

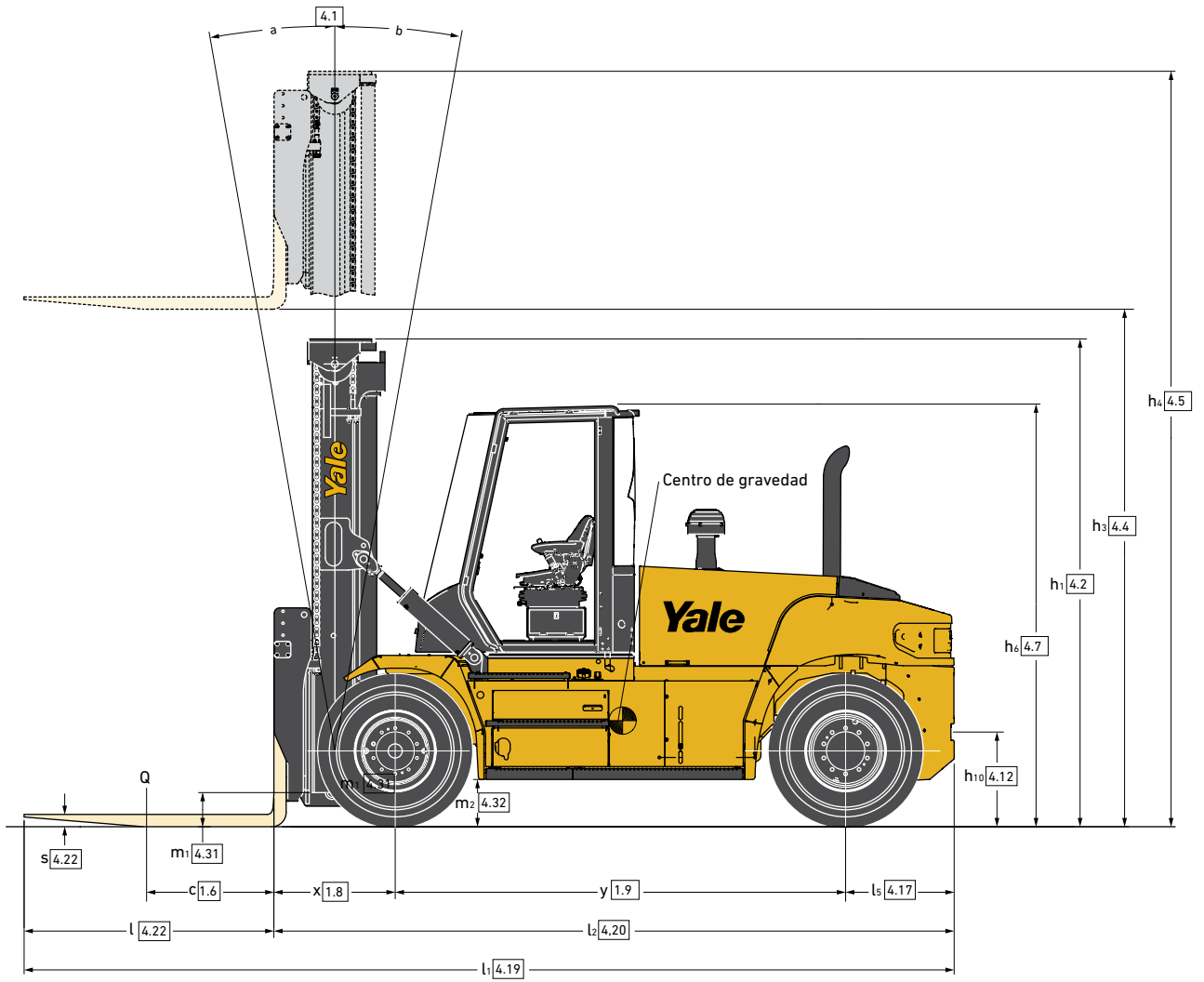


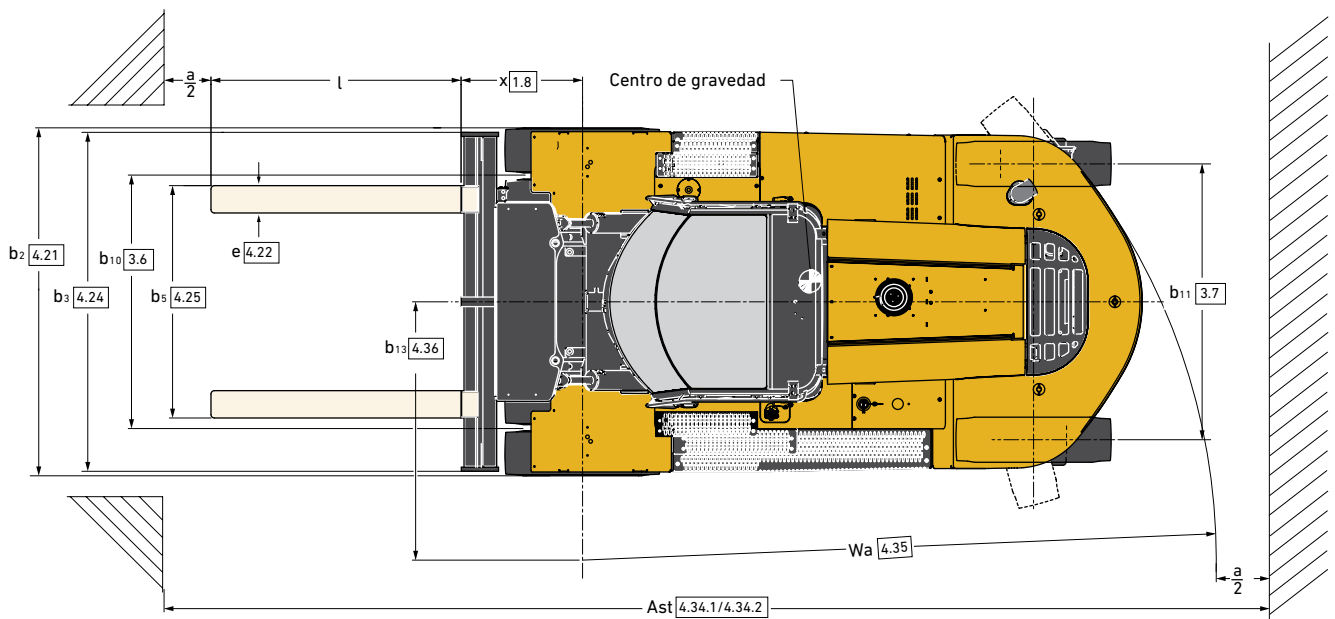
GDP 100-160DF/EF

GUÍA TÉCNICA DEL PRODUCTO

Montacargas para trabajo
intenso

10.000-16.000 kg





= Centro de gravedad de la carretilla sin carga

$$AST = Wa + x + l_6 + a \text{ (si } b_{12}/2 < b_{13})$$

$$AST = Wa + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0,5} + a \text{ (si } b_{12}/2 > b_{13} \text{ y } Wa > b_{13} + b_{12}/2)$$

$$AST = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0,5} + a \text{ (si } b_{12}/2 > b_{13} \text{ y } Wa < b_{13} + b_{12}/2)$$

a = Espacio libre de trabajo mínimo = 10 % de Ast

(Norma VDI = 200 mm Recomendación BITA = 300 mm)

l_6 = longitudes de la carga

b_{12} = ancho de la carga

ESPECIFICACIONES GENERALES GDP100-120DF

CATEGORÍA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	Yale					
			GDP100DF		GDP120DF			
CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante (abreviatura)	Yale					
	1.2	Designación del modelo	GDP100DF		GDP120DF			
	1.3	Propulsión	Diésel					
	1.4	Tipo de operario	Sentado					
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q	kg	10.500	12.500		
	1.6	Distancia del centro de carga	c	mm	600			
	1.8	Distancia de carga	x	mm	809			
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	2.900			
	PESO	2.1	Peso de servicio *	kg		14.470	15.882	
2.2		Carga por eje, con carga, delantero/trasero	kg		23.155	1.815	26.034	2.348
2.3		Carga por eje, sin carga, delantero/trasero	kg		7.553	6.917	7.460	8.421
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	3.1	Llantas: L = neumáticas, V = macizas, SE = macizas con perfil neumático	L					
	3.2	Tamaño de las llantas delanteras	10.00-20 16PR					
	3.3	Tamaño de las llantas traseras	10.00-20 16PR					
	3.5	Número de ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas)	4X / 2					
	3.6	Anchura de vía, delantera	b10	mm	1842			
	3.7	Anchura de vía, trasera	b11	mm	2.020			
DIMENSIONES	4.1	Inclinación del mástil: hacia delante / hacia atrás	α / β	°	15° / 12°			
	4.2	Altura del mástil, descendido (sin carga)	h1	mm	4.135			
	4.3	Elevación libre	h2	mm	-			
	4.4	Altura de elevación (parte inferior de las horquillas)	h3	mm	4.925			
	4.5	Altura del mástil extendido (sin carga)	h4	mm	6.597			
	4.7	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina abierta)	h6	mm	3055			
	4.7.1	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada)	h6	mm	3082			
	4.7.2	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado)	h6	mm	3082			
	4.7.3	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luz estroboscópica)	h6	mm	3177			
	4.7.4	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces de trabajo)	h6	mm	3231			
	4.7.5	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	h6	mm	3207			
	4.8	Altura del asiento (Punto Índice de Asiento, ISO 5353)	h7	mm	1875			
	4.12	Altura de acoplamiento	h10	mm	661			
	4.17	Saliente	l5	mm	795			
	4.19	Longitud total	l1	mm	5.724			
	4.20	Longitud hasta la cara de las horquillas	l2	mm	4.504			
	4.21	Anchura total de la carretilla	b2	mm	2.490			
	4.22	Dimensiones de las horquillas	s/e/l	mm	75 / 200 / 1.220			
	4.23	Tipo de carro portahorquillas	Tipo pasador estándar 75 mm					
	4.24	Anchura del carro portahorquillas	b3	mm	2.396			
	4.25	Sparacione de las horquillas, mínimo / máximo	b5	mm	534 / 2256			
	4.30	Desplazamiento lateral (mín./máx.)	b8	mm	-			
	4.31	Altura libre sobre el suelo debajo del mástil (sin carga)	m1	mm	253			
	4.32	Altura libre hasta el suelo, centro de batalla	m2	mm	313			
	4.33	Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.)	mm	1.200 x 1.200			
	4.33.1	Anchura del pasillo (a=10 %)	Ast	mm	6.732			
4.33.2	Anchura del pasillo (a = 0)	Ast	mm	6.120				
4.33.3	Anchura del pasillo (a=200)	Ast	mm	6.320				
4.34	Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.)	mm	1.200 x 800				
4.34.1	Anchura del pasillo (a=10 %)	Ast	mm	6.292				
4.34.2	Anchura del pasillo (a=10 %)	Ast	mm	5.720				
4.34.3	Anchura del pasillo (a=200)	Ast	mm	5.920				
4.35	Radio de giro (exterior)	Wa	mm	4.107				
4.36	Radio de giro interno	b13	mm	1.538				
RENDIMIENTO T3	5.1	Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga T3**	km/h		29,7	30,9		
	5.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga 90 cc T3	m/s		0,40			
	5.2.1	Velocidad de elevación con carga/sin carga 111 cc T3	m/s		0,47	0,54		
	5.2.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga 126 cc T3	m/s		-			
	5.3	Velocidad de descenso con carga/sin carga	m/s		0,54	0,48		
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga a 1,6 km/hora T3	kN		95	97		
	5.6	Esfuerzo de tracción en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado T3	kN		105	107		
	5.7	Capacidad de pendiente, con carga/sin carga a 1,6 km/h T3	%		42	33	36	32
5.8	Capacidad de pendiente, con carga/sin carga a calado T3	%		48	33	41	32	
RENDIMIENTO T4	5.1	Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga T4**	km/h		29,7	30,9		
	5.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga 90cc T4	m/s		0,40			
	5.2.1	Velocidad de elevación con carga/sin carga 111cc T4	m/s		0,50	0,54		
	5.2.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga 126cc T4	m/s		-			
	5.3	Velocidad de descenso con carga/sin carga	m/s		0,54	0,48		
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga a 1,6 km/hora T4	kN		100	102		
	5.6	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado T4	kN		111	113		
	5.7	Capacidad de pendiente con carga/sin carga a 1,6 km/h T4	%		45	33	32	38
5.8	Capacidad de pendiente, con carga/sin carga a calado T4	%		51	33	32	43	
OTROS	10.1	Presión de trabajo para accesorios	MPa		19,5			
	10.2	Volumen de aceite para accesorios	l/min		100			
	10.3	Capacidad del depósito hidráulico	l		109			
	10.4	Capacidad del depósito de combustible	l		151			
	10.4.1	Capacidad del depósito de DEF	l		19			
	10.5	Diseño de dirección	Dirección asistida hidráulica					
	10.6	Número de rotaciones de dirección	5,0					
	10.8	Acoplamiento de remolcado, modelo / tipo	Sí / Pasador					

* Modelos de montacargas con motor Tier 3 y tablero tipo pasador estándar sin posicionamiento de horquilla.
 ** Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante. Los productos Yale pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso. Las carretillas elevadoras ilustradas pueden disponer de equipamiento opcional. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

ESPECIFICACIONES GENERALES GDP140-160EF

CATEGORÍA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD		VALORES			
			1	2	3	4	5	6
CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante (abreviatura)			Yale			
	1.2	Designación del modelo			GDP140EF		GDP160EF	
	1.3	Propulsión			Diésel			
	1.4	Tipo de operario			Sentado			
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q	kg	14.500		16.500	
	1.6	Distancia del centro de carga	c	mm	600			
	1.8	Distancia de carga	x	mm	889			
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	3.300			
	PESO	2.1	Peso de servicio *			18.483		19.459
2.2		Carga por eje, con carga, delantero/trasero			30.249	2.734	33.225	2.734
2.3		Carga por eje, sin carga, delantero/trasero			9.206	9.277	9.280	10.179
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	3.1	Llantas: L = neumáticas, V = macizas, SE = macizas con perfil neumático			L			
	3.2	Tamaño de las llantas delanteras			12.00-20 20PR			
	3.3	Tamaño de las llantas traseras			12.00-20 20PR			
	3.5	Número de ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas)			4X / 2			
	3.6	Anchura de vía, delantera	b10	mm	1842			
	3.7	Anchura de vía, trasera	b11	mm	2.018			
DIMENSIONES	4.1	Inclinación del mástil: hacia delante / hacia atrás	α / β	°	15° / 12°			
	4.2	Altura del mástil, descendido (sin carga)	h1	mm	4.193			
	4.3	Elevación libre	h2	mm	-			
	4.4	Altura de elevación (parte inferior de las horquillas)	h3	mm	4.910			
	4.5	Altura del mástil extendido (sin carga)	h4	mm	6.648			
	4.7	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina abierta)	h6	mm	3083			
	4.7.1	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada)	h6	mm	3110			
	4.7.2	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado)	h6	mm	3110			
	4.7.3	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luz estroboscópica)	h6	mm	3205			
	4.7.4	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces de trabajo)	h6	mm	3259			
	4.7.5	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	h6	mm	3235			
	4.8	Altura del asiento (Punto Índice de Asiento, ISO 5353)	h7	mm	1903			
	4.12	Altura de acoplamiento	h10	mm	689			
	4.17	Saliente	l5	mm	795			
	4.19	Longitud total	l1	mm	6.814			
	4.20	Longitud hasta la cara de las horquillas	l2	mm	4.984			
	4.21	Anchura total de la carretilla	b2	mm	2541			
	4.22	Dimensiones de las horquillas	s/e/l	mm	90 / 200 / 1.830			
	4.23	Tipo de carro portahorquillas			Tipo pasador estándar 90 mm			
	4.24	Anchura del carro portahorquillas	b3	mm	2.496			
	4.25	Sparacione de las horquillas, mínimo / máximo	b5	mm	534 / 2356			
	4.30	Desplazamiento lateral (mín./máx.)	b8	mm	-			
	4.31	Altura libre sobre el suelo debajo del mástil (sin carga)	m1	mm	245			
	4.32	Altura libre hasta el suelo, centro de batalla	m2	mm	341			
	4.33	Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.)	mm	1.200 x 1.200			
	4.33.1	Anchura del pasillo (a=10 %)	Ast	mm	7.399			
	4.33.2	Anchura del pasillo (a = 0)	Ast	mm	6.726			
4.33.3	Anchura del pasillo (a=200)	Ast	mm	6.926				
4.34	Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.)	mm	1.200 x 800				
4.34.1	Anchura del pasillo (a=10 %)	Ast	mm	6.959				
4.34.2	Anchura del pasillo (a=0)	Ast	mm	6.326				
4.34.3	Anchura del pasillo (a=200)	Ast	mm	6.526				
4.35	Radio de giro (exterior)	Wa	mm	4573				
4.36	Radio de giro interno	b13	mm	1.777				
RENDIMIENTO T3	5.1	Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga T3**			27,4		29,0	
	5.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga 90 cc T3			-			
	5.2.1	Velocidad de elevación con carga/sin carga 111 cc T3			0,36		0,40	
	5.2.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga 126 cc T3			-			
	5.3	Velocidad de descenso con carga/sin carga			0,54		0,48	
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga a 1,6 km/hora T3			99	102	99	101
	5.6	Esfuerzo de tracción en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado T3			111		114	
	5.7	Capacidad de pendiente, con carga/sin carga a 1,6 km/h T3			32	33	29	32
5.8	Capacidad de pendiente, con carga/sin carga a calado T3			37	33	33	32	
RENDIMIENTO T4	5.1	Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga T4**			27,4		29,0	
	5.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga 90cc T4			-			
	5.2.1	Velocidad de elevación con carga/sin carga 111cc T4			-			
	5.2.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga 126cc T4			0,41		0,46	
	5.3	Velocidad de descenso con carga/sin carga			0,54		0,48	
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga a 1,6 km/hora T4			104		107	
	5.6	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado T4			117		120	
	5.7	Capacidad de pendiente con carga/sin carga a 1,6 km/h T4			34	33	31	32
5.8	Capacidad de pendiente con carga/sin carga a calado T4			39	33	35	32	
OTROS	10.1	Presión de trabajo para accesorios			19,5			
	10.2	Volumen de aceite para accesorios			100			
	10.3	Capacidad del depósito hidráulico			109			
	10.4	Capacidad del depósito de combustible			203			
	10.4.1	Capacidad del depósito de DEF			19			
	10.5	Diseño de dirección			Dirección asistida hidráulica			
	10.6	Número de rotaciones de dirección			5,0			
	10.8	Acoplamiento de remolcado, modelo / tipo			Sí / Pasador			

* Modelos de montacargas con motor Tier 3 y tablero tipo pasador estándar sin posicionamiento de horquilla.
 ** Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante. Los productos Yale pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso. Las carretillas elevadoras ilustradas pueden disponer de equipamiento opcional. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

CAPACIDAD NOMINAL 10-12T (KG) A CENTRO DE CARGA DE 600 MM CON CARRO PORTAHORQUILLAS TIPO PASADOR CON DESPLAZAMIENTO LATERAL, 2 ETAPAS NFL

Altura de elevación TOF h3+s (mm)	Altura total descendida h1 (mm)	Altura total extendida h4 (mm)	CARRO PORTAHORQUILLAS PASADOR DESPLAZAMIENTO LATERAL (kg)	
			GDP100DF	GDP120DF
3750	3510	5347	10.400	12.400
4750	4010	6347	10.400	12.400
6250	4760	7847	10.000	12.000

Capacidad calculada con horquillas de 1220 mm.

* Se aplica una reducción de valores nominales más pequeña con una inclinación hacia atrás más pequeña.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 17mm a la altura OLH (h1) y OEH (h4).

CAPACIDAD NOMINAL 14-16T (KG) A CENTRO DE CARGA DE 600 MM CON CARRO PORTAHORQUILLAS TIPO PASADOR CON DESPLAZAMIENTO LATERAL, 2 ETAPAS NFL

Altura de elevación TOF h3+s (mm)	Altura total descendida h1 (mm)	Altura total extendido h4 (mm)	CARRO PORTAHORQUILLAS PASADOR DESPLAZAMIENTO LATERAL (kg)	
			GDP140EF	GDP160EF
3750	3568	5398	14.500	16.400
4750	4068	6398	14.500	16.400
6250	4818	7898	14.040	15.900

Capacidad calculada con horquillas de 1830 mm.

Capacidad calculada con llantas diagonales.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 17mm a la altura OLH (h1) y OEH (h4).

CAPACIDAD NOMINAL DE 16 T EN KG A 1200 MM DEL CENTRO DE CARGA CON CARRO PORTAHORQUILLAS DE DESCONEXIÓN RÁPIDA, 2 ETAPAS NFL

Altura de elevación TOF h3+s (mm)	Altura total descendida h1 (mm)	Altura total extendido h4 (mm)	CARRO PORTAHORQUILLAS DESCONEXIÓN RÁPIDA DFSSFP (kg)*
			GDP160EFS12
MÁSTIL NFL DE 2 ETAPAS			
3984	3703	5645	16.000
4594	4008	6255	16.000
6219	4821	7880	-

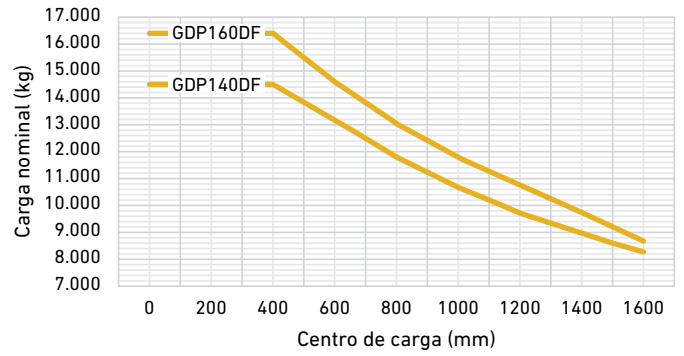
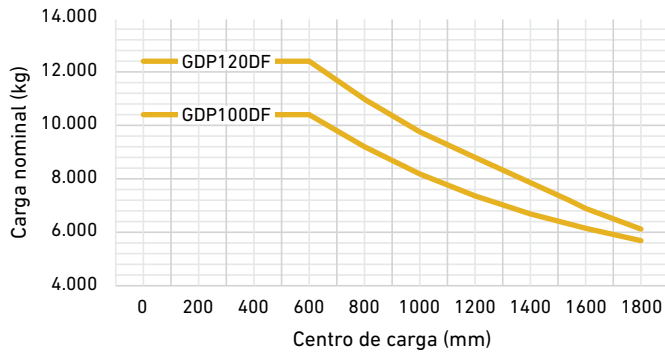
* La capacidad variará en función del desplazamiento lateral y la inclinación

Capacidad calculada con horquillas de 2440 mm.

Capacidad calculada con neumáticos diagonales, los neumáticos radiales darán una mayor reducción de potencia para el tablero DFSSFP por encima de 5000 mm de altura de elevación.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 17mm a la altura OLH (h1) y OEH (h4).

CAPACIDAD NOMINAL DE 10-16 T CON TABLERO TIPO PASADOR CON DESPLAZAMIENTO LATERAL Y POSICIONADOR DE HORQUILLAS



Centro de carga

Distancia desde la parte frontal de las horquillas al centro de gravedad de la carga

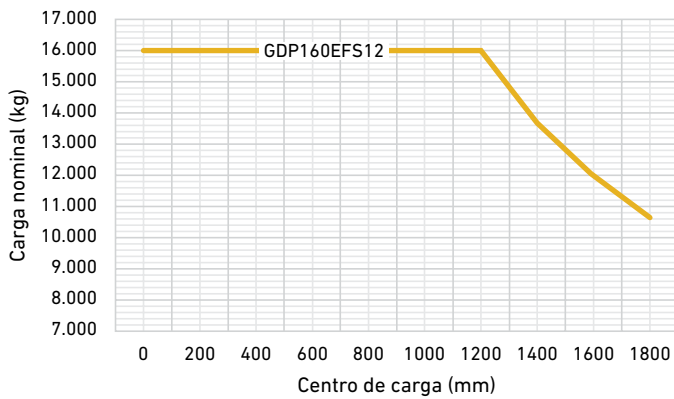
Carga nominal

Basada en mástil vertical

Gráficos

- Los gráficos se basan en un mástil de hasta 4750 mm de altura de elevación TOF (h3 + s (mm)) y horquillas de 1220 mm de largo.
- Las capacidades de los centros de carga largos son solo de referencia y requerirán horquillas más largas.
- Solicite la capacidad real basada en la configuración completa.

CAPACIDAD NOMINAL DE 16 T CON TABLERO DF-SS-FP



Centro de carga

Distancia desde la parte frontal de las horquillas al centro de gravedad de la carga

Carga nominal

Basado en mástil de 2 etapas NFL TOF de 4594 mm

Gráfico

- El gráfico se basa en una altura de elevación TOF de 4594 mm (h3 + s (mm)) y horquillas de 2440 mm de largo.
- Las capacidades con centro de carga largo son solo de referencia y requerirán horquillas más largas.
- Solicite la capacidad real basada en la configuración completa.

TRENES DE POTENCIA

GENERAL	1.1	Fabricante (abreviatura)		Yale	
	1.2	Designación de tipo del fabricante		GDP100-120DF, GDP140-160EF, GDP160EFS12	
	1.3	Propulsión		Diésel	
	1.9	Batalla	y (mm)	2900-3500	
MOTOR	7.1	Fabricante / tipo de motor		Cummins QSB6.7 Nivel 3	Cummins QSB 6.7 Tier 4
	7.2	Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585 nominal	kW a rpm	116 a 2300	122 a 2300
	7.2.1	Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585 máx.	kW a rpm	116 a 2300	125 a 2100
	7.2.2	Par motor máximo del motor	Nm a rpm	597 a 1500	732 a 1500
	7.3	Velocidad nominal	rpm	2.300	
	7.4	Número de cilindros / cilindrada	/ cm3	6 / 6700	
	7.8	Alternador	A	120	
	7.10	Tensión/capacidad nominal de la batería	V / Ah	24 / 102	
OTROS	10.7	Nivel de presión sonora según EN 12053 en el asiento del conductor ***	dB (A)	-	
	10.7.1	Nivel de presión sonora según EN 12053 durante el ciclo de trabajo ***	dB (A)	-	

*** Nivel(es) sonoro(s) basado(s) en un escape montado a baja altura

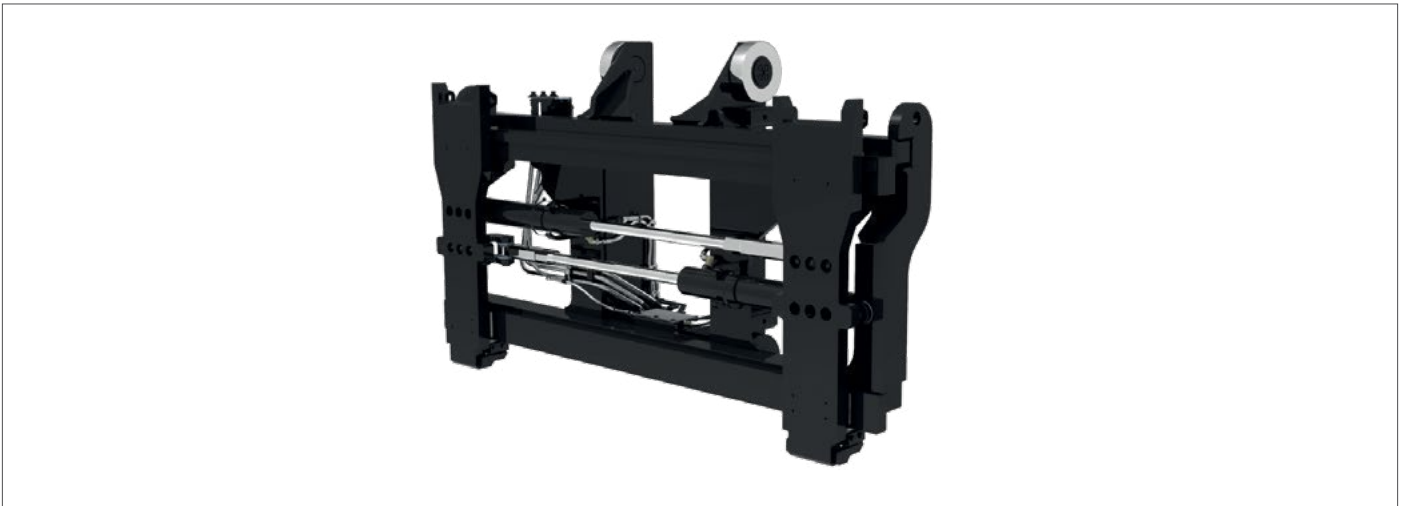
TRENES DE POTENCIA

GENERAL	1.1	Fabricante (abreviatura)	Yale		
	1.2	Designación de tipo del fabricante	GDP100-120DF	GDP140-160EF, GDP160EFS12	
TREN DE TRACCIÓN	8.1	Tipo de unidad de tracción	Convertidor de par		
	8.2	Fabricante / tipo de transmisión	ZF / 3WG161		
	8.3	Fabricante / Tipo árbol propulsor	Kessler D61	Kessler D81	
	8.4	Freno de servicio	Disco en baño de aceite		
	8.5	Freno de estacionamiento	disco seco en árbol propulsor		

Tablero tipo pasador con posicionador de horquillas simultáneo e independiente



Tablero tipo gancho QD de desplazamiento lateral de función doble con posicionador de horquillas



Gama de horquillas tipo pasador y tipo gancho



LISTA DE CARACTERÍSTICAS

RENDIMIENTO	EST	OPC	MANIPULACIÓN	EST	OPC
Motor diésel Cummins QSB 6.7L Nivel 3 156 hp (116 kW)	Nivel 3		Tablero tipo pasador con desplazamiento lateral integral de 2400 mm (94.3") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente (GDP100DF / GDP120DF)	●	
Motor diésel Cummins QSB 6.7L Tier 4F 164 hp (122 kW)		Nivel 4	Rejilla soporte de carga de 2500 mm (98") de altura (para aplicaciones de madera) (GDP100DF / GDP120DF)		●
Ventilador de refrigeración accionado hidráulicamente	●		Rejilla soporte de carga de 2010 mm (79") de altura (GDP100DF / GDP120DF)		●
Modos de rendimiento	Nivel 4		Horquillas tipo pasador (varios tamaños) (GDP100DF / GDP120DF)		●
Sistema de protección del tren de potencia	●		Tablero tipo pasador con desplazamiento lateral integral de 2500 mm (94.3") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente (GDP140EF / GDP160EF)	●	
Admisión de aire de trabajo intensivo	●		Rejilla soporte de carga de 2500 mm (98") de altura (para aplicaciones de madera) (GDP140EF / GDP160EF)		●
Escape de montaje alto	●		Rejilla soporte de carga de 2010 mm (79") de altura (GDP140EF / GDP160EF)		●
Transmisión ZF 3WG161 de 3 velocidades hacia delante/3 velocidades hacia atrás y cambio automático	●		Horquillas tipo pasador (varios tamaños) (GDP140EF / GDP160EF)		●
Árbol propulsor Kessler con frenos de disco en baño de aceite	●		Tablero con desplazamiento lateral de función doble tipo gancho de 2540 mm (100") con posicionador de horquillas individual y horquillas de Desconexión Rápida	●	
PROPULSIÓN	EST	OPC	ERGONOMÍA	EST	OPC
Limitador de velocidad - incondicional y ajustable por el usuario		●	Posicionamiento simultáneo de horquillas (GDP160EFS12)	●	
Limitador de velocidad de desplazamiento - con carga (ajustable)		●	Horquillas tipo gancho de 2440 mm (96") de longitud (GDP160EFS12)	●	
Llantas neumáticas diagonales 10.00 - 20 16PR para tracción y dirección (GDP100DF / GDP120DF)	●		Cabina clásica cerrada	●	
Llantas neumáticas diagonales 12.00 - 20 20PR para tracción y dirección (GDP140EF / GDP160EF)	●		Compartimento de operario con inclinación asistida para servicio	●	
Llantas neumáticas diagonales 12.00 - 20 20 (GDP160EFS12)	●		Montaje de cabina aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones	●	
ELEVACIÓN	EST	OPC	Sistema de presencia del operario	●	
Sistema hidráulico de detección de carga por demanda	●		Asiento con suspensión total y respaldo alto	●	
Aumento de régimen automático durante la elevación (en neutra o marcha lenta)	●		Cubierta de asiento de tela	●	
Acumulador hidráulico		●	Cinturón de seguridad de 2 puntos de alta visibilidad	●	
Descenso con compensación de presión	●		Alfombrilla del piso	●	
Protección de temperatura del sistema hidráulico		●	Percha	●	
Indicador de inclinación del mástil - mecánico		●	Limpiaparabrisas delantero con forma de "I" (cabina clásica de operario cerrada)	●	
Sistema hidráulico de bomba doble de 90 cc (GDP100DF / GDP120DF)	●		Barras de acero debajo de la ventana superior de vidrio (cabina clásica de operario cerrada)	●	
Sistema hidráulico de bomba doble de 111 cc (GDP100DF / GDP120DF)		●	Pantalla de rendimiento integrada de 7"	●	
Mástil de 2 etapas sin elevación libre 10T y 12T (GDP100DF / GDP120DF)	●		Control hidráulico de minipalancas Accutouch integrado en el brazo de control	●	
Inclinación del mástil - 15° hacia delante / 12° hacia atrás (GDP100DF / GDP120DF)	●		Volante con pomo giratorio	●	
Sistema hidráulico de bomba doble de 111 cc (GDP140EF / GDP160EF)	●		Palanca de control direccional	●	
Mástil de 2 etapas sin elevación libre 16T (GDP140EF / GDP160EF)	●		Control direccional en minipalancas		●
Inclinación del mástil - 15° hacia delante / 12° hacia atrás (GDP140EF / GDP160EF)	●		Freno de estacionamiento - manual	●	
Sistema hidráulico de bomba doble de 126 cc (GDP160EFS12)	●		Columna de dirección telescópica y con inclinación	●	
Mástil de 2 etapas sin elevación libre 18T (GDP160EFS12)	●		Salida USB dentro del reposabrazos	●	
Inclinación del mástil - 15° hacia delante / 12° hacia atrás (GDP160EFS12)	●		Convertidor CC 24-12 con 1 casquillo y 2 salidas USB		●

LISTA DE CARACTERÍSTICAS

ERGONOMÍA (CONTINUACIÓN)	EST	OPC	FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)	EST	OPC
Control de climatización automático	●		Arranque del montacargas sin enclavamiento del cinturón de seguridad	●	
Luz de lectura		●	Grupo de distribución de alimentación con fusibles	●	
Parasoles en la parte superior y trasera	●		Tapa de combustible bloqueable	●	
Visores solares ventana delantera		●	Gestión de recursos inalámbricos Yale Vision™ - Acceso / Verificación		●
Asiento de instructor		●	Gestión de recursos inalámbricos Yale Vision™ - Monitorización	●	
Ventilador de recirculación		●	Sistema de engrase automático para montacargas básico y mástil exterior		●
Barra de montaje de accesorios en el pilar delantero derecho de la cabina		●	Sistema eléctrico de 24 voltios	●	
Preparación para radio (cableado, dos altavoces y antena)	●		Aletas guardabarros delanteras		●
VISIBILIDAD	EST	OPC	Aletas guardabarros traseras		●
Espejos exteriores montados en la cabina		●	Orejetas de elevación - 2 delanteras y 2 traseras		●
Espejos interiores gran angular	●		ASPECTO	EST	OPC
Sistema de cámara de visión trasera		●	Montacargas base con pintura dorada Yale	●	
Luces de trabajo tipo LED	●		ELEMENTOS ADICIONALES	EST	OPC
Dos faros delanteros montados en los guardabarros delanteros	●		Paquete de documentación	●	
Cuatro luces de trabajo montadas en el mástil	●		Manual de usuario	●	
Dos luces de trabajo traseras montadas en la cabina	●		Garantía: Garantía del fabricante de piezas de 24 Meses / 4.000 Horas	●	
Luces de parada/cola/freno tipo LED	●				
Luces intermitentes, de emergencia y de posición (LED)	●				
FUNCIONAMIENTO	EST	OPC			
Bocina eléctrica de 105 dBA	●				
Alarma visible - Luz estroboscópica ámbar, se activa con la llave de contacto		●			
Alarma audible – activación con la marcha atrás 82-102 dB(A), autoajustable *		●			
Foco de luz LED azul – trasero / delantero y trasero		●			
Apagado de aire acondicionado o control de climatización automático con la puerta abierta	●				
Apagado automático del montacargas con temporizador		●			
Interruptor de desconexión de la batería bloqueable	●				
Arranque del montacargas con interruptor de la llave de contacto y con botón de arranque	●				
Enclavamiento del cinturón de seguridad para arranque del montacargas		●			

* Estándar en H16XDS12

Acercas de Yale



Yale Lift Truck Technologies aprovecha más de un siglo de experiencia en la manipulación de materiales y una importante inversión en innovación para llevar al mercado las soluciones de montacargas con la tecnología más avanzada. La empresa ofrece una línea completa de montacargas galardonados, incluidos montacargas retráctiles, recogedores de pedidos, montacargas trilaterales, gatos para palés y transpaletas, apiladores de palés, tractores de arrastre y montacargas contrapesados, así como poderosas soluciones de asistencia al operario, robótica probada y una amplia gama de fuentes de energía para ayudar a los clientes a adaptarse a la exigente cadena de suministro actual. Yale y su red de distribuidores independientes respaldan estas soluciones con un completo servicio posventa, piezas, financiación y formación.

EQUIPOS DE MANIPULACIÓN DE MATERIALES PARA:

Logística de terceros (3PL)

Distribución de piezas de automoción

Bebidas

Alimentos fríos y congelados

Distribución de alimentos

Tratamiento de alimentos

Muebles y enseres

Gobierno


Salud y farmacia

Centros para el hogar y bienes duraderos

Venta al por menor y comercio electrónico

Yale Lift Truck Technologies
P.O. Box 7367
Greenville, NC 27835-7367
EE. UU.

yale.com

© 2025 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., todos los derechos reservados. YALE y  son marcas comerciales de Hyster-Yale Materials Handling, Inc.

Los montacargas pueden mostrarse con equipamiento opcional y/o características no disponibles en todas las regiones. El rendimiento del montacargas puede verse afectado por el estado del vehículo, su equipamiento y la aplicación. Las especificaciones están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Consulte a su distribuidor de Yale® si alguna de las informaciones mostradas es crítica para su aplicación.

CERTIFICACIÓN: los montacargas Yale satisfacen los requisitos de diseño y construcción de B56.1-1969, con arreglo a la Sección 1910.178(a)(2) de la OSHA, y cumplen también la revisión B56.1 en vigor en el momento de la fabricación. Clasificación realizada por Underwriters' Laboratories, Inc.