



FB 15-35RZ 2

Montacargas contrabalanceado eléctrico

1500-3500 kg



Presentación del FB15-35RZ 2

FB15RZ 2

FB18RZ 2

FB20SRZ 2

FB20RZ 2

FB25RZ 2

FB30RZ 2

FB35SRZ 2

Como líder del mercado en innovación y comprensión del cliente, Yale ha presentado el nuevo montacargas contrabalaceado eléctrico FB15-35RZ 2.

Para ofrecerle un producto que facilite todas sus necesidades operativas, el FB15-35RZ 2 ha incorporado todos los factores más pertinentes para los requisitos de manipulación de materiales actuales.



ERGONOMÍA

Una unidad rediseñada que busca mejorar la visibilidad del mástil, aumentar el espacio en el piso para mayor comodidad y un fácil acceso para entrar y salir, así como un agarre de asistencia trasero con bocina para facilitar la operación en reversa, que permite al operador amplios márgenes para mayor comodidad y satisfacción.



BAJO COSTO DE PROPIEDAD

El rendimiento optimizado de la batería supone una reducción general del consumo de electricidad y de las emisiones de CO₂ de los ciclos de carga.

La identificación sencilla del código de falla a través de la pantalla del tablero permite reducir el diagnóstico y la rectificación de fallas, lo que aumenta su tiempo de funcionamiento.



ESTABILIDAD

Gracias a la combinación del sistema de control de velocidad en curvas y un eje de dirección elevado, el FB15-35RZ 2 ha permitido aumentar la confianza y la facilidad de operación entre los operadores. Esto es especialmente cierto en operaciones de ritmo rápido, donde se eliminan las conjeturas.

1. CABINA DEL OPERADOR

Un compartimento ergonómico diseñado estratégicamente pensando en la comodidad, la conveniencia y la estandarización ayuda a los operadores a mantenerse cómodos y productivos durante todo el turno.

2. DIRECCIÓN

La dirección sincronizada estándar permite que el volante vuelva siempre a la misma posición para avanzar después de un giro.

3. FRENOS

El frenado regenerativo permite aumentar la vida útil de la batería al cargarla durante los ciclos de frenado.



4. MODOS DE RENDIMIENTO

El modo Eco ofrece la posibilidad de ajustar sus requisitos operativos. Permite la combinación perfecta de eficiencia energética y productividad, con un menor costo operativo.

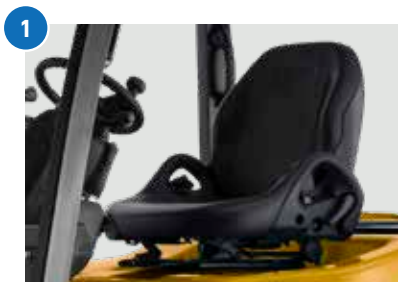
5. BATERÍA

Mayor duración de la batería de hasta 8,5 horas en modo de rendimiento estándar y 9,5 horas en modo Eco. La extracción lateral opcional de la batería promueve un tiempo de funcionamiento optimizado.

FB15-35RZ 2

Características de la serie

El FB15-35RZ 2 le ofrece un producto que facilita todas sus necesidades operativas, al incorporar los factores más pertinentes para los requisitos de manipulación de materiales actuales.



1

COMODIDAD DEL OPERADOR

Una refinada cabina del operador proporciona facilidad de acceso y comodidad para el conductor.



2

DIRECCIÓN ASISTIDA Y SINCRONIZADA

Alineación entre el giro del volante y las llantas de dirección, lo que permite que el volante vuelva siempre a la misma posición.



3

LUZ AZUL DE ADVERTENCIA PARA PEATONES (PAL)*

Proporciona una alerta a los peatones y usuarios de equipos móviles de que hay montacargas en funcionamiento en el área.



4

INTERBLOQUEO DE DESPLAZAMIENTO Y MANIPULACIÓN HIDRÁULICA

Sistema de presencia del operador que desactiva el funcionamiento del montacargas si el operador abandona el asiento.



5

8

7

* Opcional



VISIBILIDAD OPTIMIZADA DEL MÁSTIL

El espacio libre interior del mástil (entre las cadenas de elevación) proporciona una amplia visibilidad para mejorar la eficiencia del operador.



PANTALLA DE TABLERO INTERACTIVA

La pantalla del tablero interactiva muestra la información más pertinente sobre el estado actual del montacargas.



FRENADO REGENERATIVO

El motor controlado por CA envía energía a la batería durante el frenado, lo que aumenta el tiempo de actividad.



LUZ DEL CARRO PORTAHORQUILLAS*

Dirige una luz hacia la carga y las estanterías para iluminar el espacio de trabajo mientras se trabaja en altura.

* Opcional



Gestione los costos, optimice la productividad y proteja sus activos

GESTIÓN INALÁMBRICA DE RECURSOS YALE® VISION

Lleve la operación de su flota al siguiente nivel con la gestión inalámbrica de recursos de Yale. Yale Vision proporciona una verdadera gestión inalámbrica de flota, puede impulsar la eficiencia de la flota, mejora el rendimiento del operador, reduce su huella de carbono y disminuye sus costos generales de manipulación de materiales.

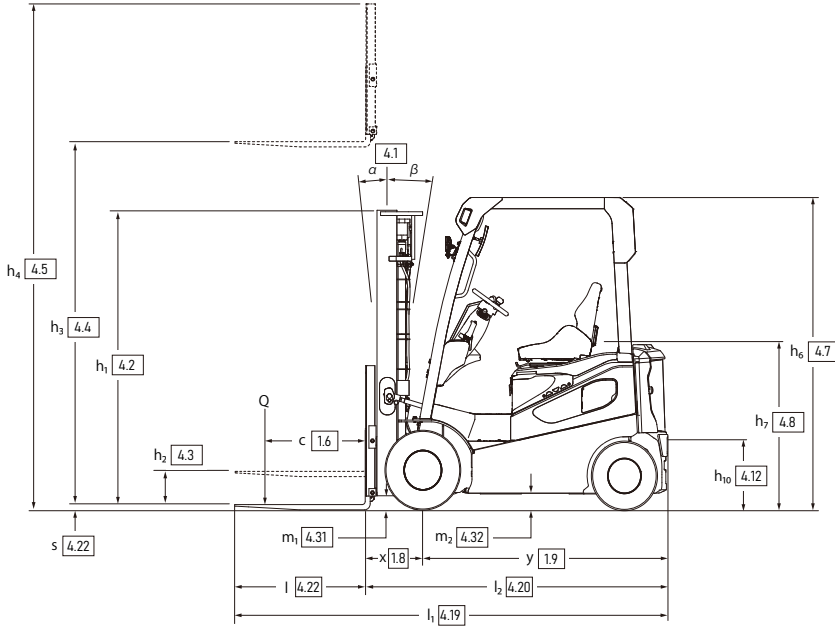
- Gestione su costo total de operación.
- Asegure la máxima productividad de la inversión en su montacargas.
- Supervise el comportamiento del operador y promueva un comportamiento seguro.
- Cómodo acceso basado en la web y su elección de tres niveles de gestión.

LOS DATOS SON EXCELENTES, PERO SU DISTRIBUIDOR YALE HARÁ QUE FUNCIONEN PARA USTED

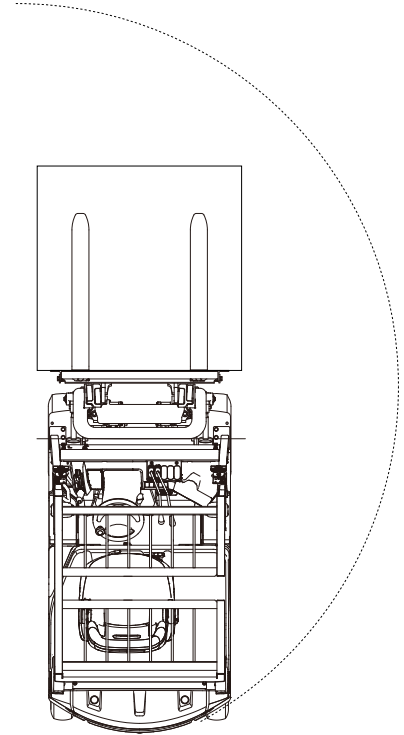
Yale Vision es una gran adición a su conjunto de herramientas de gestión. Pero cuando se asocia con su distribuidor Yale, obtiene lo mejor de ambos mundos: excelentes datos de la flota más el conocimiento y la experiencia inigualables que pueden ayudarlo a aprovechar al máximo cada montacargas de su flota.



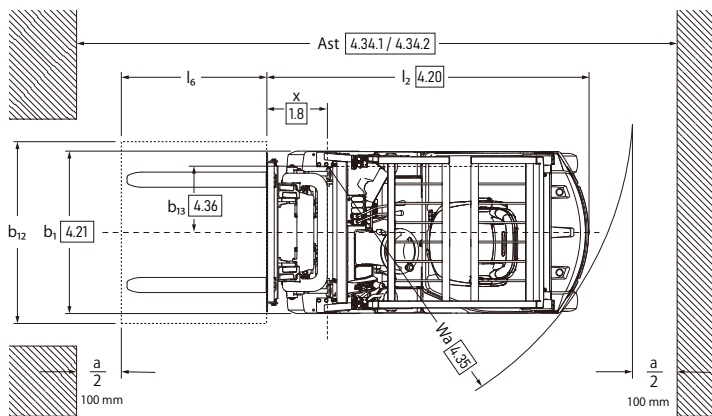
Vista lateral



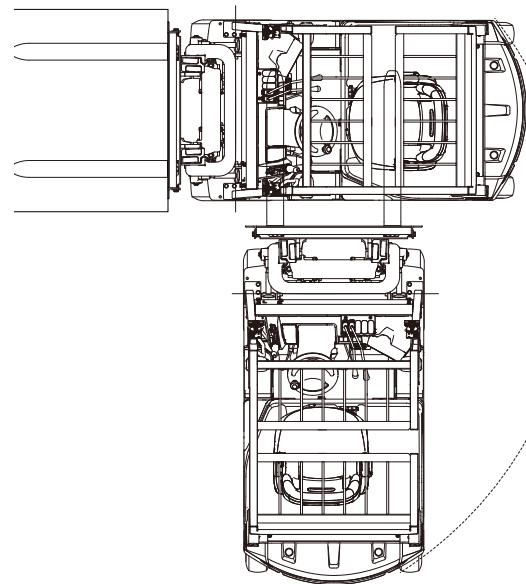
Pasillo de 00 a 90 grados



Vista superior



AST



ESPECIFICACIONES GENERALES DEL FB15-35 RZ 2

| | | Yale | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| GENERAL | 1.1 | Fabricante | | | | | | | | |
| | 1.2 | Designación del modelo | FB15RZ 2 | FB18RZ 2 | FB20SRZ 2 | FB20RZ 2 | FB25RZ 2 | FB30RZ 2 | FB35SRZ 2 | |
| | 1.3 | Transmisión | Eléctrica (batería) | Eléctrica (batería) | Eléctrica (batería) | Eléctrica (batería) | Eléctrica (batería) | Eléctrica (batería) | Eléctrica (batería) | |
| | 1.4 | Tipo de operador | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | |
| | 1.5 | Capacidad nominal/carga nominal | Q (t) | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 |
| | 1.6 | Distancia desde el centro de carga | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distancia de la carga, desde el centro del eje motriz hasta la horquilla | x (mm) | 408 | 408 | 413 | 463 | 463 | 488 | 503 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y (mm) | 1420 | 1420 | 1420 | 1550 | 1550 | 1780 | 1780 |
| | PESO | 2.1 | Peso en servicio (banda de rodadura estándar/doble) ^[4] | kg | 2907/ | 3121/ | 3361/ | 3580/3663 | 4055/4138 | 4663/4719 |
| 2.2 | | Carga por eje, con carga delantera/trasera ^[4] | kg | 3879/527 | 4281/588 | 4702/655 | 4974/606 | 5811/744 | 6837/826 | 7705/964 |
| 2.3 | | Carga por eje, sin carga delantera/trasera ^[4] | kg | 1419/1488 | 1409/1712 | 1420/1941 | 1731/1849 | 1757/2298 | 2172/2491 | 2233/2936 |
| LLANTAS | 3.1 | Llantas: P=Neumática, S=Forma neumática sólida | | S | S | S | S | S | S | S |
| | 3.2 | Tamaño de llanta, delantera (banda de rodadura estándar) | | 6,00-9 | 21 x 8-9 | 21 x 8-9 | 7,00-12 | 7,00-12 | 28 x 9-15 | 28 x 9-15 |
| | 3.2.1 | Tamaño de llanta, delantera (doble banda de rodadura) | | N/A | N/A | N/A | 5,50-15 | 5,50-15 | 5,50-15 | 6,00-15-10PR |
| | 3.3 | Tamaño de llanta, trasera | | 5,00-8 | 5,00-8 | 5,00-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 6,50-10-10PR | 6,50-10 |
| | 3.5 | Llantas, cantidad: delantera/trasera (x = impulsadas) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Banda de rodadura delantera (banda de rodadura estándar/doble) | b ₁₀ (mm) | 910 | 949 | 949 | 970/1140 | 970/1140 | 1010/1140 | 1010/1140 |
| | 3.7 | Banda de rodadura trasera | b ₁₁ (mm) | 905 | 905 | 905 | 987 | 987 | 975 | 975 |
| DIMENSIONES | 4.1 | Inclinación del mástil/carro portahorquillas adelante α / atrás β | α / β (°) | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 |
| | 4.2 | Altura retraída del mástil | h ₁ (mm) | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 2060 | 2140 |
| | 4.3 | Elevación libre ^[5] | h ₂ (mm) | 110 | 110 | 110 | 113 | 113 | 113 | 113 |
| | 4.4 | Elevación ^[5] | h ₃ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3010 | 3010 | 3010 | 3010 |
| | 4.5 | Altura del mástil extendido ^[7] | h ₄ (mm) | 3611 | 3611 | 3611 | 3650 | 3650 | 3650 | 3844 |
| | 4.7 | Altura de resguardo superior (cabina) ^[9] | h ₆ (mm) | 2076 | 2076 | 2076 | 2119 | 2119 | 2147 | 2147 |
| | 4.8 | Altura del asiento hasta el punto de referencia del asiento (SIP)/altura de pie ^[6] | h ₇ (mm) | 1119 | 1119 | 1119 | 1162 | 1162 | 1190 | 1190 |
| | 4.12 | Altura del acoplamiento | h ₁₀ (mm) | 286 | 286 | 286 | 306 | 306 | 301 | 301 |
| | 4.19 | Longitud total | l ₁ (mm) | 3057 | 3090 | 3133 | 3289 | 3489 | 3710 | 3790 |
| | 4.20 | Longitud a cara de las horquillas | l ₂ (mm) | 2137 | 2170 | 2213 | 2369 | 2419 | 2640 | 2720 |
| | 4.21 | Ancho total ^[8] | b ₁ /b ₂ (mm) | 1070 | 1135 | 1135 | 1160/1490 | 1160/1490 | 1235/1490 | 1235/1490 |
| | 4.22 | Dimensiones de la horquilla ISO 2331 | s/e/l (mm) | 35/100/920 | 35/100/920 | 40/122/920 | 40/122/920 | 40/122/1070 | 45/122/1070 | 50/150/1070 |
| | 4.23 | Carro portahorquillas ISO 2328, clase/tipo A, B | | 2A | 2A | 2A | 2A | 2A | 3A | 3A |
| | 4.24 | Ancho del carro portahorquillas ^{[7][8]} | b ₃ (mm) | 920 | 920 | 920 | 1020 | 1020 | 1070 | 1070 |
| | 4.31 | Espacio libre al piso, con carga, debajo del mástil | m ₁ (mm) | 63 | 63 | 63 | 85 | 85 | 120 | 120 |
| | 4.32 | Espacio libre al piso, centro de la distancia entre ejes ^[11] | m ₂ (mm) | 93 | 93 | 93 | 125 | 125 | 148 | 149 |
| | 4.33 | Dimensiones de la carga b ₁₂ x l ₆ transversalmente | b ₁₂ x l ₆ (mm) | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 |
| | 4.34 | Ancho del pasillo con dimensiones de carga predeterminadas | Ast (mm) | 3299 | 3329 | 3368 | 3512 | 3557 | 3796 | 3861 |
| | 4.34.1 | Ancho del pasillo para tarimas 1000 x 1200 en sentido transversal | Ast (mm) | 3299 | 3329 | 3368 | 3512 | 3557 | 3796 | 3861 |
| | 4.34.2 | Ancho del pasillo para tarimas 800 x 1200 en sentido transversal | Ast (mm) | 3100 | 3130 | 3169 | 3312 | 3357 | 3596 | 3661 |
| 4.35 | Radio de giro | Wa (mm) | 1857 | 1887 | 1921 | 2023 | 2068 | 2271 | 2331 | |
| 4.36 | Radio de giro interno | b ₁₃ (mm) | 506 | 506 | 506 | 522 | 522 | 580 | 580 | |
| 4.42 | Altura del peldaño (del piso al estribo) ^[10] | mm | 450 | 450 | 450 | 460 | 460 | 487 | 487 | |
| 4.43 | Altura de estribo (desde el estribo intermedio al piso) | mm | 179,1 | 179,1 | 179,1 | 232,4 | 232,4 | 232,7 | 232,7 | |
| RENDIMIENTO | 5.1 | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga ^[12] | km/h | 14,9/15,9 | 14,9/15,9 | 14,8/15,9 | 14/15,3 | 13,6/15,2 | 14/16,5 | 13/16 |
| | 5.1.1 | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga, reversa | km/h | 14,9/15,9 | 14,9/15,9 | 14,8/15,9 | 14/15,3 | 13,6/15,2 | 14/16,5 | 13/16 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación, con carga/sin carga | m/s | 0,42/0,625 | 0,385/0,625 | 0,405/0,625 | 0,38/0,605 | 0,33/0,605 | 0,305/0,49 | 0,275/0,485 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso, con carga/sin carga | m/s | 0,495/0,52 | 0,495/0,52 | 0,495/0,52 | 0,495/0,52 | 0,495/0,52 | 0,495/0,52 | 0,495/0,52 |
| | 5.5 | Tiro de barra de tracción, con carga/sin carga ^[1] | N | 9232/8861 | 9118/8791 | 9155/8791 | 13 146/12 650 | 13 233/12 611 | 13 002/12 585 | 13 081/12 585 |
| | 5.6 | Tiro de barra de tracción máx., con carga/sin carga ^[2] | N | 9232/8861 | 9118/8791 | 9155/8791 | 13 146/12 650 | 13 233/12 611 | 13 002/12 585 | 13 081/12 548 |
| | 5.7 | Capacidad de ascenso en pendiente, con carga/sin carga ^[3] | % | 7,7/11,4 | 6,8/10,5 | 6,2/9,9 | 6,2/9,6 | 5,4/8,8 | 6,1/10,2 | 5,4/9,3 |
| | 5.8 | Máx. capacidad de ascenso en pendiente, con carga/sin carga ^[2] | % | 14,8/21,4 | 13,2/19,7 | 12,1/18,7 | 12,9/19,2 | 11,3/17,8 | 10,9/17,7 | 9,7/16,2 |
| 5.10 | Freno de servicio | | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | |
| SISTEMA ELÉCTRICO | 6.1 | Capacidad nominal de motor, S2, 60 min | kW | 6 | 6 | 6 | 8,3 | 8,3 | 11,7 | 11,7 |
| | 6.2 | Clasificación del motor de elevación en S3 15 % | kW | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 16,2 | 16,2 |
| | 6.3 | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | A | A | A | A | A | A | A |
| | 6.4 | Voltaje de la batería/capacidad nominal K5 | (V)/(Ah) | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 72 | 72 |
| | 6.5 | Peso de la batería (mínimo) | kg | 620 | 620 | 620 | 715 | 890 | 1055 | 1055 |
| OTROS | 8.1 | Tipo de unidad de accionamiento | | IPM | IPM | IPM | IM | IM | IM | IM |
| | 10.1 | Presión de operación para accesorios | bar | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 |
| | 10.3 | Capacidad del tanque de aceite hidráulico | ℓ | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 21,8 |
| | 10.8 | Acoplamiento de remolque, tipo DIN | | Pasador | Pasador | Pasador | Pasador | Pasador | Pasador | Pasador |

^[6] Banda de rodadura estándar/ancho

^[7] Tiempo nominal de 30 minutos

^[8] Asiento de suspensión completa especificado en el punto medio del recorrido de la suspensión.

^[9] Agregue 32 mm con respaldo para carga

^[10] h₁₀ sujeto a una tolerancia de +/- 5 mm

^[11] Tiempo nominal de 60 minutos

^[12] Batería máx.

^[13] Capó estándar especificado. 1051 mm con capó elevado.

^[14] h₁₀ sujeto a una tolerancia de +/- 5 mm

^[15] 90 mm con extracción horizontal de la batería

^[16] Tiempo nominal de 5 minutos

^[17] Parte inferior de las horquillas

^[18] Sin respaldo para carga

^[19] Con extracción vertical de la batería; agregue 34 mm con extracción horizontal

^[20] Rendimiento HiP

Especificaciones del mástil

FB15-18RZ 2

| Altura máxima de la horquilla (mm) | Grosor de la horquilla (mm) | Inclinación hacia atrás (grados) | Altura total retraída (mm) | Altura total extendida (mm) | Elevación libre* (mm) |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|

ELEVACIÓN LIBRE LIMITADA (LFL) DE 2 ETAPAS

| | | | | | |
|------|----|----|------|------|-----|
| 3035 | 35 | 10 | 1995 | 4105 | 145 |
| 3335 | 35 | 10 | 2145 | 4405 | 145 |
| 3535 | 35 | 10 | 2245 | 4605 | 145 |
| 3735 | 35 | 10 | 2345 | 4805 | 145 |
| 4035 | 35 | 6 | 2595 | 5105 | 145 |
| 4335 | 35 | 6 | 2745 | 5405 | 145 |
| 4535 | 35 | 6 | 2845 | 5605 | 145 |
| 4835 | 35 | 6 | 2995 | 5905 | 145 |
| 5035 | 35 | 6 | 3095 | 6105 | 145 |

ELEVACIÓN LIBRE COMPLETA (FFL) DE 2 ETAPAS

| | | | | | |
|------|----|----|------|------|------|
| 3025 | 35 | 10 | 1995 | 4095 | 925 |
| 3325 | 35 | 10 | 2145 | 4395 | 1075 |
| 3525 | 35 | 10 | 2245 | 4595 | 1175 |
| 3725 | 35 | 10 | 2345 | 4795 | 1275 |
| 4125 | 35 | 6 | 2595 | 5195 | 1525 |

FFL DE 3 ETAPAS

| | | | | | |
|------|----|---|------|------|------|
| 4025 | 35 | 6 | 1895 | 5095 | 825 |
| 4375 | 35 | 6 | 1995 | 5445 | 925 |
| 4525 | 35 | 6 | 2045 | 5595 | 975 |
| 4825 | 35 | 6 | 2145 | 5895 | 1075 |
| 5125 | 35 | 6 | 2245 | 6195 | 1175 |
| 5425 | 35 | 6 | 2345 | 6495 | 1275 |
| 6025 | 35 | 6 | 2595 | 7095 | 1525 |

FB20-25RZ 2

| Altura máxima de la horquilla (mm) | Grosor de la horquilla (mm) | Inclinación hacia atrás (grados) | Altura total retraída (mm) | Altura total extendida (mm) | Elevación libre* (mm) |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|

LFL DE 2 ETAPAS

| | | | | | |
|------|----|----|------|------|-----|
| 3050 | 40 | 10 | 1995 | 4120 | 155 |
| 3350 | 40 | 10 | 2170 | 4420 | 155 |
| 3550 | 40 | 10 | 2270 | 4620 | 155 |
| 3750 | 40 | 10 | 2420 | 4820 | 155 |
| 4050 | 40 | 10 | 2620 | 5120 | 155 |
| 4350 | 40 | 6 | 2770 | 5420 | 155 |
| 4550 | 40 | 6 | 2870 | 5620 | 155 |
| 4850 | 40 | 6 | 3020 | 5920 | 155 |
| 5050 | 40 | 6 | 3120 | 6120 | 155 |

FFL DE 2 ETAPAS

| | | | | | |
|------|----|----|------|------|------|
| 3000 | 40 | 10 | 1995 | 4070 | 925 |
| 3390 | 40 | 10 | 2270 | 4460 | 1200 |
| 3590 | 40 | 10 | 2370 | 4660 | 1300 |
| 3840 | 40 | 10 | 2520 | 4910 | 1450 |
| 4190 | 40 | 10 | 2720 | 5260 | 1650 |

FFL DE 3 ETAPAS

| | | | | | |
|------|----|---|------|------|------|
| 4135 | 40 | 6 | 1970 | 5205 | 900 |
| 4345 | 40 | 6 | 2040 | 5415 | 970 |
| 4585 | 40 | 6 | 2120 | 5655 | 1050 |
| 4840 | 40 | 6 | 2205 | 5910 | 1135 |
| 5035 | 40 | 6 | 2270 | 6105 | 1200 |
| 5335 | 40 | 6 | 2370 | 6405 | 1300 |
| 5535 | 40 | 6 | 2470 | 6605 | 1400 |
| 5685 | 40 | 6 | 2520 | 6755 | 1450 |
| 6035 | 40 | 6 | 2720 | 7105 | 1650 |

FB20SRZ 2

| Altura máxima de la horquilla (mm) | Grosor de la horquilla (mm) | Inclinación hacia atrás (grados) | Altura total retraída (mm) | Altura total extendida (mm) | Elevación libre* (mm) |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|

LFL DE 2 ETAPAS

| | | | | | |
|------|----|----|------|------|-----|
| 3040 | 40 | 10 | 1995 | 4105 | 150 |
| 3340 | 40 | 10 | 2145 | 4405 | 150 |
| 3540 | 40 | 10 | 2245 | 4605 | 150 |
| 3740 | 40 | 10 | 2345 | 4805 | 150 |
| 4040 | 40 | 6 | 2595 | 5105 | 150 |
| 4340 | 40 | 6 | 2745 | 5405 | 150 |
| 4540 | 40 | 6 | 2845 | 5605 | 150 |
| 4840 | 40 | 6 | 2995 | 5905 | 150 |
| 5040 | 40 | 6 | 3095 | 6105 | 150 |

FFL DE 2 ETAPAS

| | | | | | |
|------|----|----|------|------|------|
| 3030 | 40 | 10 | 1995 | 4095 | 930 |
| 3330 | 40 | 10 | 2145 | 4395 | 1080 |
| 3530 | 40 | 10 | 2245 | 4595 | 1180 |
| 3730 | 40 | 10 | 2345 | 4795 | 1280 |
| 4130 | 40 | 6 | 2595 | 5195 | 1530 |

FFL DE 3 ETAPAS

| | | | | | |
|------|----|---|------|------|------|
| 4030 | 40 | 6 | 1895 | 5095 | 830 |
| 4380 | 40 | 6 | 1995 | 5445 | 930 |
| 4530 | 40 | 6 | 2045 | 5595 | 980 |
| 4830 | 40 | 6 | 2145 | 5895 | 1080 |
| 5130 | 40 | 6 | 2245 | 6195 | 1180 |
| 5430 | 40 | 6 | 2345 | 6495 | 1280 |
| 6030 | 40 | 6 | 2595 | 7095 | 1530 |

FB30RZ 2

| Altura máxima de la horquilla (mm) | Grosor de la horquilla (mm) | Inclinación hacia atrás (grados) | Altura total retraída (mm) | Altura total extendida (mm) | Elevación libre* (mm) |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|

LFL DE 2 ETAPAS

| | | | | | |
|------|----|----|------|------|-----|
| 3055 | 45 | 10 | 2060 | 4125 | 160 |
| 3355 | 45 | 10 | 2210 | 4425 | 160 |
| 3555 | 45 | 10 | 2310 | 4625 | 160 |
| 3755 | 45 | 10 | 2440 | 4825 | 160 |
| 4055 | 45 | 10 | 2640 | 5125 | 160 |
| 4355 | 45 | 6 | 2790 | 5425 | 160 |
| 4555 | 45 | 6 | 2890 | 5625 | 160 |
| 4855 | 45 | 6 | 3040 | 5925 | 160 |
| 5055 | 45 | 6 | 3140 | 6125 | 160 |

FFL DE 2 ETAPAS

| | | | | | |
|------|----|----|------|------|------|
| 3080 | 45 | 10 | 2140 | 4150 | 1070 |
| 3380 | 45 | 10 | 2290 | 4450 | 1220 |
| 3580 | 45 | 10 | 2390 | 4650 | 1320 |
| 3830 | 45 | 10 | 2540 | 4900 | 1470 |
| 4180 | 45 | 10 | 2740 | 5250 | 1670 |

FFL DE 3 ETAPAS

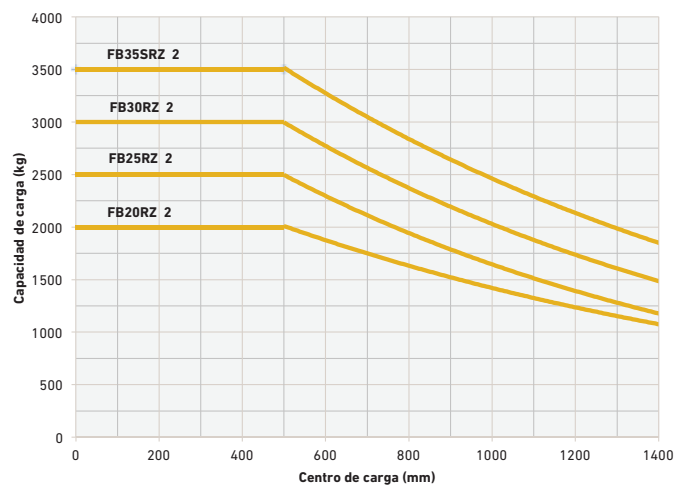
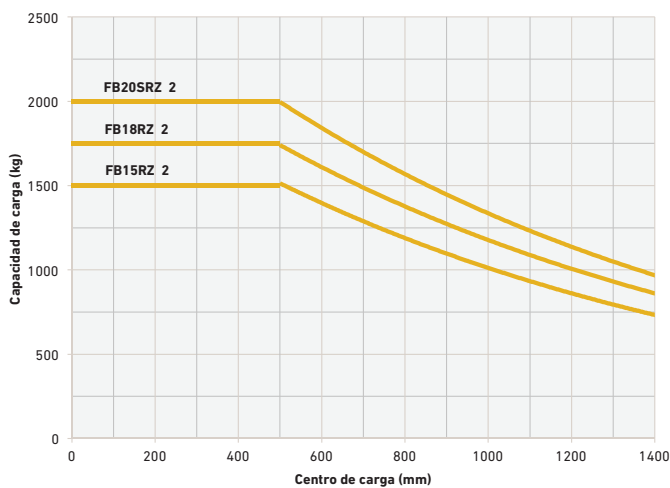
| | | | | | |
|------|----|---|------|------|------|
| 4125 | 45 | 6 | 1990 | 5195 | 920 |
| 4335 | 45 | 6 | 2060 | 5405 | 990 |
| 4575 | 45 | 6 | 2140 | 5645 | 1070 |
| 4705 | 45 | 6 | 2225 | 5775 | 1155 |
| 5025 | 45 | 6 | 2390 | 6095 | 1320 |
| 5325 | 45 | 6 | 2540 | 6395 | 1470 |
| 5525 | 45 | 6 | 2640 | 6595 | 1570 |
| 5725 | 45 | 6 | 2740 | 6795 | 1670 |
| 6025 | 45 | 6 | 2890 | 7095 | 1820 |

* Con respaldo para carga

Especificaciones del mástil

| FB35SRZ 2 | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Altura máxima de la horquilla (mm) | Grosor de la horquilla (mm) | Inclinación hacia atrás (grados) | Altura total retraída (mm) | Altura total extendida (mm) | Elevación libre* (mm) |
| LFL DE 2 ETAPAS | | | | | |
| 3060 | 50 | 10 | 2140 | 4130 | 165 |
| 3360 | 50 | 10 | 2290 | 4430 | 165 |
| 3560 | 50 | 10 | 2390 | 4630 | 165 |
| 3760 | 50 | 10 | 2490 | 4830 | 165 |
| 4060 | 50 | 10 | 2690 | 5130 | 165 |
| 4360 | 50 | 6 | 2840 | 5430 | 165 |
| 4560 | 50 | 6 | 2940 | 5630 | 165 |
| 4860 | 50 | 6 | 3090 | 5930 | 165 |
| 5060 | 50 | 6 | 3190 | 6130 | 165 |
| FFL DE 2 ETAPAS | | | | | |
| 3085 | 50 | 10 | 2190 | 4155 | 1120 |
| 3385 | 50 | 10 | 2340 | 4455 | 1270 |
| 3585 | 50 | 10 | 2440 | 4655 | 1370 |
| 3835 | 50 | 10 | 2590 | 4905 | 1520 |
| 4185 | 50 | 10 | 2790 | 5255 | 1720 |
| FFL DE 3 ETAPAS | | | | | |
| 4130 | 50 | 6 | 2040 | 5200 | 970 |
| 4340 | 50 | 6 | 2110 | 5410 | 1040 |
| 4580 | 50 | 6 | 2190 | 5650 | 1120 |
| 4830 | 50 | 6 | 2340 | 5900 | 1270 |
| 5030 | 50 | 6 | 2440 | 6100 | 1370 |
| 5330 | 50 | 6 | 2590 | 6400 | 1520 |
| 5530 | 50 | 6 | 2690 | 6600 | 1620 |
| 5730 | 50 | 6 | 2790 | 6800 | 1720 |
| 6030 | 50 | 6 | 2940 | 7100 | 1870 |

Tablas de capacidad



CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

| BATERÍA | EST. | OPC. |
|--|------|------|
| Configuración de la batería en posición baja | ● | |
| Extracción vertical de la batería | | ● |
| CABINA DEL OPERADOR | EST. | OPC. |
| Estribo grande de acceso abierto | ● | |
| Pedales estilo colgante | ● | |
| Encendido con llave | ● | |
| Columna de la dirección con inclinación | ● | |
| Soporte para taza | ● | |
| Pantalla LCD | ● | |
| Velocímetro y odómetro | ● | |
| Selección del modo de rendimiento | ● | |
| Espejos retrovisores laterales dobles | | ● |
| Cubierta superior de acrílico | | ● |
| Agarre de asistencia trasero con botón de bocina | | ● |
| Medidor de peso de carga | | ● |
| Parabrisas delantero con limpiaparabrisas | | ● |
| Portadocumentos | | ● |
| CONTROL DE IMPULSIÓN | EST. | OPC. |
| Control de bombas y accionamiento de CA | ● | |
| Frenado regenerativo | ● | |
| Ajuste controlado del acelerador | ● | |
| Ajuste del límite de velocidad | ● | |
| Antirretroceso | ● | |
| Resistencia al agua: IPX4 | ● | |
| CONTROLADORES DE LA BOMBA | EST. | OPC. |
| Ajuste de velocidad hidráulica | ● | |
| Control proporcional | ● | |
| CONTROLADORES DE DIRECCIÓN | EST. | OPC. |
| Sincronizador con control de velocidad de giro | ● | |
| Sistema hidráulico a demanda | ● | |
| SISTEMA DE CONTROL ELÉCTRICO | EST. | OPC. |
| Protección térmica | ● | |
| Diagnóstico en tiempo real | ● | |
| Descarga de batería con interrupción | ● | |
| Apagado automático después de 15 minutos | ● | |

| LLANTAS | EST. | OPC. |
|--|------|------|
| Ruedas de accionamiento sencillo | ● | |
| Llantas neumáticas | ● | |
| Ruedas motrices dobles (solo 2-3,5 T) | | ● |
| Llantas macizas | | ● |
| Llantas sin marcas | | ● |
| CONTROL DE LA TRANSMISIÓN | EST. | OPC. |
| Palanca de avance/reversa | ● | |
| Controles hidráulicos | | ● |
| CONTROLES HIDRÁULICOS | EST. | OPC. |
| Interbloqueo hidráulico: no hay operador en el asiento | ● | |
| Volver a la inclinación vertical | | ● |
| ASIENTO | EST. | OPC. |
| Asiento con suspensión completa | ● | |
| Cinturón de seguridad y sujeción de cadera | ● | |
| Presencia del operador | ● | |
| Bloqueo secuencial del cinturón de seguridad | | ● |
| LUCES Y ADVERTENCIAS | EST. | OPC. |
| Kit de iluminación completo | ● | |
| Luces LED | | ● |
| Luces adicionales | | ● |
| Advertencia de peatones | | ● |
| Luz LED giratoria | | ● |
| Luz montada en carro portahorquillas | | ● |
| Láser montado en horquillas | | ● |
| CONSTRUCCIÓN DEL MONTACARGAS | EST. | OPC. |
| Construcción para almacenamiento en frío | | ● |
| Construcción para corrosión | | ● |
| Cubierta del motor de tracción | | ● |
| CONFIGURACIONES DEL EXTREMO DELANTERO | EST. | OPC. |
| Carro portahorquillas ISS | | ● |
| Carro portahorquillas ISS con desplazamiento lateral y posicionamiento de horquillas | | ● |

Acercas de Yale



Yale Lift Truck Technologies aprovecha más de un siglo de experiencia en el manejo de materiales y una inversión sustancial en innovación para llevar al mercado las soluciones de montacargas basadas en tecnología más avanzadas. La empresa ofrece una línea completa de montacargas galardonados, entre los que se incluyen montacargas, selectores de pedidos, montacargas con torreta, transpaletas y montacargas portatarimas, apiladores de tarimas, tractores de remolque y montacargas contrabalanceados, así como potentes soluciones de asistencia al operador, robótica comprobada y una amplia gama de fuentes de energía para ayudar a los clientes a adaptarse a la exigente cadena de suministro actual. Yale y su red de distribuidores independientes respaldan estas soluciones con un servicio posventa integral, piezas, financiación y capacitación.

MANEJO DE MATERIALES PARA:

Logística de terceros (3PL)

Distribución de autopartes

Bebidas

Alimentos fríos y congelados

Distribución de alimentos

Procesamiento de alimentos

Muebles y enseres

Gobierno


Salud y farmacéutica

Centros de mejoras para el hogar y productos duraderos

Comercio minorista y comercio electrónico

Yale Lift Truck Technologies
P.O. Box 7367
Greenville, NC 27835-7367
EE. UU.

yale.com

© 2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Todos los derechos reservados. YALE y  son marcas comerciales de Hyster-Yale Materials Handling, Inc.

Es posible que los montacargas se exhiban con equipos opcionales o características que no están disponibles en todas las regiones. El rendimiento del montacargas puede verse afectado por la condición del vehículo, la forma en que está equipado y la aplicación. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Consulte a su distribuidor Yale® si cualquier parte de la información mostrada es esencial para su aplicación.

CERTIFICACIÓN: Los montacargas Yale cumplen con los requisitos de diseño y construcción de B56.1-1969, según la Sección 1910.178 (a) (2) de OSHA, y también cumplen con la revisión B56.1 vigente al momento de la fabricación. Clasificado por Underwriters' Laboratories, Inc.