

série
MPC

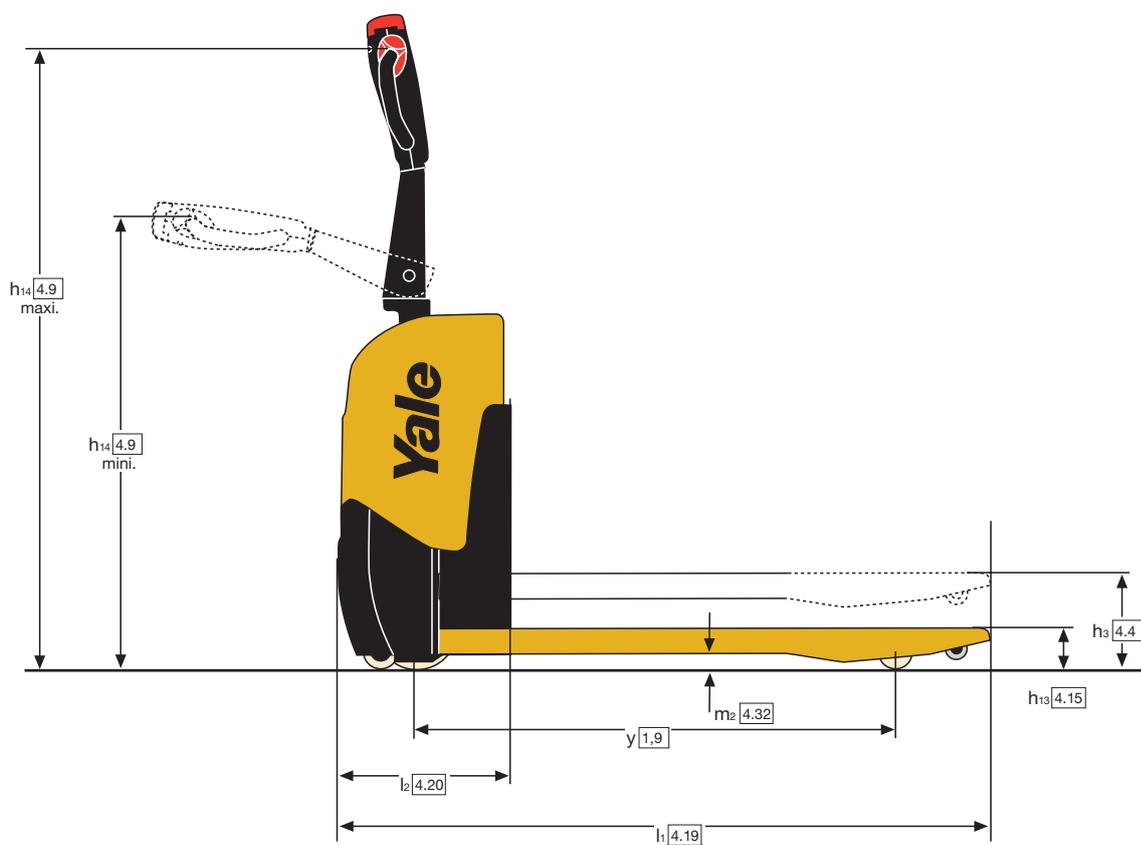
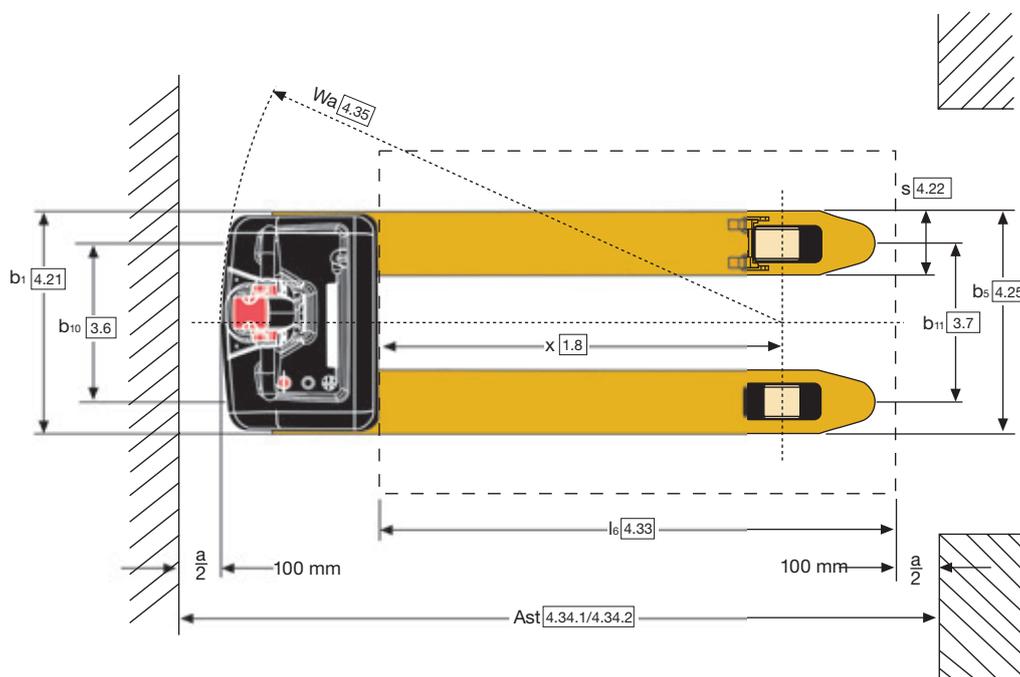
1.400 kg

Transpalette compact



- Châssis compact, pour une meilleure accessibilité
- Variateur Combi MOSFET à courant continu sur les commandes de la traction et de l'hydraulique
- Timon de commande de conception ergonomique, d'un très grand confort d'utilisation

Cotes du chariot



VDI 2198 – Spécifications générales

Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale
	1.2	Désignation du constructeur		MPC14
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		À conducteur accompagnant
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	1.4
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	600
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	886
	1.9	Empattement	y (mm)	1152
	Poids	2.1	Poids en service	kg
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	642 / 1088
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	180 / 50
Pneus/châssis	3.1	Pneus : polyuréthane, Tophane, Vulkollan, avant/arrière		Polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues, avant	ø (mm x mm)	195 x 55
	3.3	Dimensions des roues, arrière	ø (mm x mm)	80 x 69
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	ø (mm x mm)	30 x 45
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		1x + 2 / 4
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	470
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	480
Cotes	4.4	Lift (Levée)	h ₃ (mm)	200
	4.9	Hauteur du bras du timon en position de conduite mini./maxi.	h ₁₄ (mm)	950 / 1310
	4.15	Hauteur, fourches abaissées	h ₁₃ (mm)	85
	4.19	Longueur hors-tout (conducteur accompagnant)	l ₁ (mm)	1508
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur accompagnant)	l ₂ (mm)	358
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ / b ₂ (mm)	685
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	53 / 160 / 1150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b ₅ (mm)	550
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	32
	4.33	Dimensions de la charge b ₁₂ x l ₆ dans le sens transversal	b ₁₂ x l ₆ (mm)	1000 x 1200
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1000 x 1200 mm dans le sens transversal (conducteur accompagnant)	A _{st} (mm)	2131
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1200 mm dans le sens longitudinal (conducteur accompagnant)	A _{st} (mm)	2029
	4.35	Rayon de braquage extérieur (conducteur accompagnant)	Wa (mm)	1320
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	5,3 / 5,8
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	5,3 / 5,8
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	2,25 / 3,32
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	2,37 / 1,90
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide	%	5 / 15
	5.10	Frein de service		Électrique
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance nominale S2 60 minutes	kW	0,9
	6.2	Moteur de levage, S3, puissance S3 15 %	kW	0,8
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		non
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V) / (Ah)	24 / 80
	6.5	Poids de la batterie	kg	49
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h au nombre de cycles	sur demande
8.1	Type d'unité motrice		MOSFET	
10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB(A)	70	

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant.

Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

série MPC

Modèles : MPC14



Timon de commande et commandes

Timon de commande de conception ergonomique, d'un très grand confort d'utilisation. Commandes papillons réactives pour le sens de marche, la vitesse et le freinage, permettant un démarrage, un freinage maîtrisé et une accélération tout en douceur.

Commandes du timon très pratiques, pour une manutention des charges plus productive. Positionnement des commandes nécessitant peu d'efforts, afin de réduire la pénibilité pour l'opérateur. Modes de fonctionnement réglables en fonction des conditions de fonctionnement spécifiques. Fonction vitesse d'approche pour pouvoir manoeuvrer dans les zones à forte densité.

Commande de la traction

Variateur Combi MOSFET à courant continu sur les commandes de la traction et de l'hydraulique. Horamètre et indicateur de décharge de la batterie.

Châssis

Châssis compact renforcé, pour une meilleure accessibilité. Les fourches mécanosoudées résistent extrêmement bien aux torsions et aux charges lourdes. En cas de collision, protection des éléments et des batteries par un cache spécialement conçu.

Fourches

Roues porteuses doubles et galet d'entrée/sortie optimisant la manipulation des palettes. Système anti-recul de série. Roues stabilisatrices optimisant la stabilité en virages.

Batteries

Blocs de batteries optimisés, garants d'un temps de fonctionnement maximal. Chargeur embarqué, permettant une remise en charge sur site. Accessibilité rapide pour les changements de batteries. Batteries étanches sans entretien.

Facilité d'entretien

Temps d'immobilisation réduits grâce à un accès aisé au moteur et aux éléments essentiels.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Royaume-Uni.

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Référence publication 220990122 Rév.01 Imprimé au Les Pays-Bas (0318HG) FR.

Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2018. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775