

série
MPHD

2.500 kg / 3.000 kg

Transpalette à levée basse à
conducteur accompagnant
pour applications ardues

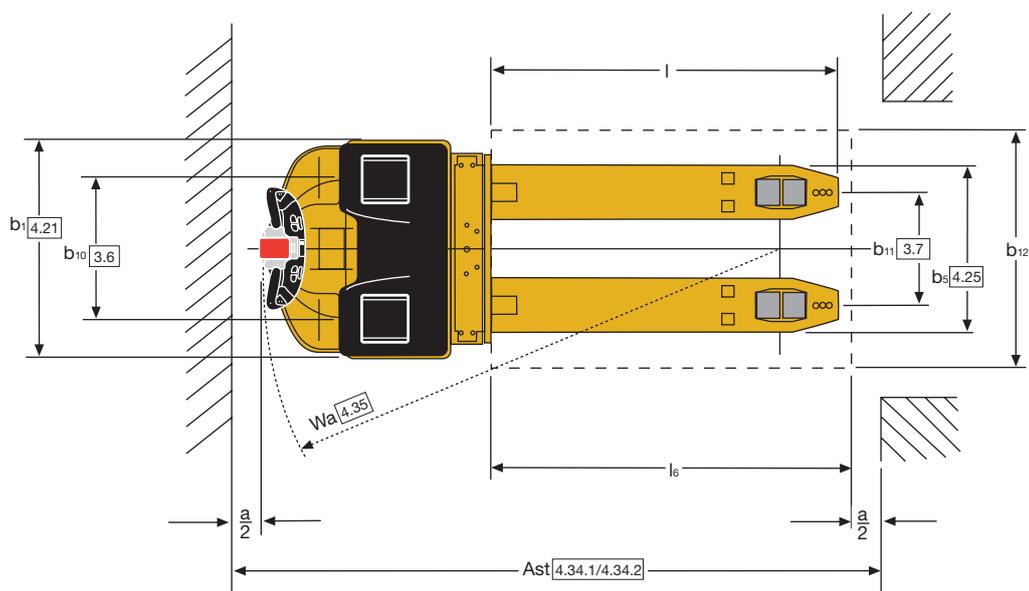
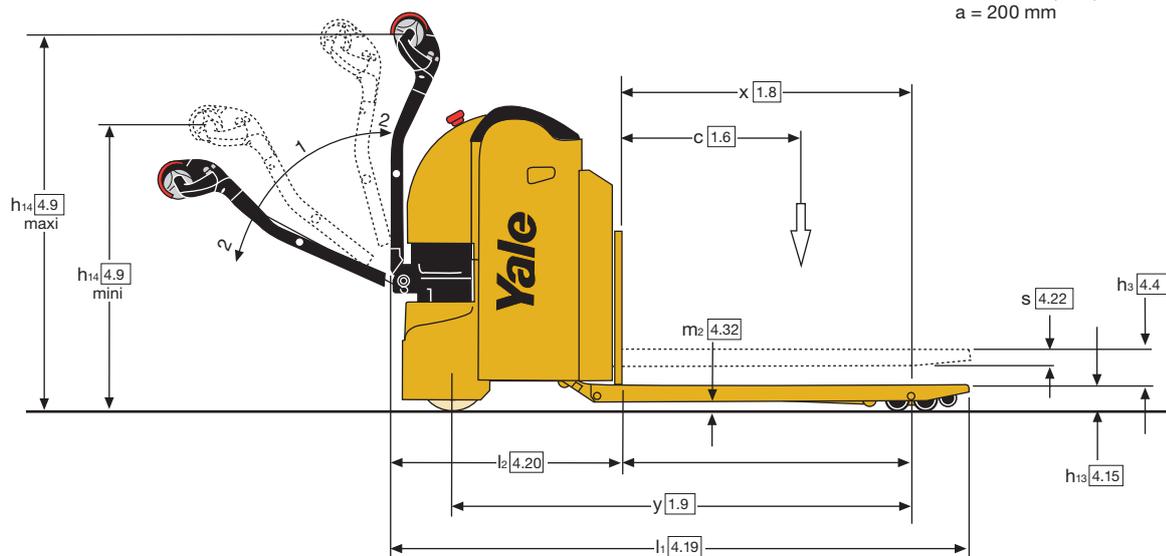


- Timon de commande ergonomique et bras du timon à point d'ancrage bas offrant un excellent confort de travail à l'opérateur
- Longueur compacte de la partie motrice et approche lente, pour une excellente maniabilité
- 3 modes de fonctionnement préprogrammés afin de s'adapter aux préférences de l'opérateur
- Moteur de traction à excitation séparée et variateur transistorisé MOSFET
- Chargeur embarqué disponible en option

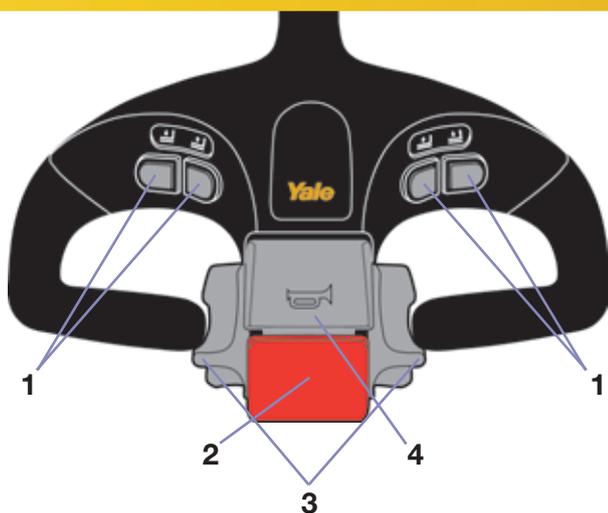
Dimensions du chariot

$$Ast = Wa + (l_6 - x) + a$$

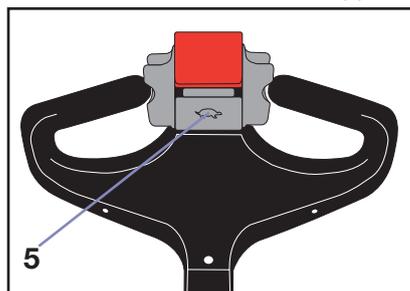
$$a = 200 \text{ mm}$$



Commande du timon



- 1 Boutons de levée/descente
- 2 Bouton d'inversion du sens de marche
- 3 Boutons de commande papillons pour le sens de marche et la vitesse
- 4 Avertisseur sonore
- 5 Commande de la vitesse d'approche



VDI 2198 – Spécifications générales

Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)	.	Yale	Yale
	1.2	Identification du constructeur		MP25HD	MP30HD
	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)	Électrique (batterie)
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, porté debout, assis, préparateur de commande		À conducteur accompagnant	À conducteur accompagnant
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	2.5	3.0
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	600	600
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	965	965
	1.9	Empattement	y (mm)	1526	1526
	Poids	2.1	Poids en service	kg	633
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	- / -	- / -
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	- / -	- / -
Pneus/châssis	3.1	Pneus : plein en caoutchouc, superélastique, gonflable, polyuréthane		Polyuréthane /Vulkollan	Polyuréthane /Vulkollan
	3.2	Dimensions des roues, avant	ø (mm x mm)	260 x 95	260 x 95
	3.3	Dimensions des roues, arrière	ø (mm x mm)	85 x 90	85 x 90
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	ø (mm x mm)	100 x 40	100 x 40
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		1x + 2/4	1x + 2/4
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	488	488
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	380	380
Cotes	4.4	Levée	h ₃ (mm)	120	120
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite mini/maxi	h ₁₄ (mm)	955 / 1240	955 / 1240
	4.15	Hauteur, fourches abaissées	h ₁₃ (mm)	85	85
	4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)	1913	1913
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	757	757
	4.21	Largeur hors-tout	b ₁ /b ₂ (mm)	736	736
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	55 / 180 / 1156	55 / 180 / 1156
	4.25	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	b ₅ (mm)	560	560
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	30	30
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	A _{st} (mm)	2148	2148
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A _{st} (mm)	2168	2168
4.35	Rayon de braquage	W _a (mm)	1733	1733	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	5.7 / 6	5.5 / 6
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.029 / 0.037	0.029 / 0.037
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.048 / 0.044	0.048 / 0.044
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide	%	8 / 20	5 / 20
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique
Moteur électrique	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	2.6	2.6
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	1.4	1.4
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		non	non
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	24 / 300	24 / 300
	6.5	Poids de la batterie	kg	233	233
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h au no. de cycles	0.47	0.50
8.1	Type d'unité motrice		-	-	
10.7	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur selon la norme DIN 12 053	dB(A)	< 70	< 70	

⁽¹⁾ Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %

⁽²⁾ Valeur se rapportant à S3 6 %

⁽³⁾ Batterie disponible 210/250Ah (DIN 43535 B Super). Avec batterie de 210/250 Ah, poids en service -21kg

⁽⁴⁾ Timon en position verticale

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant. Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

série MPHD

Modèles : MP25HD, MP30HD



Timon de commande et commandes

Le timon de commande a été conçu pour assurer le confort de l'opérateur. Il est équipé d'une poignée profilée ergonomique avec manches inclinés et protège-main intégré. Les boutons de commande papillons, largement dimensionnés et nécessitant peu d'efforts, régulent le sens de translation, la vitesse et le freinage électromagnétique. Toutes les commandes sont accessibles sans avoir à retirer la main de la poignée. Les doubles boutons de levée et de descente sont judicieusement placés sur le timon de commande de façon à être facilement accessibles de la main droite ou de la main gauche. Le bouton d'inversion du sens de marche a été conçu de manière à avoir un angle de contact maximal avec le corps de l'opérateur. Lorsqu'il est activé, le sens de marche s'inverse automatiquement et le chariot s'arrête. L'avertisseur sonore est situé sur la partie supérieure du timon de commande et peut être actionné facilement du pouce ou de l'index.

La commande de vitesse d'approche permet d'utiliser toutes les fonctions du chariot lorsque le bras du timon est en position verticale. Elle permet de déplacer le chariot à vitesse réduite pour manœuvrer dans les espaces réduits. Les 3 modes de fonctionnement préprogrammés (doux, standard et dur) offrent des niveaux de performances différents pour les vitesses de déplacement en marche avant et arrière, le freinage à contre-courant, le freinage par relâchement et l'accélération. Les modes de fonctionnement sont faciles à sélectionner pour les adapter aux préférences de l'opérateur.

Bras du timon

Le timon est monté à faible nécessitant un effort de direction minimale tandis que le timon assure le jeu de fonctionnement lors de la marche à l'intérieur de l'enveloppe de chariot. Le bras du timon est monté sur ressort et revient

automatiquement en position verticale lorsque l'opérateur le relâche.

Châssis

De par sa conception, le châssis offre une protection intégrale de la batterie, de la chaîne cinématique et des principaux éléments. Grâce aux dimensions compactes de la partie motrice, les chariots sont extrêmement maniables dans les espaces réduits sans pour autant sacrifier l'autonomie de la batterie. L'extraction latérale de la batterie est disponible en option sur les modèles MP25HD et MP30HD. Un chargeur intégré est proposé en option sur tous les modèles.

Fourches

Des galets porteurs ultra-résistants montés sur bogies équipent de série les modèles MP25HD et MP30HD.

Commande sur la traction et la pompe

Un variateur MOSFET haute-fréquence permet de contrôler le fonctionnement de la traction et de la pompe. Une commande à haut rendement énergétique, progressive et sans à-coups, est disponible à tout moment. Le variateur est doté du freinage automatique (freinage à contre-courant) et du freinage par régénération. Le relâchement des boutons papillons induit ces deux freinages. Le variateur est également doté d'un système anti-recul maîtrisé. L'opérateur dispose de 3 modes de fonctionnement préprogrammés. En outre, si l'on connecte une console, le variateur paramètre les vitesses de déplacement en marche avant/arrière, le freinage à contre-courant, le freinage par relâchement, la vitesse de levage et l'accélération. Le variateur est doté d'un système de diagnostic embarqué, d'un historique des alarmes et d'une protection thermique.

Unité motrice

Des moteurs de traction à excitation séparée permettent des vitesses de déplacement rapides en charge et à vide, un couple et une accélération élevés au

démarrage, ainsi qu'un fonctionnement efficace. L'utilisation de cette technologie permet d'éliminer les contacteurs de marche avant/arrière. Les moteurs sont montés verticalement et assurent un accès aisé aux balais (sur les moteurs à excitation séparée), une ventilation améliorée et une contamination due à l'état du sol minimale.

Hydraulique

La pompe hydraulique est directement commandée par le variateur. Les fonctions de levage et de descente sont actionnées directement par le timon de commande. La fonction de coupure de l'élévation équipe de série tous les modèles. Le réservoir d'huile transparent facilite la vérification du niveau d'huile.

Frein

Le frein électromagnétique est relâché électriquement et appliqué par ressort. Le frein est appliqué et relâché via les boutons papillons lorsque le bras du timon est en position de travail. Le frein est relâché lorsque le bras du timon est en position verticale ou horizontale. Le freinage à contre-courant est appliqué en inversant le sens de marche. Le relâchement des boutons papillons induit à la fois le freinage à contre-courant (réglable) et le freinage par régénération.

Instruments

Le tableau de bord comporte un coupe-batterie et un horamètre associé à un indicateur de décharge de batterie.

Options

Il existe un éventail complet d'options : largeur et longueur des fourches, pneus en caoutchouc, non-marquants et antidérapants, protection chambre froide, dossier d'appui de charge, chargeur embarqué et extraction latérale de batterie.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Royaume-Uni.

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

Référence publication 220990138 Rév.07 Imprimé au Les Pays-Bas (0318HG) FR.

Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.

 est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2018. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

