

serie MOT

5000 kg / 7000 kg

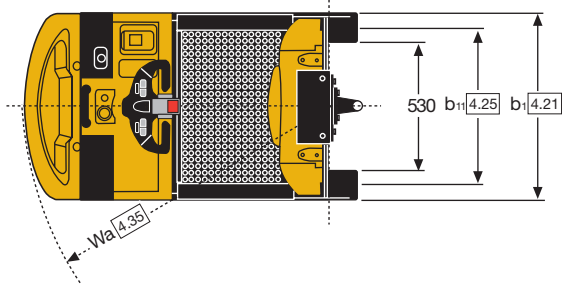
Trekker



- Besturing via scooterbediening voor betere ergonomie en productiviteit
- CAN bus-technologie en hoge IP-bescherming voor belangrijkste onderdelen
- Efficiënt energimanagement

Truckafmetingen

MO50T/MO70T

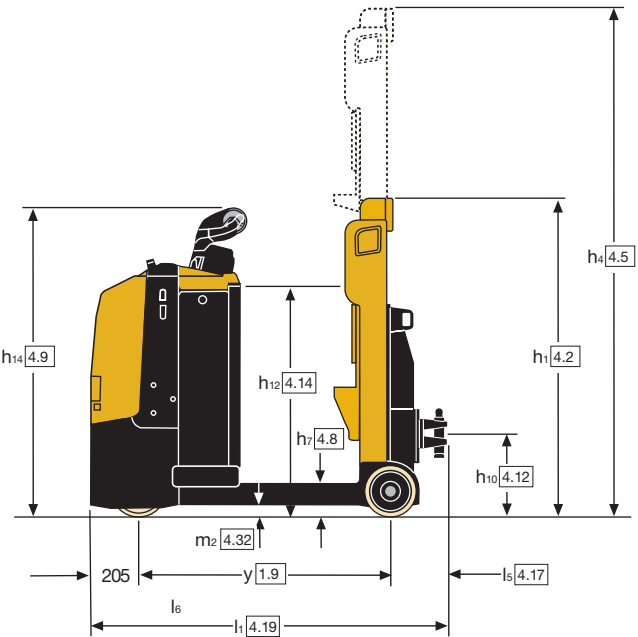


$$A_{st} = W_a + R + a$$

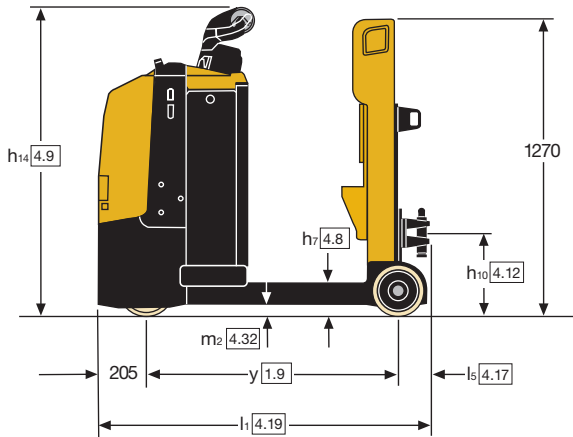
$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (b_{12} / 2)^2} + a$$

$$a = 200\text{mm}$$

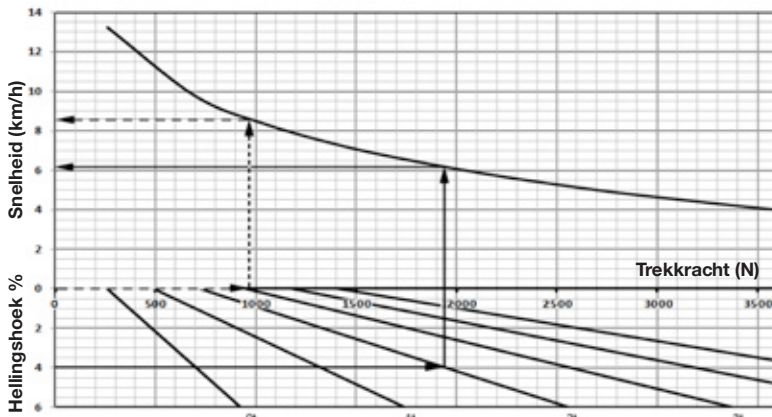
MO70T



MO50T



Testresultaat uitslag diagram MO50T



Zo leest u het schema

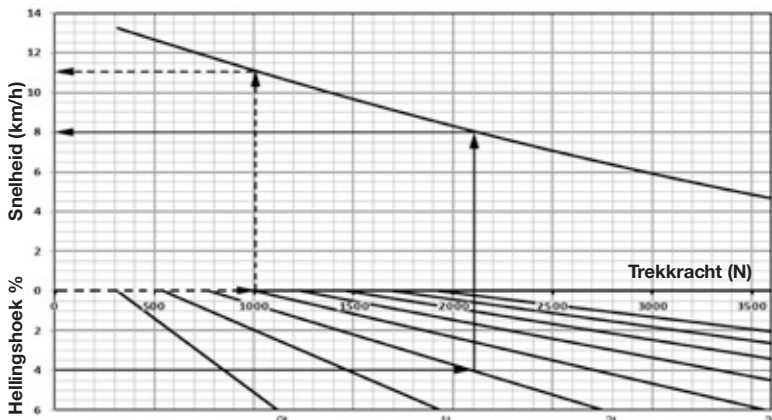
Streepjeslijn : De MO50T rijdt op een gelijkmatige ondergrond met een lading van 3000 kg. Hiervoor is 965 N tractie Vermogen nodig en er wordt een snelheid van 8,5 km/u bereikt.

Rechte lijn : De MO50T rijdt omhoog met een hellingshoek van 4 % en een lading van 2000 kg. Hiervoor is ongeveer 1930 N tractie Vermogen nodig en er wordt een snelheid van 6,1 km/u bereikt.

Opmerking: Geen continue werking mogelijk voor MO50T bij meer dan 1000 N.

Het gebruik van geremde aanhangers wordt aanbevolen voor omhoog/omlaag hellingen van meer dan 4%.

Testresultaat uitslag diagram MO70T



Zo leest u het schema

Streepjeslijn : De MO70T rijdt op een gelijkmatige ondergrond met een lading van 3000 kg. Hiervoor is 1000 N tractie Vermogen nodig en er wordt een snelheid van 11 km/u bereikt.

Rechte lijn : De MO70T rijdt omhoog met een hellingshoek van 4 % en een lading van 2000 kg. Hiervoor is ongeveer 2100 N tractie Vermogen nodig en er wordt een snelheid van 8 km/u bereikt.

Opmerking: Geen continue werking mogelijk voor MO70T bij meer dan 1336 N.

Het gebruik van geremde aanhangers wordt aanbevolen voor omhoog/omlaag hellingen van meer dan 4%.

VDI 2198 - Algemene specificaties

			Yale	Yale	Yale	Yale		
Kenmerk	1.1	Fabrikant (afkorting)		Yale	Yale	Yale		
	1.2	Benaming fabrikanttype		MO50T	MO50T	MO70T	MO70T	
	1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Elektrisch (accu)	Elektrisch (accu)	Elektrisch (accu)	Elektrisch (accu)	
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Orderverzamelaar	Orderverzamelaar	Orderverzamelaar	Orderverzamelaar	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	5.0	5.0	7.0	7.0	
	1.7	Nominale trekkracht	F(N)	1000	1000	1336	1336	
	1.9	Wielbasis	y (mm)	1229 ⁽¹⁾	1229 ⁽¹⁾	1229 ⁽¹⁾	1229 ⁽¹⁾	
	Gewicht	2.1	Eigen gewicht ⁽⁵⁾	kg	1136 ⁽¹⁾	1280 ⁽¹⁾	1236	1380
		2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	699 / 437	665 / 615	694 / 542	660 / 720
Banden/chassis	3.1	Banden: polyurethaan, tophane, Vulkollan [®] , voor/achter		Vulkollan / Polyurethaan	Vulkollan / Polyurethaan	Tophane / Polyurethaan	Tophane / Polyurethaan	
	3.2	Bandenmaat, voor	ø (mm x mm)	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90	
	3.3	Bandenmaat, achter	ø (mm x mm)	200 x 100	200 x 100	200 x 100	200 x 100	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		1 x /2	1 x /2	1 x /2	1 x /2	
	3.7	Spoorbreedte achter ⁽⁶⁾	b ₁₁ (mm)	686	686	686	686	
Afmetingen	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)	-	1360	-	1360	
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄ (mm)	-	2190	-	2190	
	4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank	h ₇ (mm)	152	152	152	152	
	4.9	Hoogte van disselarm in rijpositie min./max.	h ₁₄ (mm)	1317	1317	1317	1317	
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)	365	365	365	365	
	4.14	Hoogte opgeheven voetplank	h ₁₂ (mm)	-	980	-	980	
	4.17	Overhang	l ₅ (mm)	135	205	135	205	
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)	1569 ⁽¹⁾	1639 ⁽¹⁾	1569 ⁽¹⁾	1639 ⁽¹⁾	
	4.21	Totale breedte	b ₁ /b ₂ (mm)	796	796	796	796	
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)	50	50	50	50	
	4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1434 ⁽¹⁾	1434 ⁽¹⁾	1434 ⁽¹⁾	1434 ⁽¹⁾	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	7 / 13	7 / 13	8.4 / 13	8.4 / 13	
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last, achteruit	km/h	- / 8	- / 8	- / 8	- / 8	
	5.2.2	Hefsnelheid met/zonder last (Cabine)	m/s	-	0.189 / 0.189	-	0.189 / 0.189	
	5.3.2	Daalsnelheid met/zonder last (Cabine)	m/s	-	0.162 / 0.162	-	0.162 / 0.162	
	5.5	Trekkracht met/zonder last	N	1000	1000	1336	1336	
	5.6	Max. trekkracht met/zonder last	N	3000 ⁽⁷⁾	3000 ⁽⁷⁾	4500	4500	
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last	%	3.4 / 20	3.4 / 20	3 / 20	3 / 20	
	5.10	Bedrijfsrem		Elektromagnetische	Elektromagnetische	Elektromagnetische	Elektromagnetische	
Elektrische motor	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW	2.6	2.6	3	3	
	6.2	Lift motor S3 15% rating	kW	-	2	-	-	
	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		no	no	no	no	
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	(V)/(Ah)	24 / 620 ⁽¹⁾	24 / 620 ⁽¹⁾	24 / 620 ⁽¹⁾	24 / 620 ⁽¹⁾	
	6.5	Batterijgewicht ⁽⁵⁾	kg	480	480	480	480	
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus ⁽⁴⁾	kWh/h @Nr van Cycli	1.82	1.82	2.37	2.37	
8.1	Soort aandrijvingsregeling		AC-regelaar	AC-regelaar	AC-regelaar	AC-regelaar		
10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel	dB (A)	< 65	< 67.5	< 65	< 67.5		

⁽¹⁾ Beschikbare batterij 465 Ah; met batterij 465 Ah -145 mm, eigen gewicht 114 kg

⁽²⁾ Beschikbare batterij 500Ah. Met batterij 500Ah eigen gewicht -2 kg

⁽³⁾ Geldt voor 2 pallets = 2400 mm

⁽⁴⁾ Waarden bij 40 cycli

⁽⁵⁾ Estos valores pueden variar +/-5%.

⁽⁶⁾ Met vorken "CHEP long" e = 223 mm, b₁₁ = 447 mm

⁽⁷⁾ Met het aandrijfwiel naar binnen tophane: 3200 N

⁽⁸⁾ De gangpadbreedte (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI-normberekening zoals in de afbeelding aangegeven. De British Industrial Truck Association

beveelt aan om voor de totale speling (maat a) 100 mm meer aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterkant van de truck.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

serie MOT

Modellen : MO50T, MO70T



Trekker

Bedoeld voor gebruik in diverse productietoepassingen, vooral bij applicaties van aanvoer voor productielijnen

Productiviteit

- De krachtige AC-aandrijfmotor met hoge thermische capaciteit van 2,6 kW of 3 kW biedt hoge prestaties voor acceleratie, remmen en rijnsnelheid, waardoor deze modellen ideaal zijn voor toepassingen met veel stoppen en rijden
- De acceleratie-, rij- en remsnelheden kunnen via de console door een onderhoudsmonteur worden aangepast aan de toepassing
- De moeiteloze elektrische stuurfunctie en automatische snelheidsverlaging in de bochten zorgen voor een uitstekende controle en een hoge productiviteit
- De antiterugrolvoorziening op hellingen verbetert de efficiëntie
- Een maximale rijnsnelheid van 13 km/u verkort de rijtijd bij lange afstanden tussen dock- en orderpickgebieden
- De grote batterij capaciteit betekent dat de truck perfect is voor dubbele diensten en dat de batterij minder vaak hoeft te worden opgeladen. Verticale of zijdelingse batterijverwijdering beschikbaar

Ergonomie

- Door de scooterbediening met elektrische stuurfunctie hoeft de bestuurder zijn arm minder te bewegen bij het veranderen van richting. Hierdoor blijft de bestuurder binnen de structuur van de truck, waardoor vermoeidheid van de bestuurder beperkt blijft en de productiviteit toeneemt
- De machine is uitgerust met een aanwezigheidsensor, die de volledige vloer van het platform afdekt en waarneemt of de bestuurder op de machine aanwezig is. Samen met de

hoge, soepele rugleuning zorgt dit dat de bestuurder de meest comfortabele rijpositie kan vinden

- Het grote, geveerde platform vergroot het comfort voor de bestuurder en maakt het werken gemakkelijker
- Op de rugleuning bevinden zich knoppen voor langzame snelheid vooruit en achteruit (vrijlooppunt).

Cost of Ownership

- Door de instelbare prestatie-instellingen kan de truck worden aangepast aan de vereisten van de toepassing, waardoor het energieverbruik daalt
- Door regeneratief remmen wordt de servicerem minder gebruikt en wordt de warmte van de tractiemotor verspreid, zodat de belangrijkste onderdelen een langere levensduur hebben
- De motoren en regelaars worden beschermd tegen schade en vuil, waardoor de onderhouds- en reparatiekosten afnemen

Betrouwbaarheid

- De stevige frameconstructie en betrouwbare onderdelen zorgen voor betrouwbaarheid en duurzaamheid op de lange termijn
- Een stevige bumperplaat rondom beschermt de truck tegen impact en schade, en dat minimaliseert de reparatiekosten
- De elektronica van de truck, inclusief de omhulde AC-tractiemotor, afgedichte combi-controller (met IP65-classificatie), afgedichte stekkers en Hall-effect sensoren en schakelaars, zorgt voor een uitstekende betrouwbaarheid, maximale productiviteit en lagere onderhoudskosten
- Minder complexe bedrading dankzij het CANbus-communicatiesysteem, dat ook zorgt voor eenvoudige toegang tot onderdelen en eerste klas betrouwbaarheid

Onderhoudsvriendelijkheid

- Het CANbus-systeem en de diagnosefunctie kunnen worden geregeld en gecontroleerd via de console of via het enkele aansluitpunt. De storingscodes kunnen op de console worden weergegeven, zodat onderhoud eenvoudig kan worden geïdentificeerd
 - Een eendelige motorkap biedt eenvoudige toegang tot belangrijkste onderdelen
 - Volledige toegang tot de belangrijkste onderdelen van de truck, inclusief de motor, door de motorkap te verwijderen, die is bevestigd met twee eenvoudige te verwijderen schroeven
 - De onderhoudsarme AC-tractiemotor met ingebouwde thermische bescherming is volledig omhuld voor bescherming tegen schade en vuil, waardoor stilstand door onderhoud wordt geminimaliseerd
- ### Opties zijn onder meer:
- Zijdelingse batterijwissel
 - Bumper op vloerniveau (rubberen bumper)
 - Centraal geplaatste bumper (grillebeschermer)
 - Universele steunstang op motorcompartiment
 - Verschillende haaktypen
 - Verschillende samenstellingen voor het aandrijf wiel, hefhoogten voor het platform en opbergvakken.

HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling** Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Großbritannien.



Telefon: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Veröffentlichungsnr. 220990228 Version 02. Gedruckt in den Niederlanden (0918HG) DE.

Sicherheit: Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge. Yale, VERACTOR und  sind eingetragene Warenzeichen. „PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY“, PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern. MATERIALS HANDLING CENTRAL und MATERIAL HANDLING CENTRAL sind Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Ländern.  ist ein eingetragenes Urheberrecht. © Yale Europe Materials Handling 2018. Alle Rechte vorbehalten. Abgebildeter Stapler mit optionaler Ausstattung. Land der Eintragung: England und Wales. Unternehmen eingetragen unter der Nummer 02636775