

serie
MPL

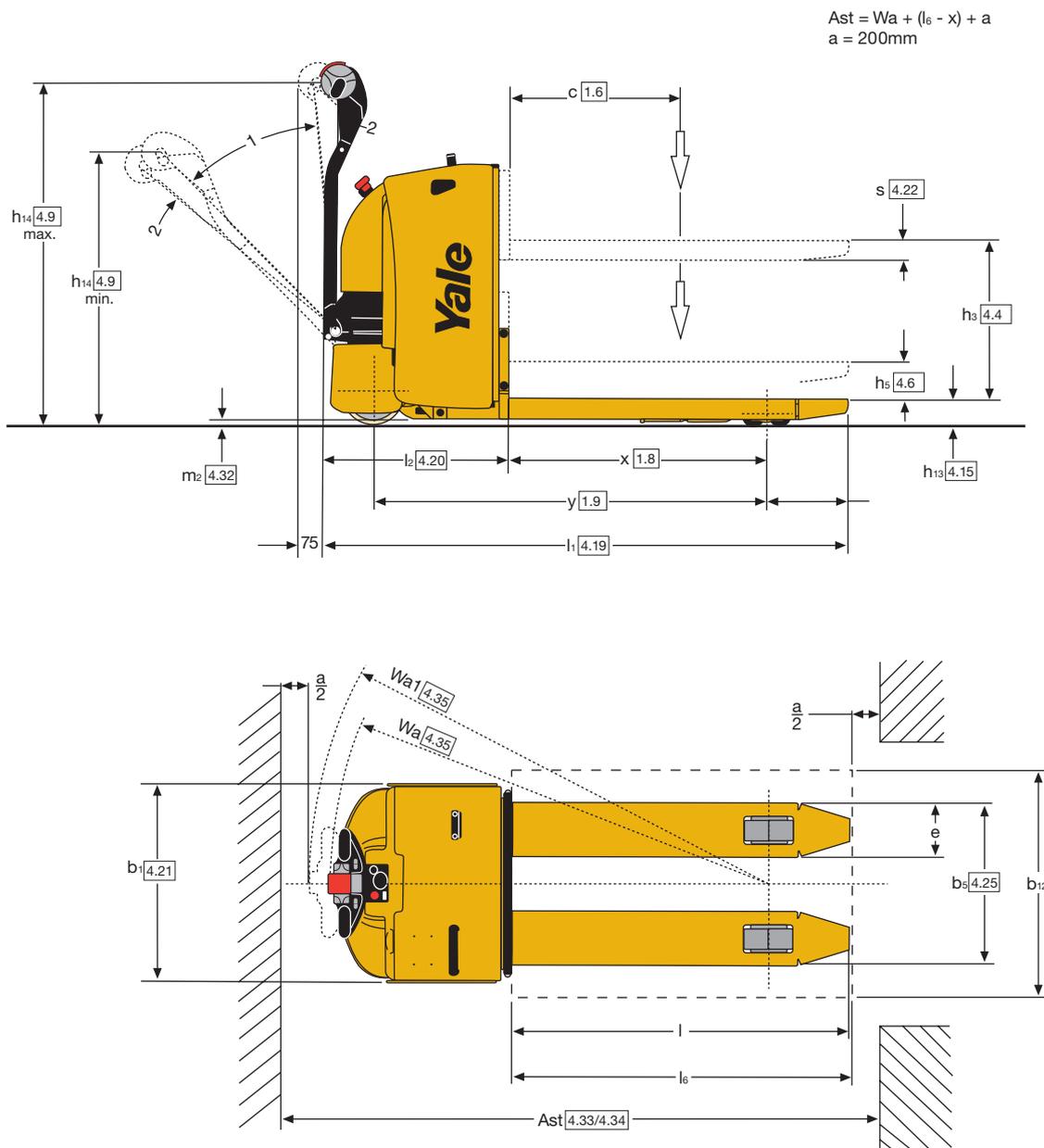
2.000 kg

Transpallet con
sollevamento ergonomico
e operatore a terra

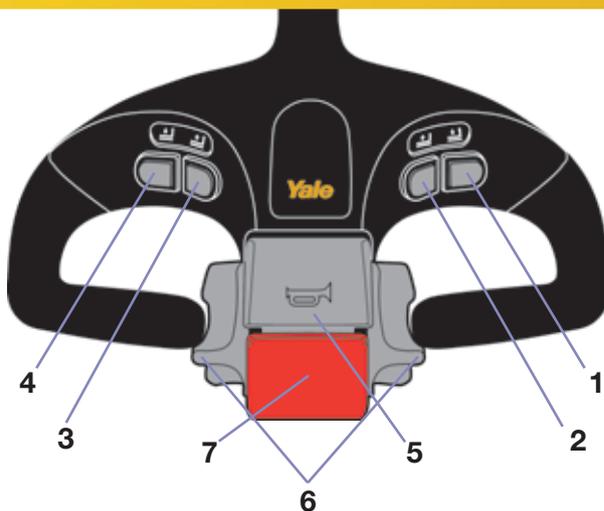


- Dedicato al rifornimento degli scaffali atto a ridurre l'affaticamento dell'operatore
- Timone ergonomico e braccio timone ancorato basso offrono eccellente comfort all'operatore
- Lunghezza ridotta del corpo macchina e marcia lenta per un'eccellente manovrabilità
- Motore trazione AC e comando a MOSFET sulla trazione e sui comandi idraulici
- Caricabatterie a bordo su richiesta
- Tecnologia CANbus

Dimensioni carrello



Testa del timone



- 1 Discesa forche
- 2 Sollevamento forca
- 3 Sollevamento zanche
- 4 Discesa zanche
- 5 Avvisatore acustico
- 6 Controllo velocità AV/IND
- 7 Pulsante Marcia Lenta

VDI 2198 - Specifiche generali

Segno distintivo	1.1	Costruttore (abbreviazione)		Yale	
	1.2	Designazione tipo del costruttore		MP20DL	
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas		Elettrico (batteria)	
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore		Operatore a terra	
	1.5	Capacità/portata nominale	Q (t)		2.0
		Capacità, carico (sulle forche)	Q (t)		0.7
		Capacità, carico (sul telaio)	Q (t)		2.0
	1.6	Distanza del baricentro del carico	c (mm)		600
	1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	x (mm)		906
1.9	Interasse	y (mm)		1380	
Peso	2.1	Peso di servizio	kg	615	
	2.2	Carico sull'assale, con carico anter./poster.	kg	780 / 1835	
	2.3	Carico sull'assale, senza carico anter./poster.	kg	440 / 175	
Gommatura/telai	3.1	Gommatura: poliuretano, tophane, Vulkollan [®] , anter./poster.		Poliuretano / Vulkollan	
	3.2	Dimensioni ruote anteriori	ø (mm x mm)	230 x 75	
	3.3	Dimensioni ruote posteriori	ø (mm x mm)	85 x 74	
	3.4	Ruote aggiuntive (dimensioni)	ø (mm x mm)	100 x 40	
	3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)		1x + 2/4	
	3.6	Battistrada anteriore	b ₁₀ (mm)		458
	3.7	Battistrada posteriore	b ₁₁ (mm)		377
Dimensioni	4.4	Sollevamento	h ₃ (mm)	560	
	4.6	Sollevamento iniziale	h ₅ (mm)	130	
	4.9	Altezza barra di traino in posizione di marcia min./max.	h ₁₄ (mm)	735 / 1200	
	4.15	Altezza, abbassato	h ₁₃ (mm)	92	
	4.19	Lunghezza totale	l ₁ (mm)	1843	
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche	l ₂ (mm)	651	
	4.21	Larghezza totale	b ₁ / b ₂ (mm)	700	
	4.22	Dimensioni forche ISO 2331	s/e/l (mm)	70 / 190 / 1190	
	4.25	Distanza fra bracci-forca	b ₅ (mm)	570	
	4.32	Distanza da terra al centro dell'interasse	m ₂ (mm)	20	
	4.34.1	Larghezza corsia per pallet 1000 x 1200 trasversale	A _{st} (mm)	2044	
	4.34.2	Larghezza corsia per pallet 800 x 1200 longitudinalmente	A _{st} (mm)	2054	
	4.35	Raggio di sterzata	W _a (mm)	1560	
Dati prestazionali	5.1	Velocità di marcia con/senza carico	km/h	6.0 / 6.0	
	5.1.1	Velocità di marcia con/senza carico, retromarcia	km/h	-	
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s	0.09 / 0.10	
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0.17 / 0.15	
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico	%	-	
	5.8	Pendenza superabile max. con/senza carico	%	8 / 20	
5.10	Freno di servizio			Elettromagnetico	
Motore elettrico	6.1	Motore di trazione, S2, 60 min	kW	1.2	
	6.2	Motore di sollevamento, S3, 15%	kW	1.4	
	6.3	Batteria a norma DIN 43531/35/36 A, B, C, n.			no
	6.4	Tensione batteria/capacità nominale K5	(V)/(Ah)		24 / 200
	6.5	Peso batteria	kg		185
	6.6	Consumo energetico secondo ciclo VDI	kWh/h @Nr di cicli		0.44
8.1	Tipo di unità di trazione			MOSFET AC	
10.7	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore	dB (A)		< 70	

⁽¹⁾ Con parte del carico sollevato: -85 mm

⁽²⁾ Timone nella posizione di lavoro verticale (velocità lenta)

⁽³⁾ h₃ sollevamento

⁽⁴⁾ Questi valori possono variare di +/- 5%.

Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze. Per maggiori informazioni, contattare il costruttore. I prodotti Yale possono subire variazioni senza obbligo di preavviso.

I carrelli elevatori illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali. I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

serie MPL

Modelli : MP20DL

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

Descrizione

MP20DL è un robusto transpallet a timone dotato di piccolo montante, progettato per ridurre l'affaticamento alla schiena dell'operatore sia nelle operazioni di rifornimento dello scaffale che nel prelievo, oltre a poter operare come piccolo stoccatore.

Lo chassis stretto e corto rende il carrello manovrabile e compatto. Il pulsante marcia lenta permette di manovrare anche con il timone verticale.

Il carrello è progettato anche per utilizzi in condizioni difficili, ad esempio superamento rampe, manovre in spazi esigui, carico e scarico di camion e furgoni. Il mini-montante può sollevare il carico fino ad un'altezza di 780 mm.

Le attività di impilamento leggero sia di Euro pallet interi che parziali, sono facilmente realizzabili con il sollevamento forche indipendente. Ciò consente di prelevare o sistemare il carico sui furgoni o su piani di lavoro sopraelevato.

La portata delle zanche è di 2.000 kg e quella delle forche del mini-montante è di 700 kg.

Il braccio del timone è stato espressamente progettato per assicurare che il carrello non si avvicini mai troppo all'operatore negli spazi esigui o negli angoli. Se lo spazio è particolarmente limitato il pulsante di marcia lenta permette la marcia in condizioni di sicurezza con il timone verticale. Premendo il pulsante marcia lenta viene rilasciato il freno, ed il carrello può muoversi a velocità ridotta.

Quando si rilascia il timone, la molla a gas lo porta automaticamente nella posizione verticale, assicurando così un arresto controllato e l'attivazione del freno del carrello.

Timone

I comandi sulla testa del timone sono stati progettati in modo ergonomico per operatori destrorsi e sinistrorsi.

I pulsanti sono ampi e presentano degli incavi nella di zone contatto per facilitarne l'azionamento con i guanti.

La disposizione dei comandi permette l'uso contemporaneo di diverse funzioni.

Le protezioni integrate e la forma arrotondata del timone offrono maggiore sicurezza e protezione per le mani dell'operatore.

L'ampio pulsante di sicurezza posto sulla sommità della testa timone impedisce di "intrappolare" l'operatore anche quando il timone è quasi verticale. Quando il pulsante viene premuto il carrello inverte automaticamente la direzione di marcia.

I componenti interni (sensori e scheda timone) sono realizzati in involucri IP 65. Tutti i connettori e i cavi sono fabbricati con protezione IP 54, ciò li rende meno sensibili a fattori ambientali come ad esempio pioggia e polvere.

Innovativa tecnologia CA

Il motore AC offre maggiore efficienza con minori costi di gestione per tutta la vita utile del carrello ed inoltre presenta i seguenti vantaggi:

- Alti rendimenti con una eccellente gestione dei consumi energetici
- Alte accelerazioni
- Regolazione continua della velocità con il comando a farfalla
- inversione di marcia rapida senza tempi "morti"
- Motore trazione senza manutenzione (non ha le spazzole di carbone)
- Garanzia di 2 anni / 4 000 ore di funzionamento
- Elevato comfort di marcia e parametri regolabili singolarmente (solo per i tecnici di assistenza) per ottenere la massima produttività anche in applicazioni particolari

Caratteristiche operative

- Regolazione della velocità con un comando confortevole.
- La velocità di marcia, gestita dal comando di direzione a farfalla, è mantenuta costante in tutte le situazioni di lavoro incluse le rampe.
- Il freno ad intervento automatico impedisce la discesa incontrollata quando si opera sulle rampe.
- Basso livello di rumorosità in marcia.
- Il motore AC funge da freno senza consumare energia della batteria.

- Sotto il cofano batteria, in posizione accessibile, è presente il connettore di servizio per il PC portatile ad uso del service.

Sistema frenante:

- Frenatura col motore trazione - si attiva col rilascio della farfalla di marcia o invertendo la direzione di marcia (plugging)
- Frenatura elettromagnetica - ottenuta con un freno elettromagnetico, protetto contro l'ingresso di corpi estranei, Funge da freno d'emergenza quando il timone è nelle posizioni estreme: completamente abbassato o verticale oppure quando viene premuto il pulsante d'emergenza
- Freno di stazionamento - si applica automaticamente quando il timone è a riposo in posizione verticale

Ruote di supporto per una curva ottimizzata

Ruote di supporto molleggiate assorbono le forze che rendono instabile il carrello e che possono verificarsi in certe situazioni.

Il carrello è dotato di robuste ruote di supporto con ammortizzatori che possono essere facilmente e rapidamente regolati.

Ciò rende il carrello idoneo ad operare in applicazioni difficili come ad esempio su rampe e salite.

Alta produttività e basso consumo energetico

La tecnologia AC ad alta efficienza, utilizzata nel modello MP20DL, insieme alle capacità della batteria fino a 200 Ah assicurano un funzionamento continuo anche nei turni di lavoro più lunghi.

Opzioni

- Caricabatterie a bordo
- rulli di carico singoli
- griglia reggi carico (altezza dalla faccia superiore della forca di 1000 mm)
- Cofano di chiusura per la zona del montante
- Cella frigo -30°C
- Copertura ruota trazione disponibile con diversi materiali plastici
- Batterie "Airmix" e "Autofil" da 200 Ah

HYSTER-YALE UK LIMITED

operante come **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Regno Unito.

Tel.: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

N. di pubblicazione 220990149 Rev.04 Stampato in Olanda (0318HG) IT.

Sicurezza: Questo carrello è conforme alle attuali normative UE. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Yale, VERACITOR e  sono marchi commerciali registrati. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis e CSS sono marchi registrati negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni. MATERIALS HANDLING CENTRAL e MATERIAL HANDLING CENTRAL sono marchi di servizio negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni.  è un copyright registrato.
© Yale Europe Materials Handling 2018. Tutti i diritti riservati. Carrello elevatore illustrato con attrezzatura opzionale. Paese di registrazione: Inghilterra e Galles.
Numero di registrazione dell'impresa: 02636775

