

serie
MPC

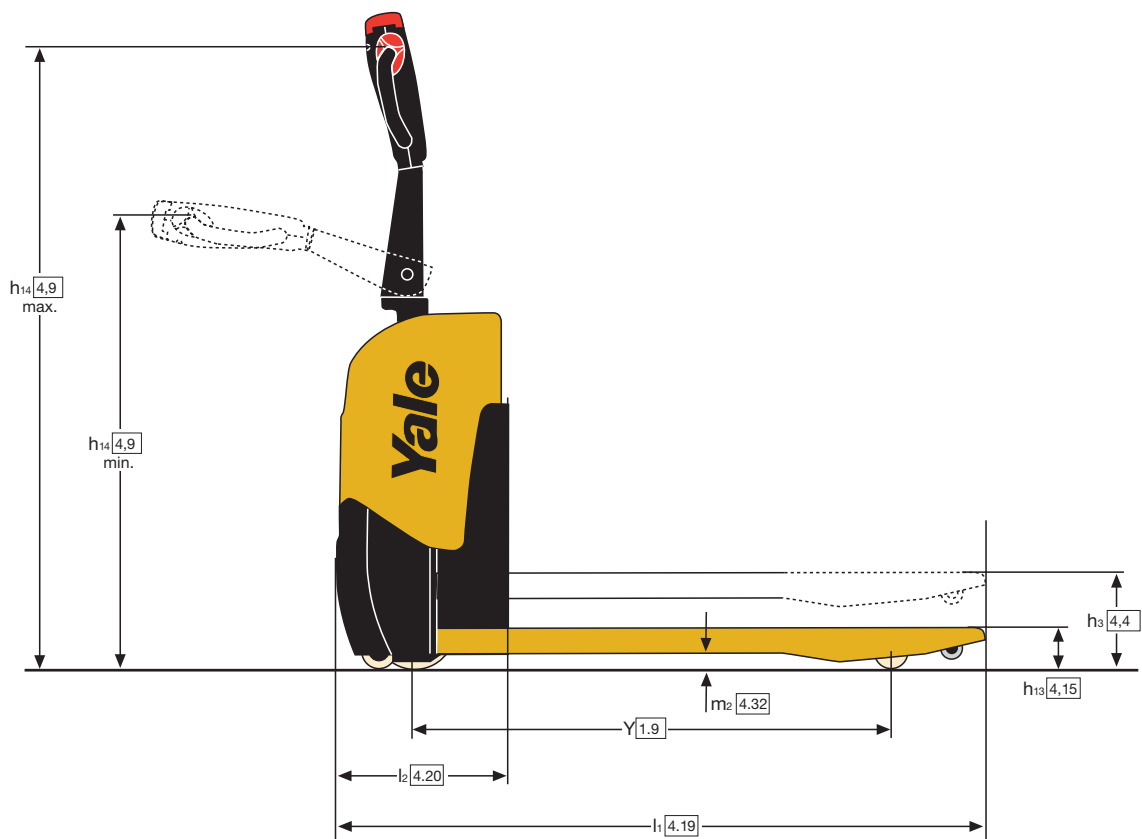
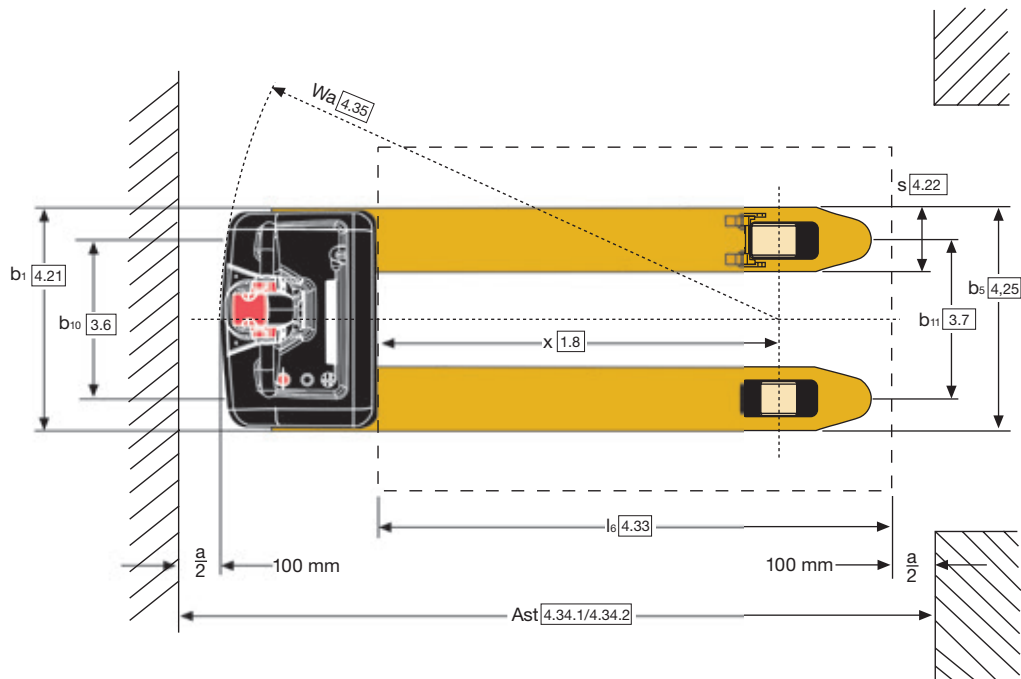
1.400 kg

Transpallet compatto



- Design compatto dello chassis per migliorare l'accessibilità
- Unità di controllo Combi MOSFET CC per il controllo della trazione e idraulico
- Testata del timone ergonomica per il massimo comfort dell'operatore

Dimensioni del carrello



VDI 2198 - Caratteristiche generali

Segno distintivo	1.1	Costruttore (abbreviazione)		Yale
	1.2	Classificazione tipo del costruttore		MPC14
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas		Elettrico (batteria)
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore		Operatore a terra
	1.5	Portata nominale/carico nominale	Q (t)	1.4
	1.6	Distanza del baricentro del carico	c (mm)	600
	1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	x (mm)	886
	1.9	Interasse	y (mm)	1152
	Pesi	2.1	Peso di servizio	kg
2.2		Carico sugli assali con carico, ant./post.	kg	642 / 1088
2.3		Carico sugli assali a vuoto, ant./post.	kg	180 / 50
Gommatura/Telaio	3.1	Ruote: poliuretano, tophane, Vulkollan, anteriori/posteriori		Poliuretano
	3.2	Dimensioni gomme anteriori	ø (mm x mm)	195 x 55
	3.3	Dimensioni gomme posteriori	ø (mm x mm)	80 x 69
	3.4	Ruote aggiuntive (dimensioni)	ø (mm x mm)	30 x 45
	3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)		1x + 2 / 4
	3.6	Battistrada anteriore	b ₁₀ (mm)	470
	3.7	Battistrada, posteriore	b ₁₁ (mm)	480
Dimensioni	4.4	Lift	h ₃ (mm)	200
	4.9	Altezza min./max. del braccio del timone in posizione di guida	h ₁₄ (mm)	950/1310
	4.15	Altezza, abbassato	h ₁₃ (mm)	85
	4.19	Lunghezza totale (op. a terra)	l ₁ (mm)	1508
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche (op. a terra)	l ₂ (mm)	358
	4.21	Larghezza complessiva	b ₁ / b ₂ (mm)	685
	4.22	Dimensioni forche DIN 2331	s/e/l (mm)	53 / 160 / 1150
	4.25	Larghezza della piastra portaforche	b ₅ (mm)	550
	4.32	Altezza di guado, centro dell'interasse	m ₂ (mm)	32
	4.33	Dimensione del carico b ₁₂ x l ₆ trasversale	b ₁₂ x l ₆ (mm)	1000 x 1200
	4.34.1	Larghezza corsia per pallet 1000 mm x 1200 mm trasversale (op. a terra)	A _{st} (mm)	2131
	4.34.2	Larghezza corsia per pallet 800 mm x 1200 mm longitudinale (op. a terra)	A _{st} (mm)	2029
	4.35	Raggio di sterzata (op. a terra)	Wa (mm)	1320
Dati prestazionali	5.1	Velocità di marcia con/senza carico	(km/h)	5,3 / 5,8
	5.1.1	Velocità di marcia con/senza carico, retromarcia	(km/h)	5,3 / 5,8
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s	2,25 / 3,32
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	2,37 / 1,90
	5.8	Pendenza superabile max. con/senza carico	%	5 / 15
	5.10	Freno di servizio		Elettrico
Motore elettrico	6.1	Motore di trazione S2 60 minuti	kW	0,9
	6.2	Motore di sollevamento, S3 15%	kW	0,8
	6.3	Batteria conforme alla DIN 43531/35/36 A, B, C, no		no
	6.4	Tensione batteria/capacità nominale K5	(V) / (Ah)	24 / 80
	6.5	Peso batteria	kg	49
	6.6	Consumo energetico secondo ciclo VDI	kWh/h a n. cicli	su richiesta
8.1	Tipo di unità di trazione		MOSFET	
10.7	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore	dB (A)	70	

Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze.
Per maggiori informazioni, contattare il costruttore.

I prodotti Yale possono subire variazioni senza obbligo di preavviso.

I carrelli elevatori illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.

I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

serie MPC

Modelli : MPC14



Testa del timone e comandi

La testa del timone è ergonomica per il massimo comfort dell'operatore. I sensibili comandi a farfalla controllano la direzione di marcia, la velocità e la frenata consentendo un avviamento regolare, una frenata e un'accelerazione controllate.

Comodi comandi sulla testa timone per una gestione efficiente del carico. Comandi ergonomici di facile uso posizionati in modo da ridurre l'affaticamento del conducente. Impostazione regolabile delle prestazioni per l'adattamento alle specifiche condizioni operative. Funzione velocità minima per le manovre in aree trafficate.

Controllo trazione

Unità di controllo Combi MOSFET CC per il controllo della trazione e idraulico. Contatore e indicatore carica batteria.

Chassis

Design compatto rinforzato dello chassis per migliorare l'accessibilità. Forche in acciaio saldato per un'elevata resistenza alla torsione ed ai carichi gravosi. In caso di collisione i componenti e la batteria sono protetti da uno speciale coperchio.

Forche

Ruote di carico singole e rullo di ingresso/uscita per ottimizzare la movimentazione dei pallet. Sistema anti-rollback di serie. Ruote stabilizzanti per ottimizzare la stabilità del carrello in curva

Batterie

Pacchi batterie ottimizzati per garantire la massima autonomia. Caricabatterie a bordo per la ricarica sul posto. Rapida accessibilità per la sostituzione delle batterie. Batterie sigillate esenti da manutenzione.

Manutenibilità

Facile accesso a motore e componenti chiave per minori fermi macchina.

HYSTER-YALE UK LIMITED

operante come **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Regno Unito.



Tel.: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

N. di pubblicazione 220990125 Rev.01 Stampato in Olanda (0318HG) IT.

Sicurezza: Questo carrello è conforme alle attuali normative UE. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Yale, VERACITOR e  sono marchi commerciali registrati. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis e CSS sono marchi registrati negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni. MATERIALS HANDLING CENTRAL e MATERIAL HANDLING CENTRAL sono marchi di servizio negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni.  è un copyright registrato.
© Yale Europe Materials Handling 2018. Tutti i diritti riservati. Carrello elevatore illustrato con attrezzatura opzionale. Paese di registrazione: Inghilterra e Galles.
Numero di registrazione dell'impresa: 02636775

