

MPC Baureihen

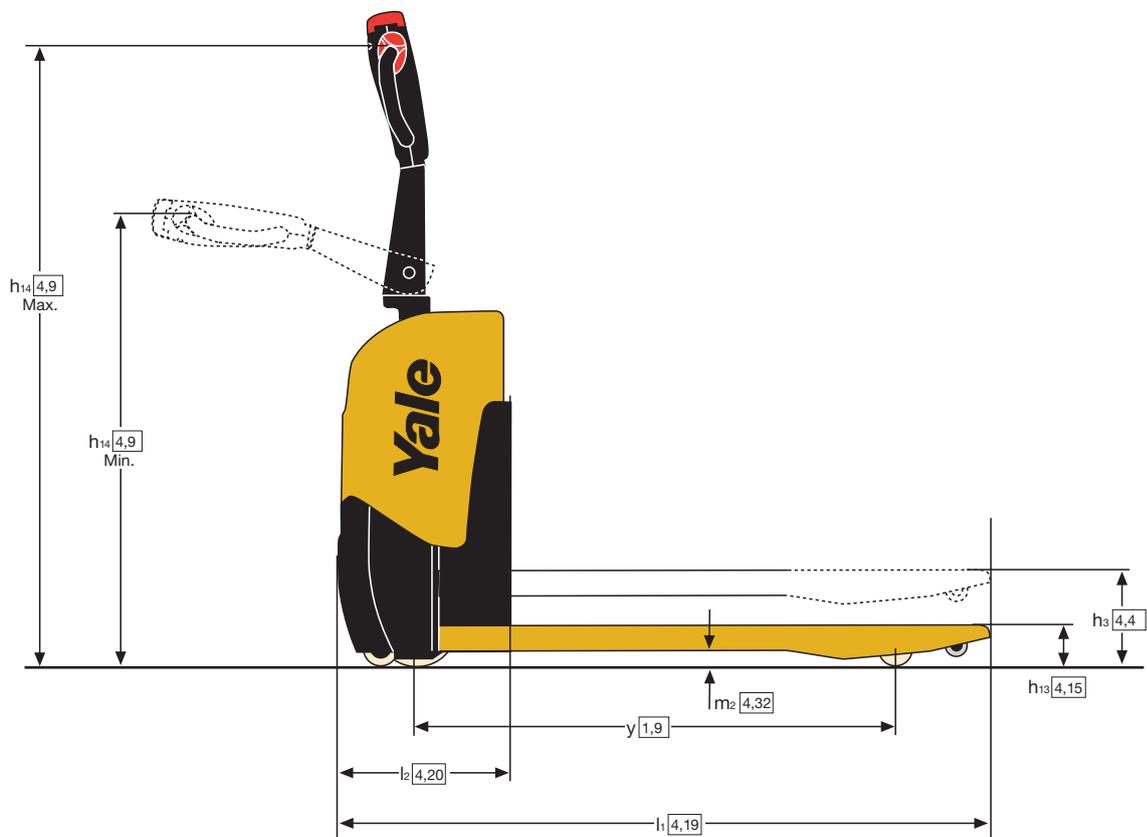
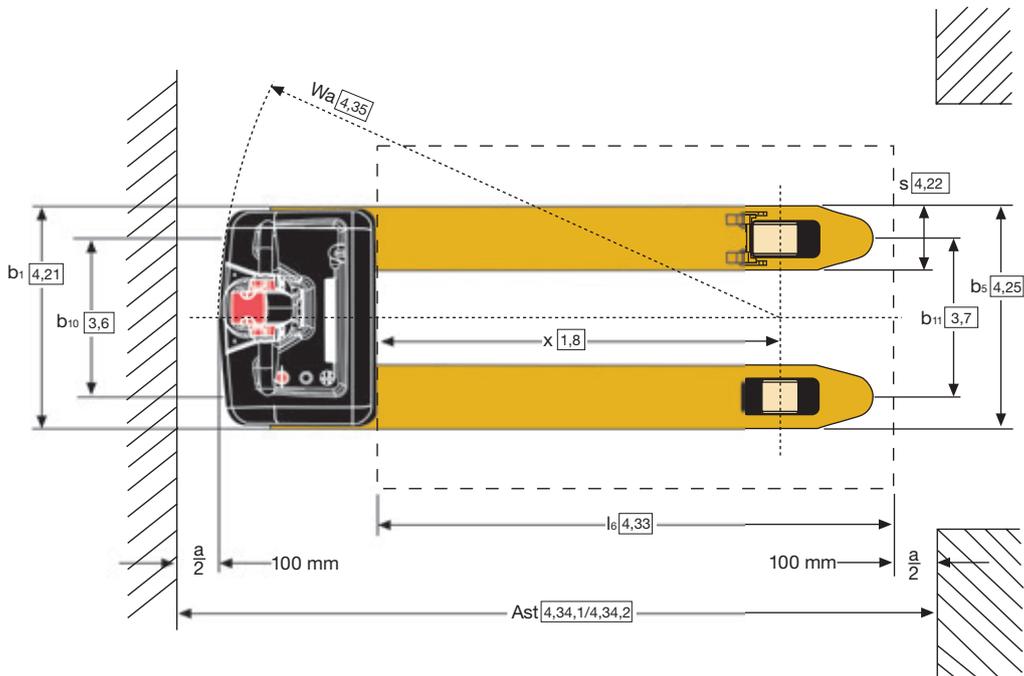
1.400 kg

Kompakte Gabelhubwagen



- Kompakte Chassisbauweise für verbesserten Zugang
- Gleichstrom-MOSFET-Kombisteuerung zur Fahr- und Hydrauliksteuerung
- Ergonomisch geformter Deichselkopf für maximalen Fahrerkomfort

Staplerabmessungen



VDI 2198 – Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Abkürzung)		Yale
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		MPC14
	1.3	Antrieb: Elektro (Batterie oder Netzstrom), Diesel, Benzin, GPL		Elektro (Batterie)
	1.4	Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer		Mitgängerbetrieb
	1.5	Nenntragfähigkeit/Nennlast	Q (t)	1,4
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel	x (mm)	886
	1.9	Radstand	y (mm)	1152
	Gewichte	2.1	Leergewicht (einschließlich Batterie)	kg
2.2		Achslast, beladen vorne/hinten	kg	642 / 1088
2.3		Achslast, unbeladen vorne/hinten	kg	180 / 50
Reifen/Chassis	3.1	Reifen: Polyurethan, Topthane, Vulkollan, vorne/hinten		Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorne	ø (mm x mm)	195 x 55
	3.3	Reifengröße, hinten	ø (mm x mm)	80 x 69
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	ø (mm x mm)	30 x 45
	3.5	Anzahl Räder vorne/hinten (x = angetriebene Räder)		1x + 2 / 4
	3.6	Spurweite, vorne	b ₁₀ (mm)	470
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	480
Abmessungen	4.4	Hub	h ₃ (mm)	200
	4.9	Deichselhöhe in Arbeitsstellung (min./max.)	h ₁₄ (mm)	950/1310
	4.15	Höhe, abgesenkt	h ₁₃ (mm)	85
	4.19	Gesamtlänge (Geh-Hubwagen)	l ₁ (mm)	1508
	4.20	Länge bis Gabelspitze (Geh-Hubwagen)	l ₂ (mm)	358
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ / b ₂ (mm)	685
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	53 / 160 / 1150
	4.25	Gabelgesamtbreite (außen)	b ₅ (mm)	550
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	32
	4.33	Lastabmessung b ₁₂ × l ₆ quer	b ₁₂ × l ₆ (mm)	1000 x 1200
	4.34.1	Arbeitsgangbreite für Paletten 1.000 x 1.200 breit (Mitgängerbetrieb)	A _{st} (mm)	2131
4.34.2	Arbeitsgangbreite für Paletten 800 x 1.200 lang (Mitgängerbetrieb)	A _{st} (mm)	2029	
4.35	Wendekreis (Geh-Hubwagen)	Wa (mm)	1320	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	5,3 / 5,8
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts	km/h	5,3 / 5,8
	5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	2,25 / 3,32
	5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	2,37 / 1,90
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	5 / 15
5.10	Betriebsbremse		Elektrisch	
Elektromotor	6.1	Antriebsmotorleistung, S2, 60 min.	kW	0,9
	6.2	Hubmotorleistung, S3, 15 %	kW	0,8
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 80
	6.5	Batteriegewicht	kg	49
	6.6	Energieverbrauch gemäß VDI-Zyklus	kWh bei Anzahl Zyklen	auf Anfrage
8.1	Antriebsart		MOSFET	
10.7	Schalldruckpegel am Fahrersitz	dB(A)	70	

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz. Weitere Informationen erhalten Sie vom Hersteller.

Yale Produkte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die abgebildeten Stapler verfügen möglicherweise über Sonderausstattungen.

Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen variieren.

MPC Baureihen

Modelle : MPC14



Deichselkopf und Bedienelemente

Ergonomischer Deichselkopf sorgt für Bedienkomfort. Leicht ansprechende Flügelschalter steuern Fahrtrichtung, Geschwindigkeit und Bremsen, wodurch Start, Beschleunigung und Bremsen besonders sanft ausgeführt werden können.

Bedienerfreundliche Bedienelemente am Deichselkopf für produktiven Lasttransport. Ergonomisch positionierte, leicht ansprechende Bedienelemente, um Müdigkeitserscheinungen bei Bedienern zu verringern. An die jeweiligen Betriebsbedingungen anpassbare Leistungseinstellungen. Kriechgangfunktion für das Manövrieren bei eingeschränktem Platzangebot.

Fahrsteuerung

Gleichstrom-MOSFET-Kombisteuerung zur Fahr- und Hydrauliksteuerung. Betriebsstundenzähler und Batterieentladeanzeige.

Chassis

Verstärkte Chassisbauweise für verbesserten Zugang. Geschweißte Gabelkonstruktion macht sie extrem widerstandsfähig gegen Torsion und schwere Lasten. Im Falle einer Kollision sind Bauteile und Batterien durch einen robusten Deckel geschützt.

Gabelzinken

Einzellasträder und Ein-/Ausfahrrollen für optimierten Palettentransport. Standardmäßige Rückrollsperrung. Stabilisierungsräder für maximale Stabilität in Kurven.

Batterien

Optimierter Batteriepackete zur Gewährleistung maximaler Betriebszeit. Integriertes Ladegerät für das Wiederaufladen vor Ort. Schneller Zugang zum Batteriewechsel. Wartungsfreie, versiegelte Batterien.

Wartungsfreundlichkeit

Durch den einfachen Zugang zum Motor und zu allen wichtigen Bauteilen wird die Stillstandszeit reduziert.

HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling** Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Großbritannien.

Telefon: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Veröffentlichungsnr. 220990123 Version 01. Gedruckt in den Niederlanden (0318HG) DE.

Sicherheit: Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge. Yale, VERACTOR und  sind eingetragene Warenzeichen. „PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY“, PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern. MATERIALS HANDLING CENTRAL und MATERIAL HANDLING CENTRAL sind Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Ländern.  ist ein eingetragenes Urheberrecht. © Yale Europe Materials Handling 2018. Alle Rechte vorbehalten. Abgebildeter Stapler mit optionaler Ausstattung. Land der Eintragung: England und Wales. Unternehmen eingetragen unter der Nummer 02636775