

# MPSC Baureihen

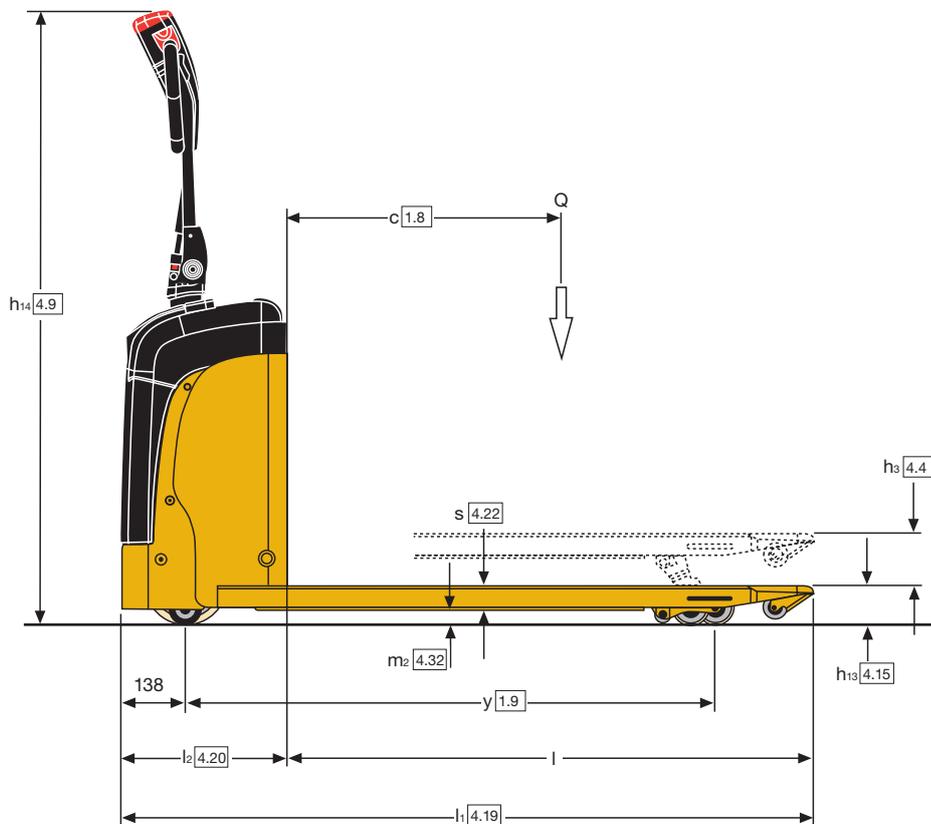
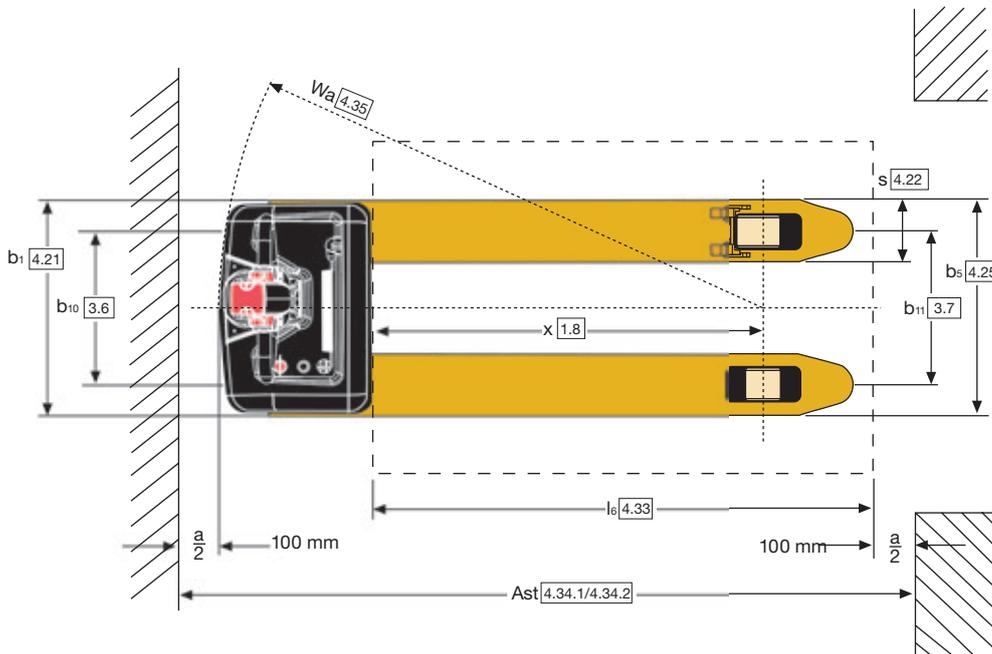
1.200 kg

## Ultrakompakte Gabelhubwagen



- Kompakte Chassisbauweise für verbesserten Zugang
- Gleichstrom-MOSFET-Kombisteuerung zur Fahr- und Hydrauliksteuerung
- Ergonomisch geformter Deichselkopf für maximalen Fahrerkomfort

# Staplerabmessungen



## VDI 2198 - Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Abkürzung)		Yale
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		<b>MPSC12</b>
	1.3	Antrieb: Elektro (Batterie oder Netzstrom), Diesel, Benzin, Treibgas		Elektro (Batterie)
	1.4	Betrieb: Hand, Mitgänger, Stand, Sitz, Kommissionierer		Mitgänger
	1.5	Nenntragfähigkeit/Nennlast	Q (t)	1.2
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel	x (mm)	886
	1.9	Radstand	y (mm)	1119
	Gewichte	2.1	Leergewicht (einschließlich Batterie)	kg
2.2		Achslast, beladen vorne/hinten	kg	438 / 910
2.3		Achslast, unbeladen vorne/hinten	kg	114 / 31
Reifen/Chassis	3.1	Reifen: Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan vorne/hinten		Vollgummireifen / Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorne	ø (mm x mm)	186 x 50
	3.3	Reifengröße, hinten	ø (mm x mm)	82 x 60
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	ø (mm x mm)	75 x 25
	3.5	Anzahl Räder vorne/hinten (x = angetriebene Räder)		1x + 2 / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b <sub>10</sub> (mm)	369
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)	371
Grundabmessungen	4.4	Hub	h <sub>3</sub> (mm)	200
	4.9	Deichselhöhe in Fahrstellung (min./max.)	h <sub>14</sub> (mm)	885 / 1345
	4.15	Höhe, abgesenkt	h <sub>13</sub> (mm)	85
	4.19	Gesamtlänge (Geh-Hubwagen)	l <sub>1</sub> (mm)	1510
	4.20	Länge bis Gabelspitze (Geh-Hubwagen)	l <sub>2</sub> (mm)	360
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub> (mm)	520
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55 / 150 / 1150
	4.25	Gabelgesamtbreite (außen)	b <sub>5</sub> (mm)	520
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	30
	4.33	Lastabmessung b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> quer	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	1000 x 1200
	4.34.1	Arbeitsgangbreite für Paletten 1000 mm x 1200 mm quer (Geh-Hubwagen)	A <sub>st</sub> (mm)	2079
	4.34.2	Arbeitsgangbreite für Paletten 800 mm x 1200 mm längs (Geh-Hubwagen)	A <sub>st</sub> (mm)	1977
	4.35	Wendekreis (Geh-Hubwagen)	Wa (mm)	1268
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	4.3 / 4.8
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts	km/h	4.3 / 4.8
	5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0.03 / 0.04
	5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0.05 / 0.02
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10 / 25
5.10	Betriebsbremse		Elektrisch	
Elektromotor	6.1	Antriebsmotorleistung, S2, 60 min.	kW	0.35
	6.2	Hubmotorleistung, S3, 15 %	kW	0.4
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Nein
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V) / (Ah)	24 / 50
	6.5	Batteriegewicht	kg	28
	6.6	Energieverbrauch gemäß VDI-Zyklus	kWh bei Anzahl Zyklen	0.28
8.1	Antriebsart		MOSFET	
10.7	Schalldruckpegel am Fahrersitz	dB(A)	67	

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz. Weitere Informationen erhalten Sie vom Hersteller.

Yale Produkte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die abgebildeten Stapler verfügen möglicherweise über Sonderausstattungen.

Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen variieren.

# MPSC Baureihen

Modelle : MPSC12



## Deichselkopf und Bedienelemente

Der Deichselkopf ist ergonomisch geformt, um dem Fahrer besten Komfort zu bieten. Leicht ansprechende Flügelschalter zur Steuerung von Fahrtrichtung, Geschwindigkeit und Bremsen ermöglichen einen sanften Start und kontrolliertes Beschleunigen und Bremsen.

Bedienerfreundliche Bedienelemente am Deichselkopf ermöglichen produktiven Lasttransport. Ergonomisch positionierte, leicht ansprechende Bedienelemente, um Ermüdungserscheinungen bei Fahrern zu verringern. Leistungseinstellungen sind an die jeweiligen Betriebsbedingungen anpassbar. Kriechgangfunktion ermöglicht das Manövrieren bei eingeschränktem Platzangebot.

## Fahrsteuerung

Gleichstrom-MOSFET-Kombisteuerung zur Fahr- und Hydrauliksteuerung.  
Batterieentladeanzeige

## Chassis

Kompakte Chassisbauweise bietet verbesserten Zugang. Die geschweißte Gabelkonstruktion ist extrem widerstandsfähig gegen Torsion und schwere Lasten. Bei einer Kollision sind Bauteile und Batterien durch einen speziellen Deckel geschützt.

## Gabelzinken

Einzellasträder und Ausgangs-/Eingangsrollen ermöglichen optimierten Palettentransport. Standardmäßige Rückrollsperrung. Stabilisierungsräder bieten maximale Stabilität in Kurven.

## Batterien

Optimierte Batteriepacks gewährleisten eine maximale Betriebszeit. Integriertes Ladegerät für das Wiederaufladen vor Ort. Schneller Zugang zum Batterietausch. Wartungsfreie, versiegelte Batterien.

## Wartungsfreundlichkeit

Durch den leichten Zugang zum Motor und zu allen wichtigen Bauteilen wird die Stillstandszeit reduziert.

**HYSTER-YALE UK LIMITED** unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Großbritannien.

Telefon: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)



Veröffentlichungsnr. 220990115 Version 01. Gedruckt in den Niederlanden (0318HG) DE.

**Sicherheit:** Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge. Yale, VERACITOR und  sind eingetragene Warenzeichen. „PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY“, PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern. MATERIALS HANDLING CENTRAL und MATERIAL HANDLING CENTRAL sind Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Ländern.  ist ein eingetragenes Urheberrecht. © Yale Europe Materials Handling 2018. Alle Rechte vorbehalten. Abgebildeter Stapler mit optionaler Ausstattung. Land der Eintragung: England und Wales. Unternehmen eingetragene unter der Nummer 02636775