

serie
MPXD

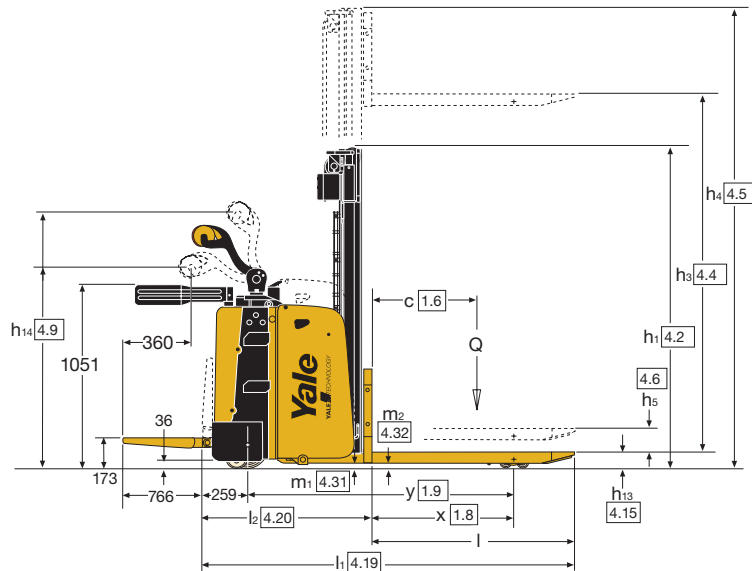
2000 kg

Dubbele meeloopstapelaar
met bestuurdersplatform



- Modellen met bescherming aan zij- en achterkant en vast bestuurdersplatform
- Combi MOSFET elektronische regeltechnologie
- Yale AC Technology™
- Borstelloze stuurbevestigingsmotor
- Meerij- of meeloopbediening

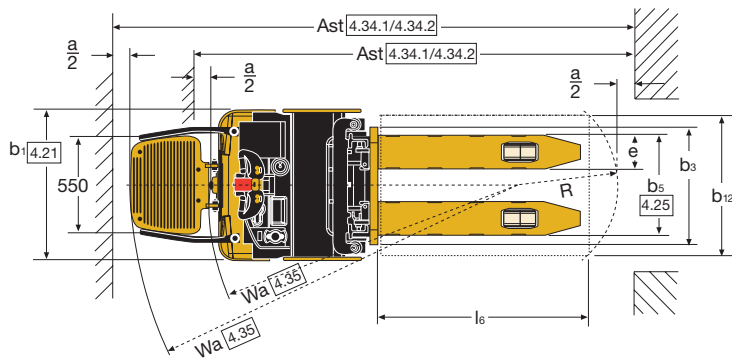
Truckafmetingen - MP20XD



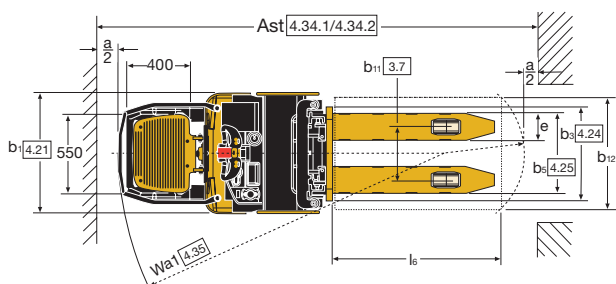
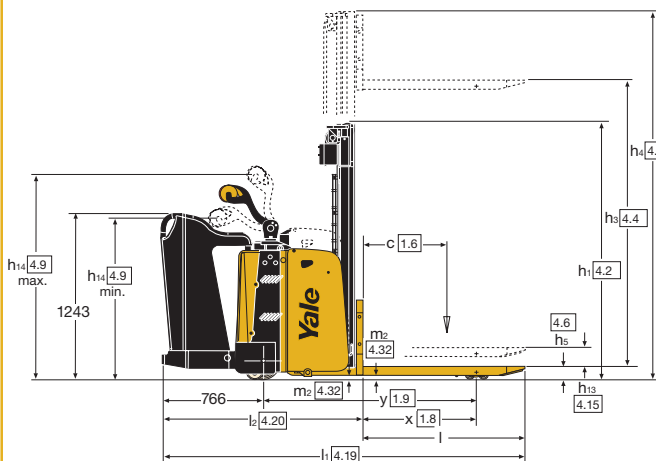
$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast = Wa + (l_6 - x)^2 + \sqrt{b_{12}/2}^2 + a$$

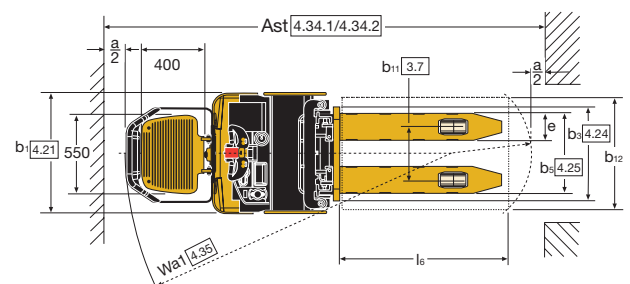
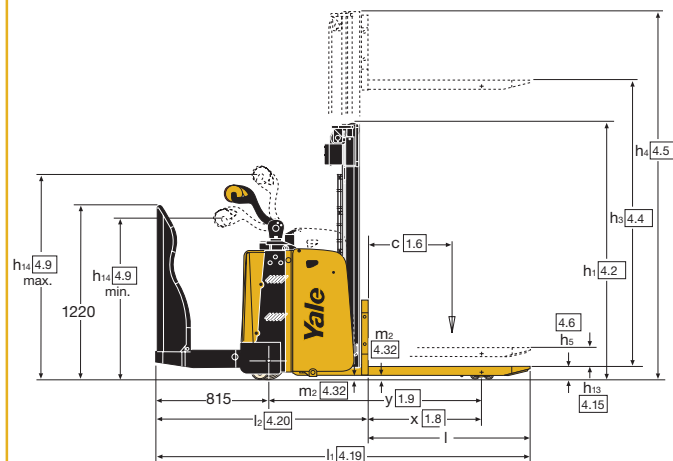
a = 200mm



Truckafmetingen - MP20XD (Biga)



Truckafmetingen - MP20XD (Bob)



VDI 2198 – Algemene specificaties

| | | | Yale | Yale | Yale | |
|-------------------|--|--|---------------------------------------|----------------------------|--|---|
| Kenmerk | 1.1 | Fabrikant (afkorting) | | Yale | Yale | |
| | 1.2 | Benaming fabrikanttype | | MP20XD | MP20XD - platform met zijbescherming (Biga) | MP20XD - platform met zijbescherming (Bob) |
| | 1.3 | Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG | | Elektrisch (batterij) | Elektrisch (batterij) | Elektrisch (batterij) |
| | 1.4 | Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar | | Lopend / Staand | Staand | Staand |
| | 1.5 | Nominale capaciteit/nominale belasting | Q (t) | 1.0 + 1.0 | 1.0 + 1.0 | 1.0 + 1.0 |
| | 1.6 | Lastzwaartepunt | c (mm) | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfjas tot de vorken | x (mm) | 996 | 996 | 996 |
| | 1.9 | Wielbasis | y (mm) | 1706 | 1706 | 1706 |
| | Gewicht | 2.1 | Eigen gewicht ⁽¹⁾ | kg | 1081 | 1138 |
| 2.2 | | Asbelasting met last voor/achter | kg | 1954 / 1127 ⁽³⁾ | 1938 / 1200 | 1938 / 1188 |
| 2.3 | | Asbelasting zonder last voor/achter | kg | 309 / 772 ⁽³⁾ | 294 / 844 | 294 / 832 |
| Banden/chassis | 3.1 | Banden: P=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden | | Vulkollan /Vulkollan | Vulkollan /Vulkollan | Vulkollan /Vulkollan |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | ø (mm x mm) | 85 x 74 ⁽³⁾ | 85 x 74 | 85 x 74 |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | ø (mm x mm) | 254 x 90 ⁽³⁾ | 254 x 90 | 254 x 90 |
| | 3.4 | Extra wielen (afmetingen) | ø (mm x mm) | 125 x 50 | 125 x 50 | 125 x 50 |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | 4 / 1x + 1 ⁽³⁾ | 4 / 1x + 1 | 4 / 1x + 1 |
| | 3.6 | Spoorbreedte voor | b ₁₀ (mm) | 377 ⁽³⁾ | 377 | 377 |
| | 3.7 | Spoorbreedte achter | b ₁₁ (mm) | 500 ⁽³⁾ | 500 | 500 |
| Afmetingen | 4.2 | Hoogte hefmast, ingeschoven | h ₁ (mm) | 1560 | 1560 | 1560 |
| | 4.3 | Vrije heffing | h ₂ (mm) | 100 | 100 | 100 |
| | 4.4 | Hefhoogte | h ₃ (mm) | 1650 | 1650 | 1650 |
| | 4.5 | Hoogte, mast uitgeschoven | h ₄ (mm) | 2325 | 2325 | 2325 |
| | 4.6 | Initiële heffing | h ₅ (mm) | 130 | 130 | 130 |
| | 4.9 | Hoogte van disselarm in rijpositie min./max. | h ₁₄ (mm) | 1220 / 1460 | 1220 / 1460 | 1220 / 1460 |
| | 4.10 | Hoogte van wielarmen | h ₈ (mm) | 85 | 85 | 85 |
| | 4.15 | Hoogte, omlaag | h ₁₃ (mm) | 90 | 90 | 90 |
| | 4.19 | Lengte totaal (Lopend) | l ₁ (mm) | 2159 | - | - |
| | 4.19 | Lengte totaal (staand) | l ₁ (mm) | 2605 | 2666 | 2715 |
| | 4.20 | Lengte tot voorzijde vorken (Lopend) | l ₂ (mm) | 969 | - | - |
| | 4.20 | Lengte tot voorzijde vorken (staand) | l ₂ (mm) | 1415 | 1476 | 1525 |
| | 4.21 | Totale breedte | b ₁ / b ₂ (mm) | 780 | 780 | 780 |
| | 4.22 | Vorkafmetingen ISO 2331 | s/e/l (mm) | 55 / 195 / 1190 | 55 / 195 / 1190 | 55 / 195 / 1190 |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | b ₃ (mm) | 675 | 675 | 675 |
| | 4.25 | Breedte tussen vorkenarmen | b ₅ (mm) | 572 | 572 | 572 |
| | 4.31 | Bodemvrijheid met last, onder de mast | m ₁ (mm) | 25 | 25 | 25 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis | m ₂ (mm) | 25 | 25 | 25 |
| | 4.33 | Laadafmeteringen b 12 x l 6 overdwars | b ₁₂ x l ₆ (mm) | 800 x 1200 | 800 x 1200 | 800 x 1200 |
| | 4.34.1 | Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars (Lopend) | A _{st} (mm) | 2775 | - | - |
| 4.34.1 | Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars (staand) | A _{st} (mm) | 3213 | 3288 | 3327 | |
| 4.34.2 | Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte (Lopend) | A _{st} (mm) | 2624 | - | - | |
| 4.34.2 | Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte (staand) | A _{st} (mm) | 3062 | 3137 | 3176 | |
| 4.35 | Draaicirkel (Lopend) | W _a (mm) | 1974 | - | - | |
| 4.35 | Draaicirkel (staand) | W _a (mm) | 2412 | 2487 | 2526 | |
| Prestatiegegevens | 5.1 | Rijsnelheid met/zonder last (Lopend) | km/h | 4 / 4 | - | - |
| | 5.1 | Rijsnelheid met/zonder last (staand) | km/h | 7.5 / 8 | 7.5 / 8 | 7.5 / 8 |
| | 5.1.1 | Rijsnelheid met/zonder last, achteruit (Lopend) | km/h | 4 / 4.5 | - | - |
| | 5.1.1 | Rijsnelheid met/zonder last, achteruit (staand) | km/h | 7.5 / 8 | 7.5 / 8 | 7.5 / 8 |
| | 5.2 | Hefsnelheid met/zonder last | m/s | 0.16 / 0.22 | 0.16 / 0.22 | 0.16 / 0.22 |
| | 5.3 | Daalsnelheid met/zonder last | m/s | 0.28 / 0.26 | 0.28 / 0.26 | 0.28 / 0.26 |
| | 5.7 | Klimvermogen met/zonder last ⁽²⁾ | % | 8 / 10 | 8 / 10 | 8 / 10 |
| 5.8 | Max. klimvermogen met/zonder last ⁽²⁾ | % | 8 / 10 | 8 / 10 | 8 / 10 | |
| 5.10 | Bedrijfsrem | | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch | |
| Elektrische motor | 6.1 | Tractie motor, S2, 60 minuten belasting | kW | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| | 6.2 | Hefmotor, S3, 15 % | kW | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| | 6.3 | Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee | | no | no | no |
| | 6.4 | Batterijspanning/nominale capaciteit K5 | (V)/(Ah) | 24 / 300 | 24 / 300 | 24 / 300 |
| | 6.5 | Gewicht van de accu ⁽¹⁾ | kg | 233 | 233 | 233 |
| 8.1 | Soort aandrijvingsregeling | | AC-regelaar | AC-regelaar | AC-regelaar | |
| 10.7 | Geluidsniveau bij bestuurdersstoel | dB (A) | < 70 | < 70 | < 70 | |

⁽¹⁾ Deze waarden kunnen variëren met +/- 5 %

⁽²⁾ Als er vaak over hellingen wordt gereden (binnen 1 u.), neemt u contact op met de verkoper

⁽³⁾ Stand-in versie. Voor meeloopuitvoering, front/rear zijn verwisseld.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties.

Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

Mastgegevens - 2 traps LFL

| h ₃ (mm) | h ₂ (mm) | h ₁ ⁽¹⁾ (mm) | h ₄ (mm) | Gewicht ⁽⁴⁾ (kg) |
|---------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|
| 1650 | 100 | 1560 | 2325 ⁽²⁾ | 326 |
| 2100 | 100 | 1560 | 2695 ⁽³⁾ | 358 |

⁽¹⁾ Met vrije hefhoogte van 100 mm.

⁽²⁾ Met lastbeschermrek voor bord h₄ + 415mm.

⁽³⁾ Met lastbeschermrek voor bord h₄ + 495mm.

⁽⁴⁾ Alle gewichten zijn: maststructuren (gelaste

constructie, cilinders, ketting, poelie) + olie. EXCLUSIEF: vorken, accessoires.

Alle waarden zijn nominale waarden en afhankelijk van toleranties.

Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant. Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

Disselkop en bedieningen

De disselkop heeft een ergonomisch gevormde handgreep met geïntegreerde handbescherming en veerondersteuning om automatisch terug te keren naar de verticale positie.

Grote, gebruiksvriendelijke vlinderknoppen voor het bedienen van de rijrichting, snelheid en elektromagnetische rem. Dubbele hef- en daalknoppen voor zowel links- als rechtshandige chauffeurs en claxon.

De rijrichtingsomkeerschakelaar keert bij activering de rijrichting automatisch om en stopt de heftruck. Met de kruipsnelheidscontrole kan de heftruck met de disselboom in verticale positie worden bediend, op een lagere snelheid om in een krappe ruimtes te manoeuvreren.

De 4 vooraf ingestelde instellingen bieden verschillende prestatieniveaus voor voorwaartse en achterwaartse rijsnelheden, tegenstroomremmen, regeneratief remmen, hefsnelheid en acceleratie, proportionele regeling voor heffen is selecteerbaar voor de voorkeur van de bestuurder.

Instrumenten

Het dashboard heeft een multifunctioneel display dat de truckstatus en eventuele waarschuwingen toont, waaronder een batterij ontladindicator, urenteller en prestatieniveaus.

Chauffeursplatform

De inklapbare zijbeugels zijn relatief hoog geplaatst ten opzichte van de platformhoogte en bieden de chauffeur optimaal comfort en stabiliteit bij het manoeuvreren.

Het schokgedempte platform beschikt over een aanwezigheidsschakelaar die de werking zonder chauffeur voorkomt. Er zijn verschillende types van vaste bescherming voor de achter- en zijtoegangen optioneel beschikbaar. Het dashboard heeft vakken voor kleine items en een optionele A4-documenthouder.

Elektrische fly-by-wire besturing

Er is een minimale inspanning vereist om de truck te manoeuvreren, de rotatieverhouding van de disselboom naar het aandrijfwiel is 75°: 90° – zodat de chauffeur met minder inspanning en armbewegingen kan werken, dit vermindert vermoeidheid en verhoogt de productiviteit.

Chassis en vorken

Dankzij een breedte van 780 mm kunnen er ook ladingen in kleine ruimtes worden verwerkt. Lage vorken helpen bij het oppakken van lage ladingen, met een 130 mm hefhoogte. De vorken hebben twee massieve lengtebalken en een afsluitende, verstevigde plaat. De uiteinden zijn afgeschuind en voorzien van glijplaten, waardoor pallets met bodemplaat beter kunnen worden verwerkt.

Mast

Er is een duplex High Visibility-mast op de laadarmen gemonteerd, voorzien van draadgaasbescherming, die een hefhoogte van 1650 mm (h₃) biedt. De rollen zijn afgedicht voor een maximale levensduur.

Vorken met initiële lift

De initiële lift vergroot de afstand tot de grond, wat rijden over oneffen oppervlakken, laadplatforms, laadbruggen en hellingen mogelijk maakt.

Verstelbare trekstangen zorgen voor vlot en gelijkmatig heffen en dalen van de laadarmen. Wanneer de palletvorken hoger dan 1,5 m komen, wordt de tractie automatisch onderbroken. Met geheven mast en initiële lift kan de truck gelijktijdig twee ladingen van 1000 kg vervoeren en stapelen. Er is standaard een systeem voor zijdelingse batterijwisseling gemonteerd.

Batterij

De standaardbatterijen zijn 24 V/300 Ah.

Rollen en wielen

Rollen en wielen van Vulkollan. De trucks zijn standaard voorzien van zwaar uitgevoerde dubbele lastwielen. Een enkel wiel, met een kleinere draagcapaciteit en gekoppelde of individuele dubbele wielen zijn optioneel. De zwenkwielen hebben een beperkte ophanging voor stabiliteit en tractie.

Elektromotoren

De onderhoudsvrije wisselstroommotor heeft inspectie-intervallen na 1000 bedrijfsuren en biedt lage kosten bij een lange levensduur. De DC-hefmotor levert voldoende vermogen om aan de operationele vereisten van de heftruck te voldoen.

Tractie – stuureenheid

Het gietijzere tandwielstelsel beschikt over schuine vertandingen in een oliebad. De motor is verticaal gemonteerd, voor een efficiënte ventilatie en om de doorbuigspanning op de voedingskabels te elimineren. De tandwielbesturing is een onderhoudsvrij systeem gebaseerd op modellen met hogere specificaties.

Hydraulische eenheid

De geruisloze en krachtige hydraulische pomp is van het dubbele-tandwieltype en voorzien van een transparante tank waardoor het peil van de hydraulische olie gemakkelijk kan worden gecontroleerd. Het dalen wordt geregeld door een magneetklep die rechtstreeks via de disseldrukknoppen wordt geactiveerd.

Elektronische bediening

De Combi MOSFET-controller beheert de AC-tractiemotor en de DC-hefmotor, waardoor er minder elektrische schakelaars nodig zijn. De hoge energie-efficiëntie en uitstekende prestaties verlengen de inzetduur aanzienlijk en verlagen de oplaadtijd van de batterij. Door de combinatie van tractiemotor en bedieningspaneel wordt de efficiëntie van regeneratief remmen en remmen door middel van rijrichtingsveranderingen, zonder enige vermindering van de autonomie verbeterd. De elektromagnetische rem hoeft dan alleen voor parkeren en noodgevallen te worden gebruikt. De elektronische parameters zijn gemakkelijk aan te passen door een servicemonteur.

Opties

De beschikbare opties zijn o.a.:

- Koelhuizen -30 °C
- Vorken van verschillende lengte en breedte
- Vaste zijbescherming met toegang aan de achterkant (Biga)
- Vaste achterbescherming met toegang aan de zijkant (Bob)
- Dubbel wisselbed voor batterijwissel
- Lastbeschermrek
- Zijdelingse batterijverwijdering

HYSTER-YALE UK LIMITED

handelend als **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House,
Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.


Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

Publicatie onderdeelnr. 220990164 Rev.02 Gedrukt in Nederland (0718HG) NL.

Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen. Specificaties kunnen op elk moment, zonder aankondiging, worden gewijzigd.

Yale en VERACTOR en  zijn geregistreerde handelsmerken. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis en CSS zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden. MATERIALS HANDLING CENTRAL en MATERIAL HANDLING CENTRAL zijn servicemerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

 is een geregistreerd auteursrecht. © Yale Europe Materials Handling 2018. Alle rechten voorbehouden. Heftruck weergegeven met optionele apparatuur. Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

