

serie
MSE

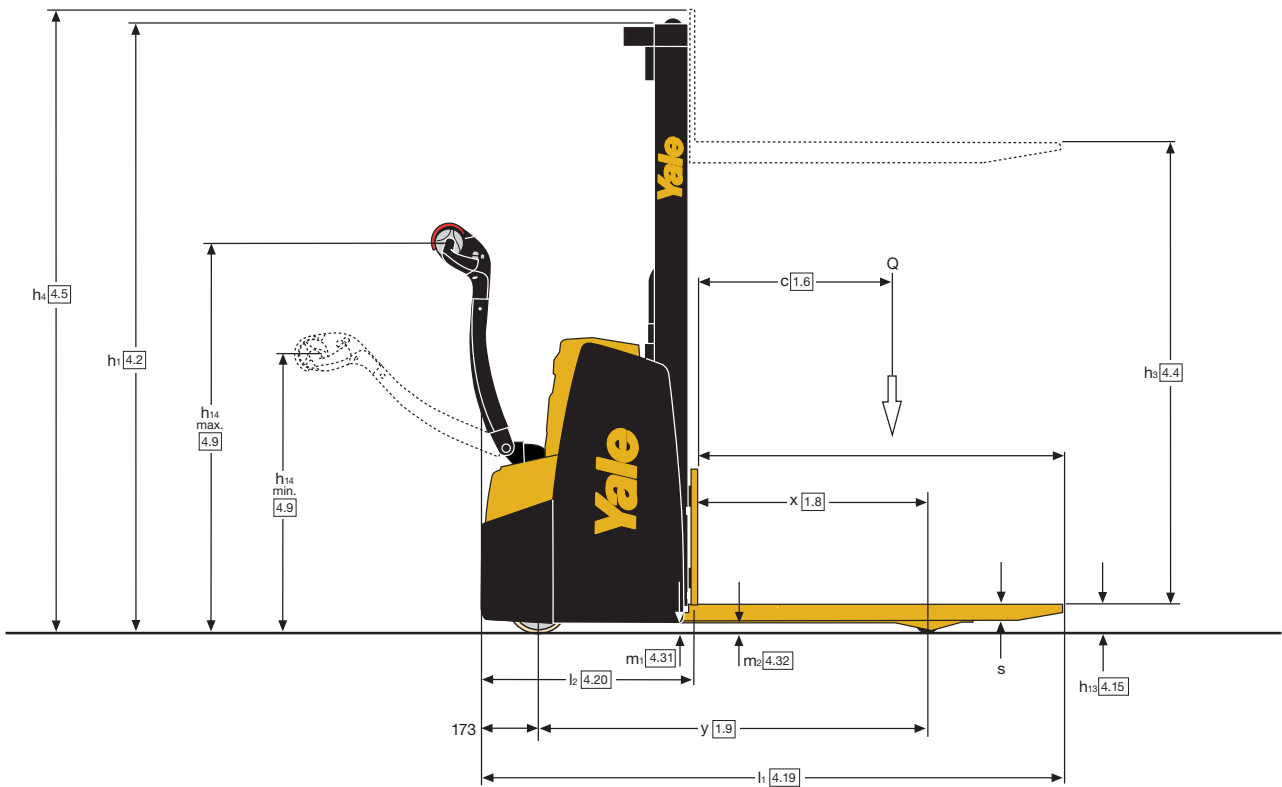
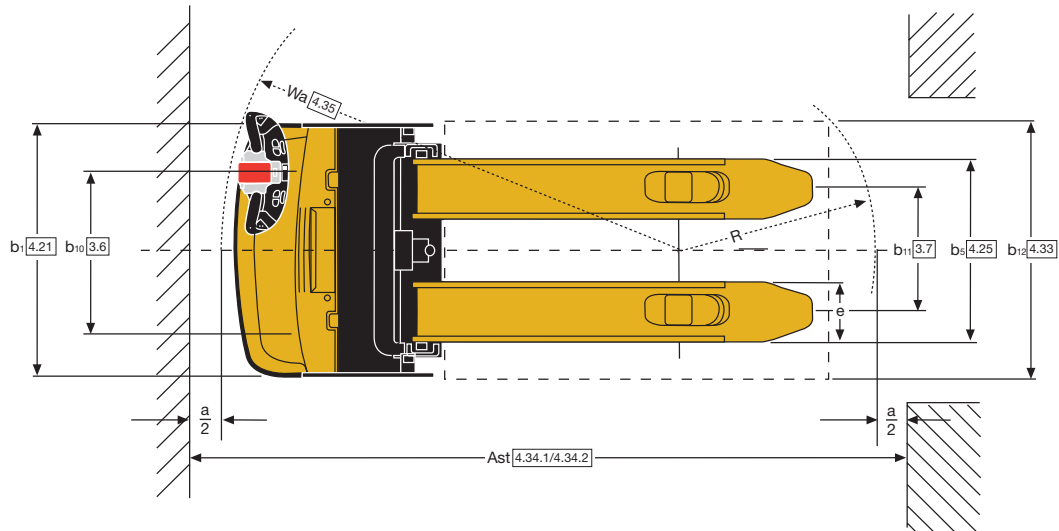
1000 kg / 1200 kg

Meeloopstapelaar



- Combi MOSFET AC-besturing
- Dubbele hef-/daalbediening op de disselkop
- Verticaal, in het midden gemonteerde disselarm met horizontale off-set
- Robuust chassisontwerp

Truckafmetingen - MS10-12E



Mastgegevens - MS10E, MS12E

Model	Hefmast type	h ₃ (mm)	h ₂ (mm)	h ₁ ⁽¹⁾ (mm)	h ₄ ⁽³⁾ (mm)	Gewicht ⁽²⁾ (kg)
MS10E MS12E	1-traps FFL, type "C"	1440	-	1900	1945	120
		1640	-	2100	2145	127
		1840	-	2300	2345	135
		2040	-	2500	2545	142
MS10E MS12E	2-traps NFL, type "C"	2380	100	1750	2890	188
		2580	100	1850	3090	196
		2780	100	1950	3290	203
		2980	100	2050	3490	210
		3180	100	2150	3690	218
		3380	100	2250	3890	225
		3580	100	2350	4090	233
MS12E	2-traps NFL, type "C"	3780	100	2450	4290	239
		3980	100	2550	4490	256
		4180	100	2650	4690	263

⁽¹⁾ Met vrije heffing van 100 mm

constructie, cilinders, ketting, poulie) + olie.
Uitgezonderd: vorken, accessoires.

⁽³⁾ Met het optionele lastbeschermrek is de waarde verhoogd van 585 mm.

Specificatiedata op basis van VDI 2198

Distinguishing mark	1.1	Fabrikant (afkorting)		Yale	Yale
	1.2	Benaming fabrikanttype		MS10E	MS12E
	1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Elektrisch (accu)	Elektrisch (accu)
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Lopend	Lopend
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	1.0	1.2
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	600	600
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfjas tot de vorken	x (mm)	728	728
	1.9	Wielbasis	y (mm)	1219	1219
	Weights	2.1	Eigen gewicht	kg	790
2.2		Asbelasting met last voor/achter	kg	661 / 1129	686 / 1315
2.3		Asbelasting zonder last voor/achter	kg	568 / 223	574 / 227
Tyres/chassis	3.1	Banden: polyurethaan, tophane, Vulkollan [®] , voor/achter		Polyurethaan/Polyurethaan	Polyurethaan/Polyurethaan
	3.2	Bandenmaat, voor	ø mm x mm	230 x 75	230 x 75
	3.3	Bandenmaat, achter	ø mm x mm	85 x 100	85 x 100
	3.4	Extra wielen (afmetingen)	ø mm x mm	150 x 50	150 x 50
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		1x + 1/ 2	1x + 1/ 2
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)	510	510
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)	400	400
Dimensions	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)	1750	1750
	4.3	Vrije heffing	h ₂ (mm)	100	100
	4.4	Hefhoogte	h ₃ (mm)	2380	2380
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄ (mm)	2890	2890
	4.9	Hoogte van disselarm in rijpositie min./max.	h ₁₄ (mm)	867 / 1223	867 / 1223
	4.15	Hoogte, omlaag	h ₁₃ (mm)	89	89
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)	1815	1815
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)	665	665
	4.21	Totale breedte	b ₁ /b ₂ (mm)	790	790
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331 ⁽⁴⁾	s/e/l (mm)	55 / 185 / 1150	55 / 185 / 1150
	4.25	Breedte tussen vorkenarmen	b ₅ (mm)	570	570
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)	50	50
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)	29	29
	4.33	Laadafmetingen b ₁₂ × l ₆ overdwars	b ₁₂ × l ₆ (mm)	1000 x 1200	1000 x 1200
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	A _{st} (mm)	2285	2285
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A _{st} (mm)	2245	2245	
4.35	Draaicirkel	W _a (mm)	1426	1426	
Performance data	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	6 / 6	6 / 6
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last, achteruit	km/h	6 / 6	6 / 6
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s	0.13 / 0.25	0.12 / 0.25
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0.36 / 0.31	0.36 / 0.31
	5.7	Klimvermogen met/zonder last	%	5.8 / 15.7	5.0 / 15.5
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last	%	13.8 / 24.6	12.2 / 24.0
5.10	Bedrijfsrem		Elektromagnetische	Elektromagnetische	
Electric engine	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW	1.2	1.2
	6.2	Hefmotor, S3, 15 %	kW	2.2kW (S3 5%)	2.2kW (S3 5%)
	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		no	no
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	(V)/(Ah)	24V / 200Ah ⁽²⁾	24V / 200Ah ⁽³⁾
	6.5	Gewicht van de accu ⁽¹⁾	kg	185	185
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h @Nr van Cycli	0.74	0.84
8.1	Soort aandrijvingsregeling		AC-regelaar	AC-regelaar	
10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel	dB(A)	66	66	

⁽¹⁾ Beschikbare batterijen 24 V/150 Ah (144 kg) ; 24 V/200 Ah. Polypropyleen behuizing (160 kg) ; 24 V/150 Ah. Polypropyleen behuizing (125 kg).

⁽²⁾ Beschikbare batterijen 24 V/200 Ah. Polypropyleen behuizing (160 kg).

⁽⁴⁾ Met 2-traps mast en b₅=570 mm neemt de s-afmeting 5 mm toe voor de eerste 250 mm aan de teen.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties.
Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.
Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.
De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

serie MSE

Modellen : MS10E. MS12E



Disselkop en bedieningen

De disselkop is ontwikkeld met aandacht voor het comfort van de chauffeur en voorzien van een ergonomisch gevormd handvat met gehoekte handgrepen en een geïntegreerde handbeschermer. Grote, lichte vlinderknoppen regelen de rijrichting en -snelheid, en de elektromagnetische rem. Alle bedieningen zijn binnen bereik zonder dat de chauffeur zijn hand van het handvat hoeft te halen.

De knoppen voor heffen en dalen bevinden zich op de disselkop en kunnen door zowel links- als rechtshandige chauffeurs worden gebruikt. De claxon bevindt zich bovenop de disselkop en kan met de duim of wijsvinger worden bediend. Met de kruipsnelheidsknop kunnen alle functies van de machine worden bediend met de disselarm in de verticale positie als er in kleine ruimtes bij lagere snelheid wordt gemanoeuvreed.

Disselarm

De disselarm is op de aandrijfverenheid geplaatst. De offset positie verbetert het zicht rond de mast. De disselarm is voorzien van een veer die zorgt dat de arm bij het loslaten automatisch terugkeert naar de verticale positie.

De truck is pas volledig operationeel als de dissel in de bedrijfsstand staat of de kruipsnelheidsknop wordt ingedrukt, dat geldt ook voor de tractie en het bedienen van de mast.

Instrumenten op het dashboard

Het dashboard van de truck is voorzien van een batterijontladingsindicator. De truck kan in geval van nood meteen worden stilgezet met de rode paddenstoelknop.

Chassis

Dankzij een compacte chassisbreedte van 790 mm kunnen ladingen in kleine ruimtes worden verwerkt.

Mast en vorken

De bescherming van de mast is voor de duurzaamheid van metaaldraad gemaakt. De vorksectie voor 1- en 2-traps masten

is hetzelfde, 60 mm voor de eerste 250 mm vanaf het vorkenbord en dan 55 mm naar de punt.

Batterij

De batterij is 24 V/150 Ah en er is een batterijlader in de truck geïntegreerd. Een 200 Ah batterij is beschikbaar voor het 1.2t model

Wielen

De wielen zijn vervaardigd van verschillende samengestelde materialen voor specifieke toepassingen.

Elektrische motoren

De truck heeft een krachtige tractiemotor van 1,2 kW, die een uitstekende reactie op bedieningscommando's garandeert en voldoende koppel kan vasthouden in verschillende situaties.

De onderhoudsvereisten zijn beperkt, met aanbevolen onderhoudsintervallen van 1000 uur voor een lange levensduur. De hefmotor is een DC-compoundmotor van 2,2 kW, die korte metten maakt met elke werklast.

De DC-hefmotor van 2,2 kW biedt een vermogen dat bij de operationele vereisten van de machine past.

Hydraulisch systeem

De pomp wordt aangedreven door een zwaar uitgevoerde compoundmotor. Inputs naar de motor en de klep worden vanaf de besturing ontvangen om de hef- en daalprestaties te regelen. De functies voor heffen en dalen worden direct aangestuurd vanaf de bedieningen op de disselkop, via de Combi MOSFET-besturing. Een regelklep voor de toevoer regelt de daalsnelheid en een beschermklep stopt het dalen als een van de leidingen breekt. De olietank is transparant zodat het oliepeil eenvoudig kan worden gecontroleerd.

Elektronische bediening

Een Combi MOSFET-besturing regelt zowel de tractiemotor als de hefmotor. Door de hoge energie-efficiëntie en motorprestaties kan deze machine per uur veel werk verrichten. De soepele,

progressieve regeling is altijd beschikbaar. De besturing heeft een automatische remfunctie (omkeerstrorem), een functie voor regeneratief remmen als de vlinderknoppen worden losgelaten en een antiterugrol-/herstartfunctie op hellingen. Met een inplugbare console kan op de controller de rijnsnelheid vooruit/achteruit, omkeerstrorem, remlosfunctie, hef- en daalsnelheden en deceleratie remmen worden aangepast. De prestatievereisten voor chauffeur en toepassing kunnen eenvoudig worden aangepast voor een maximale productiviteit.

Opties

- Lexan-mastbescherming
- MDI (Multi Device Information)
- Yale Vision-telematica
- Lastbeschermerk

HYSTER-YALE UK LIMITED

handelend als **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House,
Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.


Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

Publicatie onderdeelnr. 2209905212 Rev.12 Gedrukt in Nederland (0718HG) NL.

Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen. Specificaties kunnen op elk moment, zonder aankondiging, worden gewijzigd.

Yale en VERACITOR en  zijn geregistreerde handelsmerken. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis en CSS zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden. MATERIALS HANDLING CENTRAL en MATERIAL HANDLING CENTRAL zijn servicemerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

 Is een geregistreerd auteursrecht. © Yale Europe Materials Handling 2018. Alle rechten voorbehouden. Heftruck weergegeven met optionele apparatuur. Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

