

# série MPT

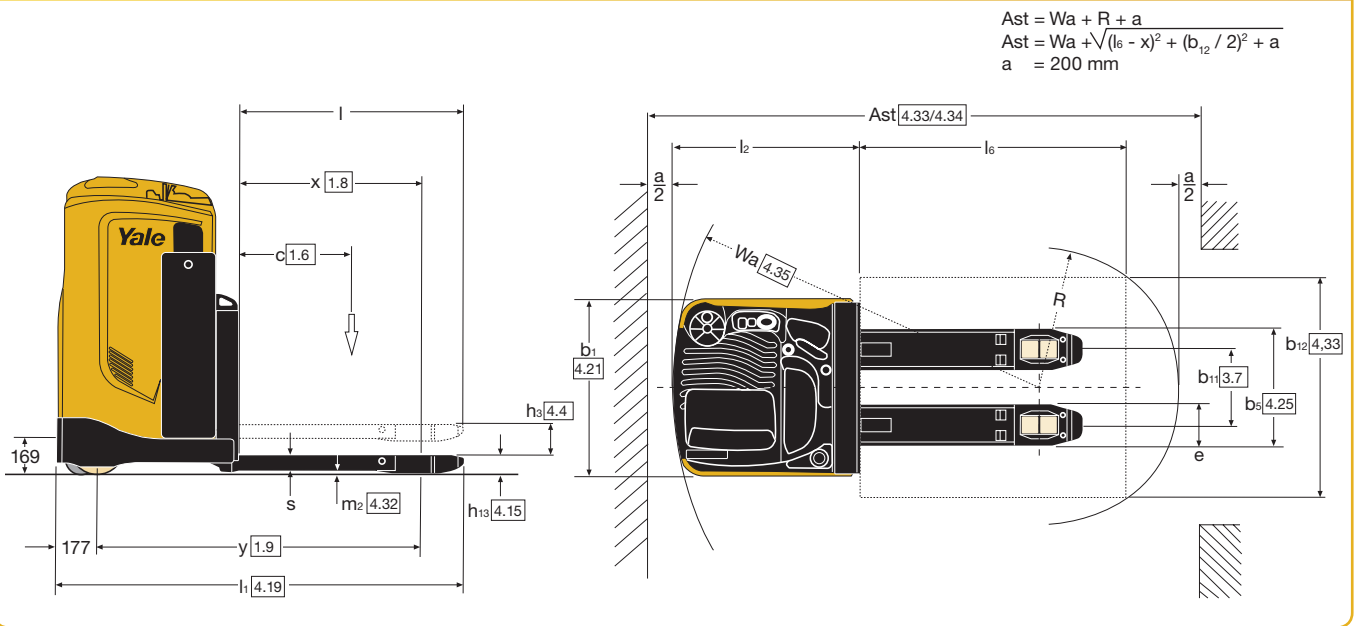
2.000 kg / 2.500 kg

## Transpalette à conducteur porté



- Siège adaptatif
- Direction électronique fly-by-wire
- Châssis étroit 790 mm pour manutention des europalettes
- Réduction de la vitesse en virages
- Commande Combi MOSFET sur la traction et la pompe
- Moteur de traction à courant alternatif
- Freinage automatique par relâchement
- Freinage par régénération

## Dimensions du transpalette



### Commandes

La direction électronique fly-by-wire nécessite un minimum d'effort et autorise des manœuvres rapides. De série, ce transpalette est doté d'une boule de volant.

Les boutons de commande papillons, largement dimensionnés et nécessitant peu d'efforts, commandent le sens de marche et la vitesse ainsi que l'ouverture et la fermeture du frein électromagnétique. Les boutons de l'avertisseur sonore, de levage et de descente sont judicieusement placés sous la poignée, de façon à être facilement actionnés du bout des doigts.

### Siège

Un coussin ergonomique en polyuréthane entièrement réglable permet à l'opérateur de travailler assis, le bassin en appui et debout, ce qui diminue la pénibilité sur les longs cycles de déplacement.

### Châssis

Le châssis, entièrement fermé, en acier embouti, protège la chaîne cinématique et la batterie. La partie motrice, avec son mécanisme de levage indépendant, est particulièrement rigide et robuste.

Le châssis compact, d'une largeur de 795 mm, facilite la manutention des europalettes lors des opérations de chargement et de déchargement et de stockage par accumulation. La marche d'accès basse, de 285 mm, facilite l'accès et la sortie.

### Fourches

Les tirants réglables assurent une levée et une descente tout en douceur. La levée de 120 mm offre un important débattement au niveau de la rampe. Les roues porteuses et les leviers de positionnement des fourches comportent des points de graissage, pour une durée de vie prolongée dans les applications ardues.

Le transpalette est doté de roues porteuses sur bogie de série. Les galets d'entrée et de sortie équipent de série les transpalettes dotés de fourches de 1000/1150 mm de long.

### Commande sur la traction et la pompe

Un variateur MOSFET haute fréquence nouvelle génération permet de contrôler le fonctionnement de la traction et de la pompe. Une commande à haut rendement énergétique, progressive et sans à-coups, est disponible à tout moment.

Le variateur permet un freinage automatique (freinage à contre-courant) et un freinage par régénération, ainsi que l'activation de l'anti-recul sur un plan incliné. La réduction automatique de la vitesse en virages est activée par le biais du variateur. Il est possible de régler la diminution de la vitesse en fonction de l'angle et de la force de freinage. Grâce au branchement d'une console sur le variateur, il est possible de régler les vitesses de déplacement en marche avant et arrière, le freinage à contre-courant, le freinage par relâchement, l'accélération et la réduction de la vitesse en virages. Le variateur est doté d'un système de diagnostic embarqué, d'un historique des alarmes et d'une protection thermique.

### Unité motrice

La motrice de traction à courant alternatif délivre des vitesses de déplacement rapides en charge et à vide, un couple et une accélération élevés au démarrage, ainsi qu'un fonctionnement efficace. L'utilisation de la technologie des moteurs de traction à courant alternatif permet d'éliminer les contacteurs de marche avant/arrière. Le moteur est monté verticalement, pour un accès aisé, une ventilation améliorée et une contamination due à l'état du sol minimale. Il est couplé directement avec une transmission à

engrenages hélicoïdaux à bain d'huile. Le moteur de traction est fixe, ce qui réduit les contraintes de flexion exercées sur les câbles électriques. La roue motrice, de type automobile, est montée sur le moyeu et se change aisément.

### Circuit hydraulique

Un moteur à enroulement série très résistant pilote la pompe. Les fonctions de levage et de descente sont actionnées directement par un levier de commande par l'intermédiaire du variateur Combi.

### Frein

Le frein électromagnétique est relâché électriquement et appliqué par ressort. Le freinage à contre-courant est appliqué en inversant le sens de marche. Le relâchement du bouton papillon induit à la fois le freinage à contre-courant (réglable) et le freinage par régénération.

Le frein est appliqué et relâché via le bouton papillon, le détecteur de présence opérateur au pied étant enfoncé. Le frein est relâché lorsque l'opérateur relève le pied du détecteur de présence opérateur au pied.

### Instrumentation

Le tableau de bord comporte un indicateur de position du volant ainsi qu'un ensemble horamètre/indicateur de décharge de la batterie avec coupure de l'élévation. Cet indicateur affiche également l'état des alarmes, le cas échéant. Un bouton de coupure d'urgence se trouve à proximité de l'accoudeur.

### Options

Il existe un éventail complet d'options telles que différentes largeurs et longueurs de fourches, table pour extraction latérale de la batterie, chariot pour extraction de batterie.

## VDI 2198 – Spécifications générales

			Yale	Yale	
Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	
	1.2	Désignation du modèle par le constructeur		<b>MP20T</b>	
	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)	
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Debout	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	2000	2500
	1.6	Distance du centre de charge <sup>(1)</sup>	c (mm)	600 <sup>(2)</sup>	600 <sup>(2)</sup>
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches <sup>(1)</sup>	x (mm)	965	965
	1.9	Empattement <sup>(1)</sup>	y (mm)	1628	1628
	Poids	2.1	Poids en service <sup>(1)</sup>	kg	1010
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	1202 / 1808	1314 / 2196
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	755 / 255	755 / 255
Pneus/châssis	3.1	Pneus : polyuréthane, Topthane, Vulkollan, avant/arrière		Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan
	3.2	Taille des pneus, avant	ø (mm x mm)	254 x 90	254 x 90
	3.3	Taille des pneus, arrière	ø (mm x mm)	85 x 90	85 x 90
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	ø (mm x mm)	150 x 60	150 x 60
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		1x + 1 / 4	1x + 1 / 4
	3.6	Voie, à l'avant	b <sub>10</sub> (mm)	492	492
	3.7	Voie, à l'arrière <sup>(1)</sup>	b <sub>11</sub> (mm)	346	346
Dimensions	4.4	Levée	h <sub>3</sub> (mm)	120	120
	4.8	Hauteur du siège/de la plate-forme	h <sub>7</sub> (mm)	907 / 293	907 / 293
	4.15	Hauteur, position abaissée	h <sub>13</sub> (mm)	85	85
	4.19	Longueur hors tout <sup>(1)</sup>	l <sub>1</sub> (mm)	1996	1996
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches <sup>(1)</sup>	l <sub>2</sub> (mm)	840	840
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	798	798
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331 <sup>(1)</sup>	s/e/l (mm)	60 / 184 / 1156	60 / 184 / 1156
	4.25	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs <sup>(1)</sup>	b <sub>5</sub> (mm)	530	530
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	25	25
	4.33	Dimensions de la charge b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> dans le sens longitudinal	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	800 x 1200	800 x 1200
	4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	A <sub>st</sub> (mm)	2465	2465
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1000 mm x 1200 mm dans le sens transversal <sup>(1)(5)</sup>	A <sub>st</sub> (mm)	2557	2557	
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens longitudinal <sup>(1)(5)</sup>	A <sub>st</sub> (mm)	2465	2465	
4.35	Rayon de braquage extérieur <sup>(1)</sup>	W <sub>a</sub> (mm)	1805	1805	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	9.5 / 12.5	9.5 / 12.5
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	9.5 / 9.5	9.5 / 9.5
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.027 / 0.037	0.020 / 0.037
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.064 / 0.030	0.064 / 0.030
	5.8	Pente maxi surmontable en charge/à vide	%	10.0 / 24.5	8.3 / 24.5
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance nominale S2 60 minutes	kW	2.6	2.6
	6.2	Moteur de levage, S3, puissance S3 15 %	kW	1.2	1.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		no	no
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	24 / 465	24 / 465
	6.5	Poids de la batterie <sup>(3)</sup>	kg	366	366
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI <sup>(4)</sup>	kWh/h au no. de cycles	0.4	0.4
	8.1	Type d'unité motrice		Variateur à courant alternatif	Variateur à courant alternatif
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur	dB (A)	69.5	69.5

<sup>(1)</sup> Voir tableau des fourches

<sup>(2)</sup> S'applique à une palette = 1200 mm

<sup>(3)</sup> Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %

<sup>(4)</sup> Valeurs obtenues pour 40 cycles

<sup>(5)</sup> La largeur des allées entre rayonnages

(lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré.

La British Industrial Truck Association

recommande d'ajouter 100 mm à

l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à

l'arrière du transpalette.

**Toutes les valeurs sont des valeurs nominales et ils sont soumis à des tolérances. Pour plus d'information, s'il vous plaît contacter le fabricant.**

**Produits Yale pourraient être sujets à**

**changement sans préavis.**

**Les chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Les valeurs peuvent varier avec des configurations alternatives.**

## Dimensions des fourches

b<sub>5</sub> = 480 - 530 - 560 - 670 mm, b<sub>11</sub> = 296 - 346 - 376 - 486 mm

	c	l	x <sup>(1)</sup>	l-x	l <sub>6</sub>	b <sub>12</sub>	R	y <sup>(1)</sup>	l <sub>2</sub>	l <sub>1</sub>	Wa <sup>(1)</sup>	a	Ast <sup>(2)</sup>	Poids des fourches <sup>3</sup>
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
	500	1006	815	191	1000	800	441	1478	840	1846	1655	200	2296	147
	600	1156	965	191	1200	1000	552	1628	840	1996	1805	200	2557	156
	700	1406	965	441	1400	800	591	1628	840	2246	1805	200	2596	165
	800	1596	1051	545	1600	800	679	1714	840	2436	1891	200	2770	173
	1000	1956	1405	551	2000	1200	845	2068	840	2796	2245	200	3290	204.5
	1100	2156	1405	751	2200	800	890	2068	840	2996	2245	200	3335	212.5
COURT	1200	2356	1405	951	2400	800	1072	2068	840	3196	2245	200	3517	220.5
LONG	1200	2356	1860	496	2400	800	672	2523	840	3196	2700	200	3572	229
	1500	2856	1860	996	3000	1200	1288	2523	840	3696	2700	200	4188	249
	1000	1956	1356	600	2000	1200	880	2019	840	2796	2196	200	3276	205.5
ROYAUME-UNI	1100	2156	1356	800	2200	800	934	2019	840	2996	2196	200	3330	213.5
	1200	2356	1650	706	2400	800	850	2313	840	3196	2490	200	3540	227

<sup>(1)</sup> Avec fourches abaissées - avec fourches levées : -68 mm. <sup>(2)</sup> Largeur d'allée pour palettes dans le sens longitudinal. <sup>(3)</sup> Tous les poids indiqués comprennent les fourches et les biellettes.

# série MPT

Modèles : MP20T, MP25T

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.<sup>™</sup>



**HYSTER-YALE UK LIMITED** opérant sous la  
dénomination **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Tel: +44 (0) 1276 538500  
Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)

Référence publication 220990170 Rév.07 Imprimé au Les Pays-Bas (0718HG) FR.

**Sécurité.** Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2018. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

