt een verdampert die is ingebouwd in de elektronische drukregelaar om brandstof om te zetten van vloeistof naar gas en levert daarna nauwkeurig brandstof via de elektronische drukregelaar. De ECU regelt het elektronische gasklep huis, de elektronische drukregelaar en de ontstekingsvervroeging.

De ingangssignalen komen van de druk in het spruitstuk, de inlaatlucht en de temperatuur van de motorkoelvloeistof, de motoroliedruk, het gaspedaal en de gasklepstand, het motortoerental, de



stand van de nokkenas en de signalen van de katalysator.

Twee transmissies

Techtronix 300

De Techtronix 300-transmissie heeft drie versnellingen vooruit en twee achteruit voor een uitstekend klimvermogen en een voortreffelijke trekkracht.

De transmissie beschikt over Automatisch vertragingssysteem (ADS), Gecontroleerde rijrichtingsomschakeling (CPR) en Gecontroleerd terugrollen (CRB).

Techtronix 300(AH)

De Techtronix 300(AH) heeft al de standaard Techtronix 300-transmissiekenmerken plus een dynamisch Automatisch vertragingssysteem (DADS), Auto Speed Hydraulics (AH) met automatische inching en Throttle Response Management (TRM).

Een systeem met een filter in de aanzuigleiding van 100 mesh en filter in de retourleiding van 10 micron beschermt de transmissie tegen schurend vuil.

De transmissie werkt ook met elektrische schakelregeling, soepele elektronische kruipfunctie, een neutraalstandschakelaar en beveiliging tegen herstarten en één pedaal voor inching en remmen

Koelsysteem

Het afgedichte koelsysteem werkt met een permanent gesmeerde waterpomp,

een radiator met hoge capaciteit en een geïntegreerde transmissieoliekoeler. De optionele radiator met combi-cooler heeft een extern gemonteerde transmissieoliekoeler. Alle radiators zijn zacht gemonteerd voor duurzaamheid.

Aandrijf-as

Deze as kan in zware toepassingen worden gebruikt en vangt schokken op voor meer weerstand tegen torsiespanning.

De eenheid is met een zwaar uitgevoerde ophanging van de transmissie geïsoleerd.

Remmen

Hydraulische natte remmen met verminderde pedaalkracht zijn standaard inbegrepen voor een betere bescherming die geen aanpassing en zeer weinig onderhoud vereist voor een lange levensduur.

De in het rempedaal geactiveerde moduleerklep zorgt voor een consistente pedaalslag voor optimale controle. De parkeerrem heeft een hoorbare waarschuwing.

Hydraulische stuurbeheersing

Responsieve regeling zonder mechanische verbindingstangen voor minder schokken op het oppervlak en minder onderhoud. Het in het midden geplaatste stuur met structuur heeft een stuurdraaiknop, die in vier keer draaien van aanslag tot aanslag draait. De stuurcilinder bevindt zich voor extra bescherming binnen de stuuras.

Stuuras

Van gegoten staal en op fenolische bussen gemonteerd, voor een uitstekende stabiliteit en geleiding van de as.

Chassis

Het chassis heeft een frame met een dikte van 25 mm en een lage instaphoogte; de beschermkap biedt uitstekend zicht en een lager geluidsniveau.

Chauffeurscompartiment

Voor een excellente ergonomie zijn er AccuTouch-minihendels in de armsteun rechts geïntegreerd. De standaard pedalen zijn overgenomen uit de auto-industrie en hebben een groot enkel kruip-/rempedaal. Rubberen matten verlagen de geluids- en trillingsniveaus. Bovendien kan de vloerplaat eenvoudig worden verwijderd voor uitstekende toegang tot servicepunten. Lage opstaphoogtes, de vleugeldeuren aan beide zijden bieden een eenvoudige toegang en een superieure positie voor achteruitrijden.

Intellix-voertuigmanagementsysteem (VSM)

De VSM-regelaar biedt uitgebreide bewaking en regeling van functies en systemen. De CANbus-bedrading, afgedichte stekkers en Hall-effect sensoren zorgen voor minder complexiteit in de communicatie van de trucksystemen.

Hydraulisch systeem

Voorzien van een tandwielpompe met

gietijzeren behuizing. Beveiliging tegen overbelasting door een ontlastklep voor het hefcircuit en een tweede klep voor kantel- en andere functies. De olie wordt dubbel gefilterd en de hydraulische tank is in het frame geïntegreerd. De AccuTouch-minihendels hebben een noodontlastklep waarmee de lading bij vermogensverlies omlaag kan worden gezet.

Masten

De Yale Simplex LFL- en Triplex FFL-masten zijn verkrijgbaar met voorgesmeerde en afgedichte lastrollen met volledige radius die zijn bestand zijn tegen voorwaartse, achterwaartse en zijdelingse krachten. De slijtageplaten voor zijdelingse druk kunnen regelmatig worden afgesteld voor de zijdelingse speling. De gerolde mastkanalen zijn vervaardigd uit zeer sterk staal en bestand tegen het ombuigen van het mastkanaal. De trucks zijn standaard voorzien van een breed vorkenbord van het haaktype (type met pen ook leverbaar), dat uitstekend zicht biedt en met talloze vorken en hulpstukken kan worden gecombineerd.

Opties

- Beschermingssysteem aandrijflijn met uitschakeling motor
- Hoogwaardig controlepakket
- Vorken positionering met sideshift
- Accumulator

- Sleutelloos starten (met extra contactsleutel)
- Led-verlichting voor remmen en achteruitrijden
- Koplampen en rijverlichting met halogeenlampen
- Koplampen en lichten voor achteruitrijden met led-gloeilampen
- Snelheidsbegrenzer
- Terug naar ingestelde kanteling
- Integraal chauffeurscompartiment
- Volledig geveerde en beklede draaistoel
- Rijrichtingspedaal
- Impactmonitor
- Chauffeurswachtwoord
- Alarm – geactiveerd bij achteruitrijden 82-102 dB(A) – zelfstellend
- Oranje zwaailicht – geactiveerd via contactsleutel
- Massieve en radiaalbanden
- Hydraulische regelklep met 4 functies (2 extra)
- 5° voorwaartse/6° achterwaartse kanteling
- Brandblusser
- Hefogen.



serie VX

Modellen : GDP/GLP 80VX, GDP/GLP 90VX



Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Verenigd Koninkrijk

Tel: +44 (0) 1276 538500
Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

Publicatie onderdeelnr. 220990361 Rev.11 Gedrukt in Nederland (1219HG) NL.
HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Yale Europe Materials Handling.

Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen. Specificaties kunnen op elk moment, zonder aankondiging, worden gewijzigd.

Yale en VERACITOR en  zijn geregistreerde handelsmerken. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis en CSS zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden. MATERIALS HANDLING CENTRAL en MATERIAL HANDLING CENTRAL zijn servicemerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.  is een geregistreerd auteursrecht. © Yale Europe Materials Handling 2019. Alle rechten voorbehouden. Heftruck weergegeven met optionele apparatuur. Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

