

serie
MPL

2000 kg

Meelooppallettruck met ergonomische heffunctie

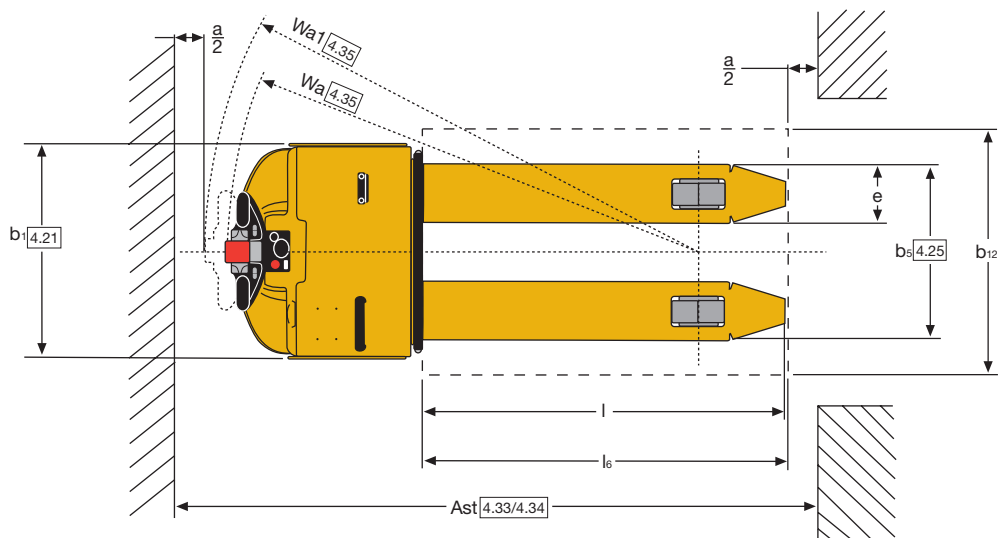
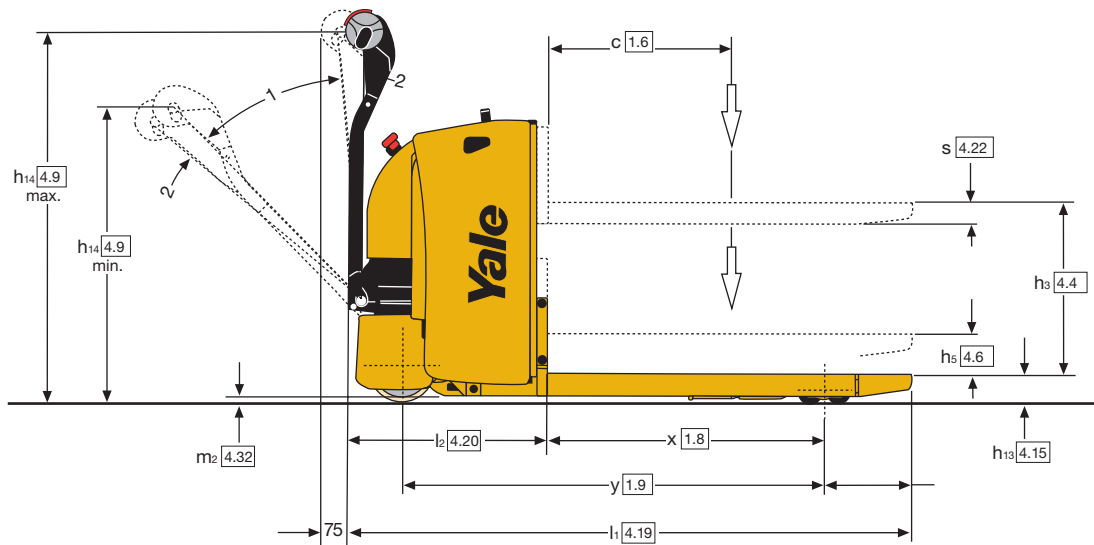


- Toegewijde schappenvuller om rugvermoeidheid van de bestuurder te voorkomen.
- Ergonomische disselkop en laag geplaatste disselarm voor uitstekend comfort voor de bestuurder
- Compacte motorruimte en kruipsnelheid voor een uitstekende wendbaarheid
- AC-aandrijfmotor en MOSFET-transistorregeling voor tractie en hydraulica
- Optionele geïntegreerde oplader
- CANbus-technologie

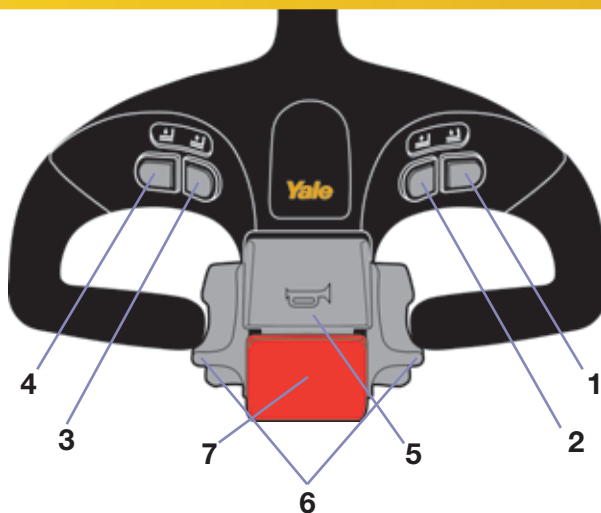
Truckafmetingen

$$Ast = Wa + (l_6 - x) + a$$

$$a = 200\text{mm}$$



Disselkop



- 1 Vorken omlaag bewegen
- 2 Vorken omhoog bewegen
- 3 Frame heffen
- 4 Frame dalen
- 5 Claxon
- 6 Gecontroleerde vooruit- en achteruitsnelheid
- 7 Knop voor achteruit

VDI 2198 – Algemene specificaties

Kenmerk	1.1	Fabrikant (afkorting)		Yale
	1.2	Benaming fabrikanttype		MP20DL
	1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Elektrisch (accu)
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Lopend
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	2.0
		Capaciteit, lading (op de vorken)	Q (t)	0.7
		Capaciteit, lading (op het vorkenbord)	Q (t)	2.0
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	600
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfjas tot de vorken ⁽¹⁾	x (mm)	906
1.9	Wielbasis ⁽¹⁾	y (mm)	1380	
Gewicht	2.1	Eigen gewicht ⁽⁴⁾	kg	615
	2.2	Asbelasting met last voor/achter ⁽²⁾	kg	780 / 1835
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	440 / 175
Banden/chassis	3.1	Banden: polyurethaan, tophane, Vulkollan [®] , voor/achter		Polyurethaan / Vulkollan
	3.2	Bandenmaat, voor	ø (mm x mm)	230 x 75
	3.3	Bandenmaat, achter	ø (mm x mm)	85 x 74
	3.4	Extra wielen (afmetingen)	ø (mm x mm)	100 x 40
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		1x + 2/4
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)	458
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)	377
Afmetingen	4.4	Hefhoogte	h ₃ (mm)	560
	4.6	Initiële heffing	h ₅ (mm)	130
	4.9	Hoogte van trek balk in rijpositie min./max. ⁽²⁾	h ₁₄ (mm)	735 / 1200
	4.15	Hoogte, omlaag	h ₁₃ (mm)	92
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)	1843
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)	651
	4.21	Totale breedte	b ₁ / b ₂ (mm)	700
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)	70 / 190 / 1190
	4.25	Breedte tussen vorkenarmen	b ₅ (mm)	570
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)	20
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	A _{st} (mm)	2044
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A _{st} (mm)	2054	
4.35	Draaicirkel ⁽¹⁾	W _a (mm)	1560	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	6.0 / 6.0
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last, achteruit	km/h	-
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last ⁽³⁾	m/s	0.09 / 0.10
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last ⁽³⁾	m/s	0.17 / 0.15
	5.7	Klimvermogen met/zonder last	%	-
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last	%	8 / 20
5.10	Bedrijfsrem		Elektromagnetische	
Elektrische motor	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW	1.2
	6.2	Hefmotor, S3, 15 %	kW	1.4
	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		no
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	(V)/(Ah)	24 / 200
	6.5	Gewicht van de accu ⁽⁴⁾	kg	185
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h @Nr van Cycli	0.44
8.1	Soort aandrijvingsregeling		MOSFET AC	
10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel/Type of drive unit	dB (A)	< 70	

⁽¹⁾ Met lastgedeelte omhoog: -85mm

⁽²⁾ Disselarm in verticale werkpositie (kruipsnelheid)

⁽³⁾ h₃ hefhoogte

⁽⁴⁾ Deze waarden kunnen variëren met +/- 5 %.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.
Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.
Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

Serie MPL

Modellen: MP20DL

Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

Beschrijving

De MP20DL is een krachtige meelooppallettruck met een lage hefmast om rugklachten tijdens bijvul-, orderpicking- en lichte stapeltoepassingen uit te sluiten.

Het smalle en korte chassis maakt de truck compact en wendbaar.

Met de kruipsnelheidsknop is truck volledig wendbaar, zelfs met de dissel in rechte opstaande positie.

Ontworpen voor de meest ingewikkelde toepassingsomstandigheden, zoals het rijden op hellingen, werken in kleine ruimtes en lossen van vrachtwagens. Met de minimast kunnen steunarmen en ladingen tot op een hoogte van 780 mm.

De lichte stapeltaken omvatten de verwerking van halve en complete europallets met behulp van de aparte steunarm en mastheffing. Hierdoor kan een lading in een bedrijfswagen of op een verhoogde steunafdekking worden gelost of geplaatst.

De capaciteit van de laadarmlift is 2000 kg en van de minimastvorken 700 kg.

De disselarm is zodanig ontworpen dat de truck nooit "te dicht" in de buurt van de bestuurder komt in kleine ruimtes of bochten. De kruipsnelheidsknop garandeert veilige verplaatsing van de truck in zeer kleine ruimtes, met de dissel in de rechte opstaande positie. Door de kruipsnelheidsknop licht los te laten wordt de rem ontkoppeld waardoor de truck op lage snelheid kan worden verplaatst.

Bij het loslaten van de dissel brengt een gasveer de dissel automatisch terug in de verticale positie. Dit garandeert een gecontroleerde stop en activering van de truckrem.

Dissel

De bedieningsknoppen op de dissel zijn ergonomisch ontworpen voor links- en rechtshandige bestuurders.

Voor bestuurders die handschoenen gebruiken, zorgen de grote knoppen voor extra bedieningsgemak.

De lay-out van de disselkop maakt gelijktijdig gebruik van hef-, daal- en rijknoppen mogelijk.

De handafscherming en het ronde frame

zorgen voor extra bescherming van de bestuurdershanden op de dissel.

De grote buikimpactschakelaar van de disselkop voorkomt dat de bestuurder beknelt raakt, zelfs wanneer de dissel bijna in de verticale positie staat. Bij de activering van de buikschakelaar door de bestuurder schakelt de truck automatisch van de vooruitrijrichting naar de achteruitrijrichting.

De interne componenten (sensoren en dissel PCB) bevinden zich in IP 65-behuizingen. Alle stekkerconnectoren en kabelbundels zijn vervaardigd volgens de IP 54-klasse. Hierdoor zijn ze minder gevoelig voor weers- en omgevingsomstandigheden, zoals regen en stof.

Innovatieve AC-technologie

De AC-motor levert een hogere efficiëntie bij lagere operationele kosten gedurende de volledige technische levensduur van de truck en biedt de volgende voordelen:

- Hoge efficiëntie met uitstekend energiebeheer
- Krachtige acceleratie
- Traploze regeling van de rijnsnelheid met behulp van de rijrichtingvliederschakelaar.
- Snelle rijrichtingverandering zonder "wachtijd"
- Onderhoudsvrije aandrijfmotor
- 2 jaar/4000 uur garantie
- Hoog rijcomfort met eenvoudig en individueel instelbare prestatieparameters (ingesteld door de onderhoudstechnicus) bieden de beste productiviteit voor specifieke toepassingen.

Operationele functies

- De instelbare snelheidsregeling garandeert comfortabele werking.
- De rijnsnelheid wordt bediend door de vliederknoppen voor de rijrichting en wordt in alle rijomstandigheden constant gehouden, ook op hellingen.
- De automatische remmen voorkomen onbedoeld terugrollen bij werkzaamheden op hellingen.
- Zeer lage geluidsniveaus tijdens het rijden.
- De AC-motor fungeert als een rem en verbruikt geen energie van de accu.

- Voor extra toegangsgemak bevindt de laptopconnector zich onder de accupak.

Remsysteem

Het remsysteem bestaat uit onafhankelijke systemen.

Standaard operationeel remmen:

- Remmen op de aandrijfmotor - worden geactiveerd door het loslaten van de vliederschakelaar of omkering van de rijrichting (plugging)
- Elektromagnetisch remmen - worden geactiveerd door een elektromagnetische rem die beschermd is tegen de penetratie van vuildeeltjes. Met de dissel volledig in de verlaagde of verticale positie, of bij het indrukken van de noodknop, fungeert deze rem als noodrem.
- Parkeerrem - wordt automatisch ingeschakeld als de dissel in volledige verticale positie staat.
- Steunrollen voor optimaal nemen van bochten
- Veergedempte steunwielen absorberen onstabiele krachten die in bepaalde toepassingen kunnen voorkomen.
- De truck beschikt over sterke steunrollen met gemakkelijk en snel in te stellen schokdempers. Dit maakt de truck ideaal voor gebruik in zware toepassingen, zoals bijvoorbeeld hellingen of hellende oppervlakken.

Hoge productiviteit en laag

energieverbruik De combinatie van energie-efficiënte AC-technologie en een accucapaciteit tot 200 Ah garandeert de lange inzetduur van de MP20DL voor toepassingen met lange ploegendiensten.

Opties

- Ingebouwde acculader
- Enkelvoudige lastrol (beperkt de capaciteit tot 1500 kg)
- Ladingbeschermer (hoogte boven het vorkvlak 1000 mm)
- Afdekking voor mastgebied
- Koude opslag -30 °C
- De aandrijfwielen zijn vervaardigd van
- verschillende samengestelde materialen
- 200 Ah "Airmix"- en "Autofil"-accu's

HYSTER-YALE UK LIMITED


handelend als **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House,
Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.


Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

Publicatie onderdeelnr. 220990148 Rev.04 Gedrukt in Nederland (0318HG) NL.

Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen. Specificaties kunnen op elk moment, zonder aankondiging, worden gewijzigd.

Yale en VERACTOR en  zijn geregistreerde handelsmerken. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis en CSS zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden. MATERIALS HANDLING CENTRAL en MATERIAL HANDLING CENTRAL zijn servicemerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

 Is een geregistreerd auteursrecht. © Yale Europe Materials Handling 2018. Alle rechten voorbehouden. Heftruck weergegeven met optionele apparatuur. Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

