

serie MPHD

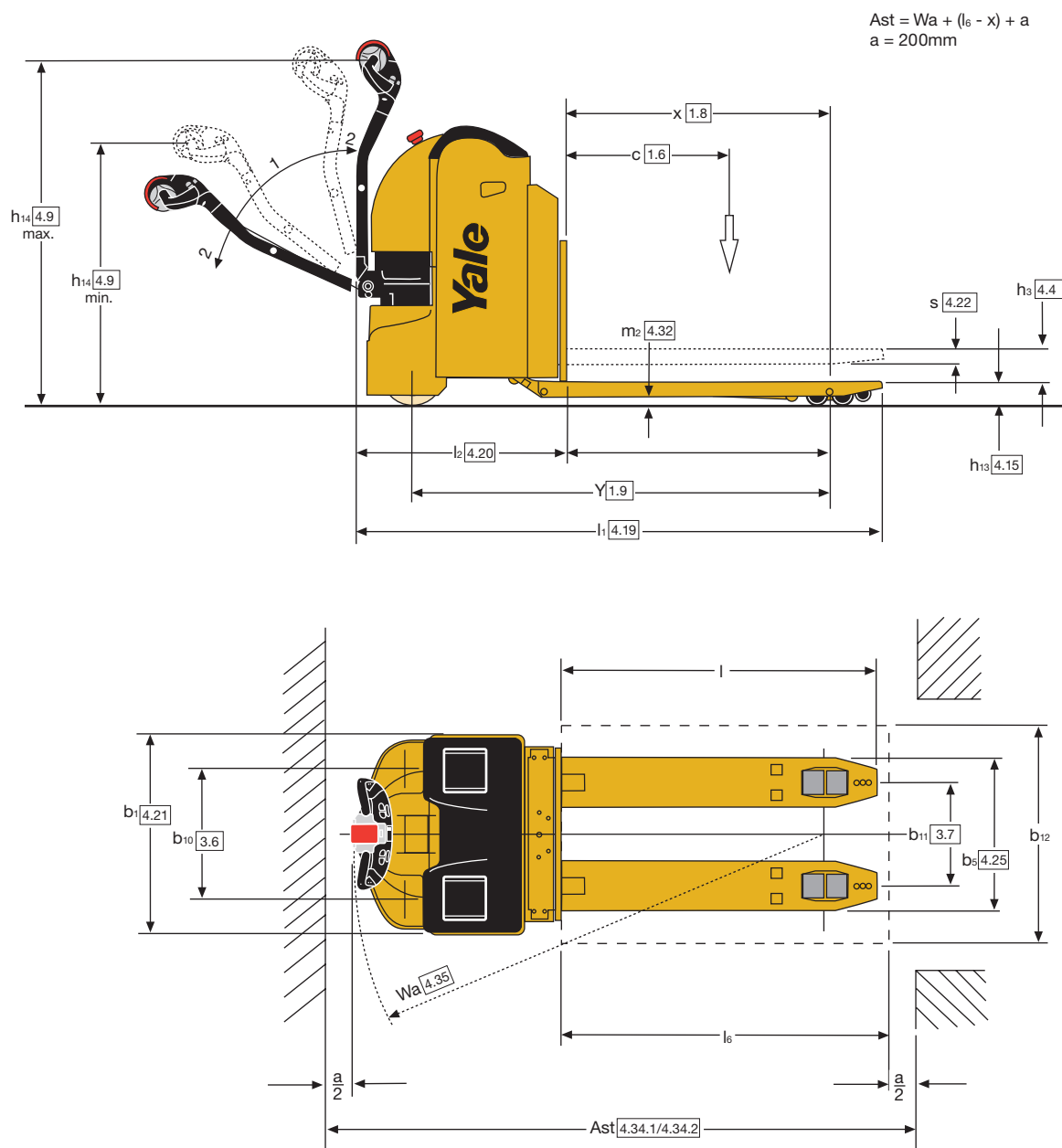
2.500 kg / 3.000 kg

Transpallet a basso
livello di sollevamento
per applicazioni gravose

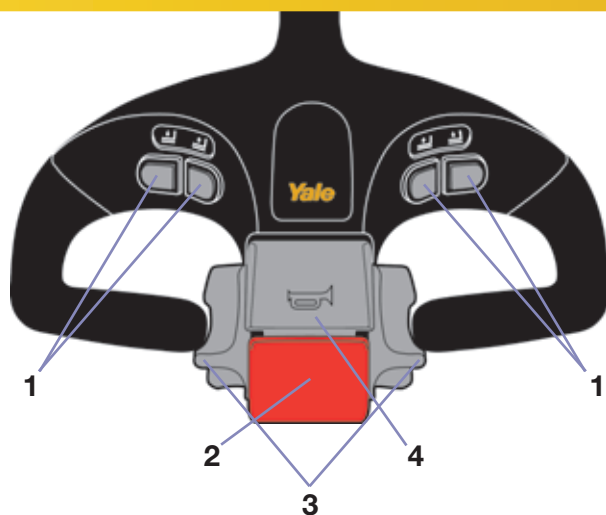


- La testata ergonomica del timone e il braccio del timone ribassato garantiscono il massimo comfort all'operatore
- Lunghezza del vano motore compatta e velocità micrometrica per una manovrabilità eccellente
- 3 impostazioni predefinite selezionabili in base alle preferenze del conducente
- Motore di trazione SEM e controllo a transistor MOSFET
- Caricabatterie integrato opzionale

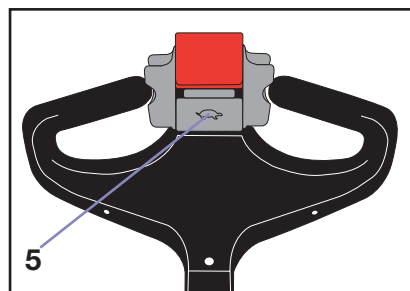
Dimensioni del carrello



Controllo del timone



- 1 Pulsanti di sollevamento / abbassamento
- 2 Pulsante di inversione senso di marcia
- 3 Pulsanti di comando a farfalla per direzione e velocità
- 4 Clacson
- 5 Controllo velocità micrometrica



VDI 2198 - Caratteristiche generali

Segno distintivo	1.1	Costruttore (abbreviazione)		Yale	Yale
	1.2	Designazione tipo del produttore		MP25HD	MP30HD
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas		Elettrico (batteria)	Elettrico (batteria)
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore		Operatore a terra	Operatore a terra
	1.5	Portata nominale/carico nominale	Q (t)	2.5	3.0
	1.6	Distanza del baricentro del carico	c (mm)	600	600
	1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	x (mm)	965	965
	1.9	Interasse	y (mm)	1526	1526
Pesi	2.1	Peso di servizio	kg	633	633
	2.2	Carico sugli assali con carico, ant./post.	kg	- / -	- / -
	2.3	Carico sugli assali a vuoto, ant./post.	kg	- / -	- / -
Gommatura/Telaio	3.1	Gommatura: gomma piena, superelastici, pneumatici, poliuretano		Poliuretano/Vulkollan	Poliuretano/Vulkollan
	3.2	Dimensioni gomme anteriori	ø (mm x mm)	260 x 95	260 x 95
	3.3	Dimensioni gomme posteriori	ø (mm x mm)	85 x 90	85 x 90
	3.4	Ruote aggiuntive (dimensioni)	ø (mm x mm)	100 x 40	100 x 40
	3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)		1x + 2/4	1x + 2/4
	3.6	Battistrada anteriore	b ₁₀ (mm)	488	488
	3.7	Battistrada, posteriore	b ₁₁ (mm)	380	380
Dimensioni	4.4	Lift	h ₃ (mm)	120	120
	4.9	Altezza barra di traino in posizione di marcia min./max.	h ₁₄ (mm)	955 / 1240	955 / 1240
	4.15	Altezza, abbassato	h ₁₃ (mm)	85	85
	4.19	Lunghezza totale	l ₁ (mm)	1913	1913
	4.20	Lunghezza alla spalla delle forche	l ₂ (mm)	757	757
	4.21	Larghezza complessiva	b ₁ /b ₂ (mm)	736	736
	4.22	Dimensioni forche ISO 2331	s/e/l (mm)	55 / 180 / 1156	55 / 180 / 1156
	4.25	Distanza fra bracci-forca	b ₅ (mm)	560	560
	4.32	Distanza da terra, centro dell'interasse	m ₂ (mm)	30	30
	4.34.1	Larghezza corsia per pallet 1000 x 1200 trasversale	A _{st} (mm)	2148	2148
	4.34.2	Larghezza corsia per pallet 800 x 1200 longitudinale	A _{st} (mm)	2168	2168
	4.35	Raggio di sterzata	W _a (mm)	1733	1733
Dati prestazionali	5.1	Velocità di marcia con/senza carico	(km/h)	5.7 / 6	5.5 / 6
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s	0.029 / 0.037	0.029 / 0.037
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0.048 / 0.044	0.048 / 0.044
	5.8	Pendenza superabile max. con/senza carico	%	8 / 20	5 / 20
	5.10	Freno di servizio		Elettromagnetico	Elettromagnetico
Motore elettrico	6.1	Motore di trazione, S2, 60 min	kW	2.6	2.6
	6.2	Motore di sollevamento, S3, 15%	kW	1.4	1.4
	6.3	Batteria a norma DIN 43531/35/36 A, B, C, n.		no	no
	6.4	Tensione batteria/capacità nominale K5	(V)/(Ah)	24 / 300	24 / 300
	6.5	Peso batteria	kg	233	233
	6.6	Consumo energetico secondo ciclo VDI	kWh/h a n. cicli	0.47	0.50
	8.1	Tipo di unità di trazione		-	-
	10.7	Livello sonoro all'orecchio del conducente secondo DIN 12 053	dB(A)	< 70	< 70

⁽¹⁾ Questi valori possono variare di +/- 5%

⁽²⁾ Valore riferito a S3 6%

⁽³⁾ Batteria disponibile 210/250Ah (DIN 43535 B Super).
Con batteria 210/250 Ah peso di servizio 21 kg

⁽⁴⁾ Timone in posizione verticale

**Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze.
Per maggiori informazioni, contattare il costruttore.
I prodotti Yale possono subire variazioni senza obbligo
di preavviso.**

**I carrelli elevatori illustrati possono essere allestiti con
attrezzature opzionali.
I valori possono variare a seconda delle configurazioni.**

serie MPHD

Modelli : MP25HD, MP30HD



Testata del timone e comandi

La testata del timone è stata progettata per il confort dell'operatore e presenta una maniglia ergonomica con impugnature angolate e protezione integrale delle mani. Pulsanti a farfalla di grandi dimensioni e di facile uso controllano la direzione di marcia e le velocità nonché il freno elettromagnetico. Tutti i comandi sono accessibili senza che sia necessario sollevare la mano dalla maniglia. I pulsanti per il sollevamento e la discesa sono opportunamente posizionati sulla testata del timone e sono facilmente accessibili sia per un utilizzo con la mano destra che con la mano sinistra. Il pulsante che inverte il senso di marcia è progettato per consentire il massimo angolo di contatto con il corpo dell'operatore. Quando viene attivato, si inverte automaticamente il senso di marcia e il carrello si arresta. Il clacson si trova sulla parte superiore della testata del timone e si aziona comodamente con il pollice o l'indice.

Il comando di marcia lenta consente di condurre il carrello con il timone in posizione verticale e a velocità ridotta, per una facile manovrabilità anche in spazi ristretti. 3 modalità di prestazioni preimpostate (leggera, standard e forte) assicurano tre livelli di prestazioni differenti per le velocità di marcia in avanti e retromarcia, frenatura in controcorrente, frenatura al rilascio e accelerazione. Le impostazioni sono facilmente selezionabili per adeguarsi alle preferenze del conducente.

Braccio timone

Il timone è basso montato richiede il minimo sforzo di sterzata, mentre il timone garantire la una distanza di sicurezza anche quando sta operando dentro alla sagoma del carrello. Il timone è dotato di una molla di ritorno automatico, che lo riporta nella posizione verticale di riposo.

Telaio

Il design del telaio assicura la protezione totale della batteria, della catena

cinematica e dei componenti principali. Le dimensioni compatte del vano motore garantiscono una manovrabilità elevata in spazi ristretti senza che sia necessario sacrificare la capacità della batteria. I modelli MP25HD e MP30HD si caratterizzano per la possibilità di estrazione laterale della batteria. Un caricabatterie a bordo è un accessorio opzionale su tutti i modelli.

Forche

Ruote di carico gemellate per lavori gravosi sono di serie sui modelli MP25HD e MP30HD models.

Controllo della pompa e della trazione

Un'unità di controllo ad alta frequenza MOSFET viene utilizzata per regolare il funzionamento della pompa e della trazione. Il controllo degli azionamenti progressivi ad efficienza energetica è sempre disponibile. L'unità di controllo controlla la frenatura automatica (frenatura in controcorrente) e la frenatura con recupero di energia al rilascio dei pulsanti a farfalla, inoltre è prevista la protezione "antiritorno" per le partenze in rampa. 3 modalità di prestazioni preimpostate sono disponibili per l'operatore. È possibile inoltre regolare l'unità di controllo per le velocità di marcia in avanti e retromarcia, frenatura in controcorrente, frenatura al rilascio, velocità di sollevamento e accelerazione mediante l'impiego di una console. L'unità di controllo è dotata di un sistema diagnostico incorporato e di uno storico allarmi nonché di una protezione termica.

Unità di trazione

I motori di trazione SEM assicurano velocità di avanzamento rapido in condizioni di carico/scarico, accelerazione e coppia elevata all'avviamento e funzionamento efficiente. L'uso della tecnologia per motori elimina la necessità di contattori di marcia avanti e retromarcia. I motori sono montati verticalmente per semplificare l'accesso alle spazzole (su SEM), per una migliore ventilazione e una contaminazione minima dovuta alle condizioni del pavimento.

Idraulica

La pompa idraulica è controllata direttamente dalla centralina. Le funzioni di sollevamento e abbassamento sono azionate direttamente dai comandi della testata del timone. La funzione di interruzione sollevamento è di serie su tutti i modelli. Un serbatoio dell'olio trasparente semplifica il controllo del livello dell'olio.

Freno

Il freno elettromagnetico è a rilascio elettrico e ad azionamento a molla. Il freno viene aperto e chiuso attivando i pulsanti a farfalla con il timone nella posizione di lavoro. Il freno viene chiuso portando il timone nella posizione orizzontale o verticale. La frenatura in controcorrente viene applicata invertendo la direzione di marcia. Il rilascio dei pulsanti a farfalla attiva sia la frenatura in controcorrente (regolabile) sia la frenatura rigenerativa.

Strumentazione

Nel cruscotto è installato anche un interruttore di disconnessione rapida oltre ad un contaore combinato e un indicatore di carica batteria.

Opzioni

È disponibile una vasta gamma di opzioni comprendenti lunghezza e larghezza forche, pneumatici di gomma, antitraccia e con presa sul bagnato, protezione per celle frigo, griglia reggicarico, caricabatterie a bordo, e rimozione laterale della batteria.

HYSTER-YALE UK LIMITED

operante come **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Regno Unito.

Tel.: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

N. di pubblicazione 220990141 Rev.07 Stampato in Olanda (0318HG) IT.

Sicurezza: Questo carrello è conforme alle attuali normative UE. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Yale, VERACITOR e  sono marchi commerciali registrati. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis e CSS sono marchi registrati negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni. MATERIALS HANDLING CENTRAL e MATERIAL HANDLING CENTRAL sono marchi di servizio negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni.  è un copyright registrato.
© Yale Europe Materials Handling 2018. Tutti i diritti riservati. Carrello elevatore illustrato con attrezzatura opzionale. Paese di registrazione: Inghilterra e Galles.
Numero di registrazione dell'impresa: 02636775

