

serie MC

1000 kg / 1200 kg / 1500 kg

Stapelaar met contragewicht



- Servobekrachtigde besturing
- Dual-Combi MOSFET
- Yale AC-technologie
- AC-aandrijfmotor
- Batterij van 24 V/300-400 Ah
- Meerij- of meeloopbediening

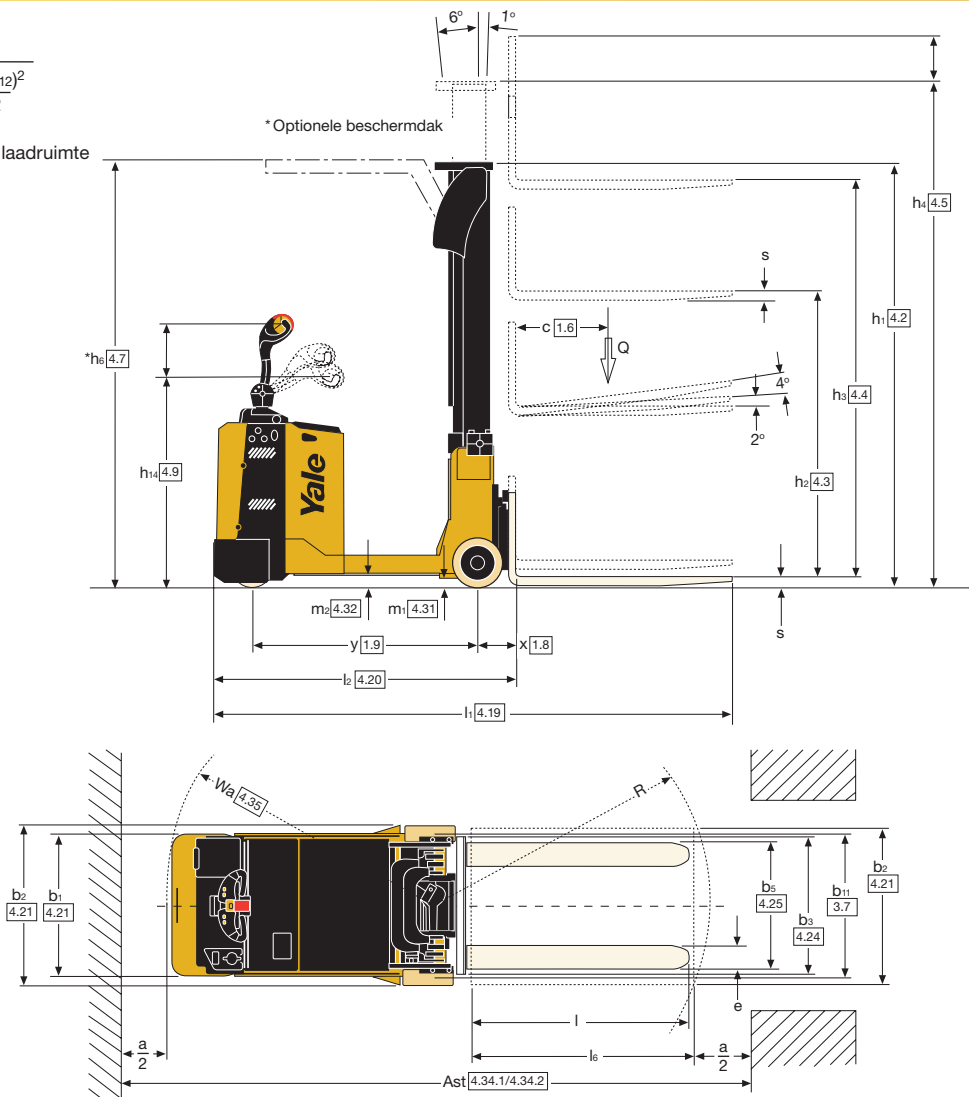
Truckafmetingen

$$Ast = Wa + R + a$$

$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \frac{(b_{12})^2}{2}}$$

a = 200

l₆ = Lengte van de laadruimte

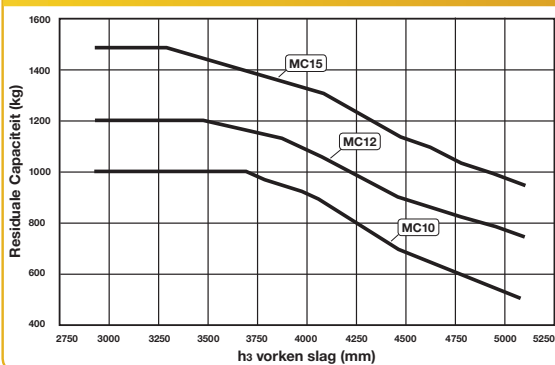


Hefmastgegevens

Hefmasttype	h ₁ (mm) ⁽¹⁾	h ₂ (mm)	h ₃ (mm)	h ₄ (mm) ⁽²⁾	h ₆ (mm) (opt.)
2-traps	1925	-	2572	3161	-
	2125	-	2972	3561	2262
	2325	-	3372	3961	2312
	2475	-	3672	4261	2412
	2675	-	4072	4661	2612
3-traps	1875	1305	3876	4451	-
	1975	1405	4176	4751	-
	2125	1555	4626	5201	2312
	2275	1705	5076	5651	2312

⁽¹⁾ Met vrije hefhoogte van 100 mm ⁽²⁾ Met lastbeschermerk voor bord voor vorkenbord h₄ + 461 mm

Capaciteitengrafiek



VDI 2198 – Algemene specificaties

			Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	
Kenmerk	1.1	Fabrikant (afkorting)		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Benaming fabrikanttype		MC10	MC12	MC15	MC10	MC12
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)
	1.4	Bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Lopend	Lopend	Lopend	Staan	Staan
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (kg)	1	1.2	1.5	1	1.2
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	500	500	500	500	500
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	211	211	211	211	211
	1.9	Wielbasis	y (mm)	1300	1450	1600	1300	1450
	Gewicht	2.1	Eigen gewicht ⁽³⁾	kg	2180 ⁽⁵⁾	2280	2360	2210 ⁽⁵⁾
2.2		Asbelasting met last voor/achter	kg	520 / 2660	545 / 2935	515 / 3345	530 / 2680	555 / 2955
2.3		Asbelasting zonder last voor/achter	kg	1175 / 1005	1290 / 990	1420 / 940	1195 / 1015	1315 / 995
Banden/chassis	3.1	Banden: polyurethaan, tophane, Vulkollan [®] , voor/achter		Vulkollan /Vulkollan	Vulkollan /Vulkollan	Vulkollan /Vulkollan	Vulkollan /Vulkollan	Vulkollan /Vulkollan
	3.2	Bandenmaat, voor	ø (mm x mm)	254 x 125	254 x 125	254 x 125	254 x 125	254 x 125
	3.3	Bandenmaat, achter	ø (mm x mm)	200 x 100	200 x 100	200 x 100	200 x 100	200 x 100
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)	837	837	837	837	837
	Afmetingen	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achter	α / β (°)	+ 2 / - 4	+ 2 / - 4	+ 2 / - 4	+ 2 / - 4
4.2		Hoogte hefmast, ingeschoven ⁽⁶⁾	h ₁ (mm)	2325	2325	2325	2325	2325
4.4		Hefhoogte	h ₃ (mm)	3372	3372	3372	3372	3372
4.5		Hoogte, mast uitgeschoven ⁽⁷⁾	h ₄ (mm)	3961	3961	3961	3961	3961
4.7		Hoogte beschermdak (cabine)	h ₆ (mm)	2312	2312	2312	2312	2312
4.9		Hoogte van disselarm in rijpositie min./max. ⁽⁴⁾	h ₁₄ (mm)	1180 / 1485	1180 / 1485	1180 / 1485	1220 / 1525	1220 / 1525
4.15		Hoogte, omlaag	h ₁₃ (mm)	35	35	35	35	35
4.19		Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)	2742	2892	3042	2742	2892
4.20		Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)	1742	1892	2042	1742	1892
4.21		Totale breedte	b ₁ /b ₂ (mm)	788 / 939	788 / 939	788 / 939	788 / 939	788 / 939
4.22		Vorkafmetingen ISO 2331 ⁽¹⁾	s/e/l (mm)	35 / 100 / 1000	35 / 100 / 1000	35 / 100 / 1000	35 / 100 / 1000	35 / 100 / 1000
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	II A	2 / A	2 / A	2 / A	2 / A	2 / A
4.24		Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)	700	700	700	700	700
4.25		Breedte tussen vorkenarmen	b ₅ (mm)	240 / 672	240 / 672	240 / 672	240 / 672	240 / 672
4.31		Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)	59	59	59	59	59
4.32		Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)	76	76	76	76	76
4.33		Laadafmetingen b ₁₂ x l ₆ overdwars	b ₁₂ x l ₆ (mm)	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	A _{st} (mm)	3111	3258	3406	3111	3258	
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A _{st} (mm)	3227	3374	3522	3227	3374	
4.35	Draaicirkel	W _a (mm)	1560	1707	1855	1560	1707	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	4.8 / 5	4.8 / 5	4.8 / 5	5.5 / 6	5.5 / 6
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/s	0.26 / 0.28	0.20 / 0.28	0.18 / 0.28	0.26 / 0.28	0.20 / 0.28
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0.34 / 0.20	0.34 / 0.20	0.34 / 0.20	0.34 / 0.20	0.34 / 0.20
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last	%	11 / 11	10 / 10	9 / 9	11 / 11	10 / 10
	5.10	Bedrijfsrem		Electr. / Electromagnetic			Electr. / Electromagnetic	
Elektrische motor	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW	4	4	4	4	4
	6.2	Hefmotor, S3, 15 % ⁽²⁾	kW	3	3	3	3	3
	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		no	no	no	no	no
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K _s	V/Ah	24 / 300 ⁽⁵⁾	24 / 400	24 / 400	24 / 300 ⁽⁵⁾	24 / 400
	6.5	Batterijgewicht ⁽³⁾	kg	233	303	303	233	303
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h @N _r van Cyclus	1.46	1.88	2.29	2.61	3.25
8.1	Soort aandrijvingsregeling		AC-Regelaar	AC-Regelaar	AC-Regelaar	AC-Regelaar	AC-Regelaar	
10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel	dB (A)	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	

⁽¹⁾ Keuze 35/100/1200

⁽²⁾ Referentiewaarde S3 10%

⁽³⁾ Deze waarden kunnen variëren met +/- 5 %

⁽⁴⁾ Draai de dissel aan op Staand versie; lange dissel op alle uitvoeringen.

⁽⁵⁾ Beschikbare batterij 400Ah.

Met batterij 400 Ah onderhoudsgewicht + 70 kg

⁽⁶⁾ Met vrije hefhoogte van 100 mm (Alleen voor 2 traps LFL)

⁽⁷⁾ Met lastbeschermerk voor bord voor vorkenbord h₄ + 461 mm

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

Serie MC

Modellen: MC10, MC12, MC15



Disselkop en bedieningen

De disselkop is ontwikkeld met aandacht voor het comfort van de chauffeur en voorzien van een ergonomisch gevormd handvat met gehoekte handgrepen en een geïntegreerde handbeschermer. Een grote, lichte vlinderknop regelt de rijrichting, de snelheid en de elektromagnetische rem zonder daarvoor de hand van de hendel te halen. De knoppen voor heffen/dalen, kantelen en sidschift bevinden zich op de disselkop en kunnen door zowel links- als rechtshandige chauffeurs worden gebruikt. De knop voor het veranderen van de rijrichting is speciaal ontworpen voor een maximale contacthoek met het lichaam van de chauffeur. Als de knop wordt ingedrukt, verandert de rijrichting automatisch en stopt de truck. De claxon bevindt zich bovenop de disselkop en wordt met de duim of wijsvinger bediend. Met de kruipsnelheidsbediening kan de vorkheftruck worden bediend met de disselarm in de verticale positie als er in kleine ruimtes bij lagere snelheid wordt gemanoeuvrerd. De disselarm is voorzien van een veer die zorgt dat de arm bij het loslaten automatisch terugkeert naar de verticale positie en tijdens het rijden kan worden gedraaid (optioneel).

Instrumenten

Het dashboard van de vorkheftruck is voorzien van een multifunctionele indicator die de status van de vorkheftruck en eventuele alarmmeldingen weergeeft. De batterijontladingsindicator en de afstandsmeter geven informatie over de werking. De vorkheftruck kan in noodgevallen meteen worden stilgezet door de rode paddenstoelknop te activeren.

Chauffeursplatform (optioneel gebruik)

Dankzij het grote chauffeursplatform kan de chauffeur de optimale rijpositie instellen voor lange rijafstanden en beschikt hij over maximaal comfort. Het schokgedempte truckplatform beschikt over een aanwezigheidsschakelaar (of "man aan boord"-sensor) die zorgt dat de truck niet zonder chauffeur kan worden bediend. Het dashboard beschikt over vakken voor pennen en papieren, en andere kleine

voorwerpen, en er is een optionele A4-documenthouder.

Servobekrachtigde besturing

Het servobekrachtigde besturingssysteem zorgt dat de vorkheftruck in alle werkomstandigheden moeiteloos en eenvoudig kan worden bestuurd. De besturing reageert onmiddellijk en garandeert maximale prestaties.

Chassis en vorken

Het oppervlak van het staalgelaste chassis is behandeld en gespoten met een tweecomponentenepoxylak. De drie beschikbare chassislengtes en de maximale truckbreedte van 939 mm zorgen ervoor dat de vorkheftruck ideaal is voor de verwerking van ladingen in kleine ruimtes, vooral in containers of bij het stapelen in gangpaden. De FEM 2A-vorken zijn vervaardigd uit gesmeed staal.

Masten

Er is een grote productlijn van masten beschikbaar om aan alle toepassingen te voldoen. De niet-gedempte masten zijn standaard beschikbaar in een tweetraps LFL- en drietraps FFL-configuratie.

Batterij

De verticaal verwijderbare batterijen hebben meerdere vermogensopties:
24 V – 300 Ah
24 V – 400 Ah

Wielen

Alle wielen zijn vervaardigd uit Vulkollan. De lastwielen zijn zodanig gemonteerd dat contact met de lading wordt voorkomen.

Elektromotoren

De 4 kW AC-motor reageert meteen op vooruit- en achteruitcommando's, en heeft een aanzienlijk koppel. De onderhoudsvrije motor (met vereiste onderhoudsintervallen van 1000 bedrijfsuren) beperkt de onderhoudskosten gedurende de lange levensduur. De DC-hefmotor van 3 kW biedt een vermogen dat bij de operationele vereisten van de vorkheftruck past.

Tractie – stuureenheid

Het gietijzeren tandwielmechanisme beschikt over schroefvormige vertandingen in een oliebad. De motor is verticaal gemonteerd voor een efficiënte

ventilatie, om doorbuigspanning op de voedingskabels te voorkomen en een maximale inzetduur te garanderen. De besturing wordt geactiveerd door een tand-op-tand onderhouds- en regelingsvrij systeem.

Hydraulische eenheid

De geruisloze en krachtige hydraulische pomp is van het dubbele-tandwieltype en wordt geactiveerd door de elektromotor. Het hydraulische-oliepeil kan gemakkelijk worden gecontroleerd, dankzij de doorzichtige tank. Alle hydraulische functies worden geactiveerd met de disseldrukknoppen en bijbehorende elektromagnetische kleppen. Ladingen worden omhoog en omlaag gezet met de proportionele bediening.

Elektronische bediening

De Combi MOSFET-controller regelt de AC-tractiemotor en de DC-hefmotor, zodat er geen schakelaars nodig zijn. De hoge energie-efficiëntie en motorprestaties verlengen de schakelduur en verlagen de oplaadtijd van de batterij. De gecombineerde kenmerken van de tractiemotor en het bedieningspaneel van de chauffeur verbeteren de efficiëntie van ontkoppelings- en achteruitremmen zonder enige vermindering van de autonomie. De elektromagnetische rem wordt alleen voor parkeren en noodgevallen gebruikt. De parameters voor de elektronische prestaties zijn gemakkelijk aan te passen door een servicemonteur.

De prestatie-output van de vorkheftruck is gemakkelijk aanpasbaar om optimaal aan de vereisten van de toepassing te voldoen.

Opties

Verkrijgbare opties onder meer:

- Keuze uit aandrijfwielen
- Keuze uit vorklengtes
- Toetsenbord
- Houder voor A4-documenten
- Koelhuizen -30 °C
- Lastbeschermerk
- Keuze in masten
- Sidschift

HYSTER-YALE UK LIMITED

handelend als **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House,
Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.


Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

Publicatie onderdeelnr. 220990204 Rev.04 Gedrukt in Nederland (0618HG) NL.

Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen. Specificaties kunnen op elk moment, zonder aankondiging, worden gewijzigd.

Yale en VERACTOR en  zijn geregistreerde handelsmerken. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis en CSS zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden. MATERIALS HANDLING CENTRAL en MATERIAL HANDLING CENTRAL zijn servicemerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

 Is een geregistreerd auteursrecht. © Yale Europe Materials Handling 2018. Alle rechten voorbehouden. Heftruck weergegeven met optionele apparatuur. Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775